

**UCHWAŁA NR XLII/411/21
RADY MIEJSKIEJ W KORONOWIE**

z dnia 27 października 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na bezczynność Burmistrza Koronowa

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) oraz art. 229 pkt 3 i 238 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi z dnia 30 sierpnia 2021 r. na bezczynność Burmistrza Koronowa oraz zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Koronowie, badającej zasadność zarzutów przedstawionych w skardze, Rada Miejska w Koronowie uznaje skargę za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Koronowie, zobowiązując go do przesłania niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem skarżącemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Koronowo.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Koronowie

**Katarzyna Brygida Szulta -
Romaniuk**

Uzasadnienie

W skardze z dnia z 30 sierpnia 2021 r. skarżący zarzucił beczynność Burmistrzowi Koronowo w sprawie blokowania nowej linii kolejowej zgłoszonej do programu Rządowego Kolej+ relacji Bydgoszcz – Koronowo – Sośno – Pęprzyn – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński – Chojnice poprzez brak przekazania do samorządów przyległych do ww. linii kolejowej projektu umowy partnerskiej i solidarnej kwoty na rzecz współfinansowania tej inwestycji.

Po zapoznaniu się z dokumentacją i wyjaśnieniami przedstawiciela organu wykonawczego Gminy Koronowo w przedmiocie realizacji powyższego zadania Rada Miejska ustaliła, iż prace nad tym projektem toczyły się od sierpnia 2020 r. na podstawie niesformalizowanych uzgodnień wszystkich samorządów, które zgłosiły zainteresowanie udziałem w projekcie. W wyniku nieformalnych uzgodnień Gmina Koronowo została wyznaczona do opracowania i złożenia wniosku w ramach programu Kolej+ oraz ogłoszenia przetargu na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla danej linii kolejowej. Z zadań tych Gmina Koronowo się wywiązała i po zapoznaniu się z ofertami w postępowaniu przetargowym Burmistrz Koronowo poinformował wszystkie samorządy, które były zainteresowane udziałem w tym projekcie, o kwocie niezbędnej do sfinansowania opracowania wymaganej dokumentacji oraz zwrócił się o deklarację każdej z tych jednostek co do ich udziału finansowego w tym projekcie. Na apel ten odpowiedziały Miasto Chojnice, Miasto Bydgoszcz, Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Konwent Powiatu Sępoleńskiego (5 gmin), które zadeklarowały finansowanie na poziomie około 49% kosztów planowanego zadania i z udziałem Gminy Koronowo finansowanie to zapewniono by na poziomie około 52%. Tym samym środki finansowe zadeklarowane przez poszczególne samorządy oczywiście nie wystarczyłyby na sfinansowanie danego zadania.

Zgodnie z art. 227 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 r. poz. 735) przedmiotem skargi może być w szczególności zaniedbanie lub nienależyte wykonywanie zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe lub biurokratyczne załatwianie spraw. Przy ocenie działalności Burmistrza Koronowa w zakresie , której dotyczy skarga należy wskazać, iż w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone ustawami na rzecz innych podmiotów. Co do zasady więc gmina wykonuje zadania na własnym terytorium i na rzecz swoich mieszkańców. Zgodnie jednak z art. 10 powołanej ustawy wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego, w tym mogą one sobie udzielać pomocy finansowej. Podjęcie takiego współdziałania, w tym udzielenie pomocy wymaga każdorazowo zgody organów stanowiących poszczególnych jednostek w formie uchwały oraz zawarcia stosownego porozumienia pomiędzy samorządami. Żaden przepis prawny nie przewiduje przy tym, iż to organ wykonawczy jednej z takich jednostek może narzucić innym jednostkom kwotę dofinansowania niezbędną do realizacji wspólnie planowanego przedsięwzięcia, gdyż jest to wyłączna kompetencja każdego z tych samorządów. Tym samym za niezasadny należy uznać zarzut, iż to Burmistrz Koronowa miał zdecydować za organy innych jednostek samorządowych, które były zainteresowane realizacją danego przedsięwzięcia, jaką kwotę powinny one przeznaczyć na sfinansowanie tego przedsięwzięcia i tym samym narzucić pozostałym samorządom formę współpracy. Jednocześnie wobec ustalenia przez Burmistrza Koronowa w wyniku wymiany korespondencji z pozostałymi samorządami, iż środki zadeklarowane przez inne samorządy oczywiście nie wystarczą na sfinansowanie opracowania dokumentacji planistyczno-prognostycznej dla danej linii kolejowej, za bezprzedmiotowe należało uznać opracowanie i przedstawienie przez Burmistrza Koronowa innym samorządom umowy partnerskiej dla tego zadania.

W tym stanie rzeczy należało podjąć niniejszą uchwałę.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XLII/411/21
Data dokumentu	2021-10-27
Organ wydający	Rada Miejska w Koronowie
Przedmiot regulacji	w sprawie rozpatrzenia skargi na bezczynność Burmistrza Koronowa
Identyfikator dokumentu	86B702D5-E566-4B89-81EE-C8F44CC15087

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-32316688
Numer seryjny	768C29BEECB5633B834E53B263CE8CE8
Osoba podpisująca	Katarzyna Szulta-Romaniuk\; Przewodnicząca Rady Miejskiej
Instytucja	Gmina Koronowo
Miejscowość	Koronowo
Województwo	kujawsko-pomorskie
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	27.10.2021 12:28:36
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL