



Zbigniew Szymczak
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.BY.I-3.7010.3.2017

Bydgoszcz, dnia 22.01.2018r.



1. Gmina Sicienko
2. Gmina Białe Błota
3. Gmina Koronowo
4. Prezydent Miasta Bydgoszczy
5. Komenda Miejska Policji w Bydgoszczy
6. Komisariat Policji w Białych Błotach
7. Komisariat Policji w Koronowie

dotyczy: projektu i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego.

Niniejszym, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy uprzejmie informuje, iż w dniu 12.10.2015r. zostały podpisane umowy z Wykonawcami na realizację projektu i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, dla realizacji inwestycji w zakresie:

- Odcinka 1 – Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Nowe Marzy” (bez węzła) do węzła „Dworzysko” (z węzłem) o długości około 23,3km;
- Odcinka 2 – Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Dworzysko” (bez węzła) do węzła „Aleksandrowo” (z węzłem) o długości około 22,4km;
- Odcinka 3 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Aleksandrowo” (z węzłem) do węzła „Tryszczyn” (z węzłem) o długości około 14,7km;
- Odcinka 4 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Tryszczyn” (bez węzła) do węzła „Białe Błota” (bez węzła) o długości około 13,5km;
- Odcinka 5 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Białe Błota” (bez węzła) do węzła „Szubin” (bez węzła) o długości około 9,7km;
- Odcinka 6 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Szubin” (z węzłem) do węzła „Jaroszewo” (z węzłem) o długości około 19,3km;
- Odcinka 7 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Jaroszewo” (bez węzła) do granicy województwa o długości około 25,1km.

Pragniemy poinformować, iż w dniu 03.11.2017r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję Nr 17/2017 znak: WIR.V.7820.62.2016.MT o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z rygiem natychmiastowej wykonalności dla odcinka 4 S-5 tj. od węzła Tryszczyn (bez węzła) do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości około 13,5 km.”

W tym miejscu informujemy, iż na mocy w/w decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego inwestycja realizowana będzie przez obręb: Pawłówek, Szczutki, Osówek, Lisi Ogon, Tryszczyn, Bydgoszcz.

Powyższa decyzja ZRID Wojewody Kujawsko-Pomorskiego **posiada rygor natychmiastowej wykonalności, który zobowiązuje do:**

1. niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
2. uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
3. rozpoczęcia robót budowlanych.

Mając na uwadze przesłanki rygoru natychmiastowej wykonalności, przede wszystkim określone w pkt. 2 i 3, Wykonawca robót działający na zlecenie Inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przystąpił do rozpoczęcia robót budowlanych.

Pragniemy poinformować, iż Wykonawca przy rozpoczęciu robót spotkał się z negatywnym stanowiskiem właścicieli nieruchomości, przez których działki inwestycja będzie przebiegać, którzy nie wyrazili zgody na wejście w teren, mimo iż wspomniana decyzja ZRID posiada rygor natychmiastowej wykonalności.

W tym miejscu zwracam się do Państwa o wsparcie i pomoc w rozpowszechnieniu wśród Sołtysów, Policjantów, mieszkańców, informacji na temat rozpoczęcia robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji jaką jest budowa drogi S-5 oraz poinformowania, iż istnieją przesłanki prawne do rozpoczęcia robót budowlanych na podstawie wydanej decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego. Jak również informacji, iż zostały wszczęte postępowania w sprawie ustalenia odszkodowania za przejęte nieruchomości. Właściciele nieruchomości otrzymają odszkodowanie za przejęty grunt, budynki, budowle oraz składniki „trwale z gruntem związane” np. ogrodzenie, szambo, drzewa, krzewy, jak również uprawy.

Dodatkowo informujemy, iż rozpoczęły się również prace w terenie przez rzeczoznawców majątkowych, którzy działają na zlecenie GDDKiA dokonując opisu stanu nieruchomości, jak również działania podejmuje rzeczoznawca majątkowy ustalający wartość nieruchomości, działający na zlecenie Wojewody Kujawsko-Pomorskiego.

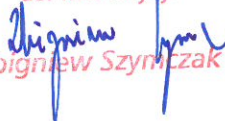
Pragniemy wskazać, iż budowa drogi ekspresowej S5 jest przedsięwzięciem o znaczeniu europejskim, jako element Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Ponadto droga ekspresowa S5 jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.) oraz Uchwale Rady Ministrów z dnia 8 września 2015r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. Projektowane przedsięwzięcie stanowi część Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przyjętej Uchwałą Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 roku (Monitor Polski nr 252 z roku 2012). Realizacja drogi ekspresowej jest inwestycją przewidzianą do współfinansowania ze środków unijnych w ramach POIiŚ. Została ona zaliczona do bardzo ważnych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce nie jest w stanie przenieść gwałtownie zwiększającego się ruchu samochodowego, stąd konieczność budowy dróg ekspresowych i pilna potrzeba dostosowania infrastruktury drogowej do standardów europejskich. Drogi ekspresowe w Polsce są niezbędne, jako podstawowy element infrastruktury rozwiniętego państwa, charakterystyczny dla krajów Unii Europejskiej.

Ponadto wskazać należy, iż brak terminowego rozpoczęcia robót może skutkować uzasadnionymi roszczeniami ze strony Wykonawców Robót S5, co narazi Skarb Państwa na dodatkowe koszty oraz może powodować zaburzenia prawidłowego rozliczenia środków unijnych.

Mając na uwadze powyższe, liczymy na Państwa zrozumienie oraz pomoc w realizacji tak znaczącej inwestycji dla Polski.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości z Państwa strony proszę o poinformowanie o ewentualnej konieczności spotkania z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy w przedmiotowej sprawie.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji



Zbigniew Szymczak

Załącznik:

- kopia decyzji Nr 17/2017 znak: WIR.V.7820.62.2016.MT o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z rygorem natychmiastowej wykonalności dla odcinka 4 S-5 tj. od węzła Tryszczyn (bez węzła) do węzła Białe Błota (bez węzła) o długości około 13,5 km."

Otrzymują:

1. Adresat 1
2. Adresat 2
3. Adresat 3
4. Adresat 4
5. Adresat 5
6. Adresat 6
7. Adresat 7
8. a/a

Do wiadomości:

Wojewoda Kujawsko-Pomorski
ul. Jagiellońska 3
85-001 Bydgoszcz

Komenda Wojewódzka Policji
aleja Powstańców Wielkopolskich 7
85-001 Bydgoszcz