

WYKAZ DROG I ODCINKÓW
 uwzględnia plan zimowego utrzymania

MIASTO KORONOWO

Nazwa drogi	Numer drogi	Odcinek		Długość km
		od km	do km	
<i>Drogi w III standardzie zimowego utrzymania</i>				
1. Koronowo-Zołędowo	1525 C	0,000	2,000	2,000
2. Samociążek-Bożenkowo	1526 C	0,000	3,230	3,230
			Razem	7,230
<i>Drogi w V standardzie zimowego utrzymania</i>				
1. dr. 56-Serock-Łowin-Zbrachlin	1266 C	0,000	6,700	6,700
2. Zabartowo-Wawelno-Wierzchucin Król.	1145 C	15,465	19,900	4,435
3. Popielewo-Słupowo	1510 C	0,000	0,964	0,964
4. Obodowo-Sośno-Wierzchucin Król.	1137 C	7,337	17,294	9,957
5. Sitowiec-Huta-Wawelno	1147 C	0,000	4,314	4,314
6. Wawelno-Wiskitno-Łasko Małe	1146 C	4,430	6,584	2,154
7. Stowiec-Lucim	1511 C	0,000	10,189	10,189
8. Dziedno-Sitowiec	1139 C	3,605	6,600	2,995
9. Wilcze-Wierzchucin Kr.	1512 C	0,000	9,605	9,605
10. Wilcza Góra-stac. PKP	1553 C	0,000	0,240	0,240
11. Makowarsko-Sokole Kuźnica-Koronowo	1514 C	16,886	20,186	3,300
12. Makowarsko-stac. PKP	1513 C	0,000	0,110	0,110
13. Buszkowo-Nowy Dwór	1515 C	0,000	0,400	0,400
14. Koronowo-Zołędowo	1525 C	2,000	6,979	4,979
15. Krukówko-Witoldowo	1909 C	6,620	17,770	1,150
16. Gogoliński Młyn-Gogolinek	1519 C	0,000	6,441	6,441
17. Sałno-Witoldowo	1520 C	0,000	5,705	5,705
18. Stary Dwór-Witoldowo	1521 C	0,000	6,200	6,200
19. Wtelno-Gościeradz	1522 C	0,000	1,306	1,306
20. Tryszczyn-rzeka Brda	1524 C	0,000	2,569	2,569
			Razem	83,713
<i>Drogi w VI standardzie zimowego utrzymania</i>				
1. Nowy Dwór-Byszewo	1518 C	0,000	2,425	2,425
2. Nowy Dwór-Więzowno	1517 C	0,000	2,500	2,500
3. Makowarsko-Sokole Kuźnica-Koronowo	1514 C	0,000	2,600	2,600
4. Makowarsko-Sokole Kuźnica-Koronowo	1514 C	9,959	16,886	6,927
5. Wtelno-Tryszczyn	1523 C	0,000	1,250	1,250
6. Wtelno-Tryszczyn	1523 C	2,700	4,000	1,300
			Razem	17,002

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
1	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu powyż. 4,0 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. Utрудnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżna - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz.
6	Jezdnia zaśniedzona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

2. Zakres robót

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
objętych posypywaniem
GMINA KORONOWO

Nazwa drogi	Numer drogi	Odcinek		Długość km	Rodzaj miejsca
		od km	do km		
<i>Drogi w III standardzie zimowego utrzymania</i>					
Koronowo- Żołędowo	1525 C	0,000	2,000	2,000	<i>cały odcinek</i>
				Razem 1,700	
<i>Drogi w III standardzie zimowego utrzymania</i>					
Koronowo - Żołędowo	1525 C				
Samociążek - Bożenkowo	1526 C			5,230	<i>cały odcinek</i>
<i>Drogi w V standardzie zimo</i>					
1.dr.56-Serock-Łowin- Zbrachlin	1266 C	4,450	4,510	0,060	spadek 4,4 %
		4,830	4,990	0,160	spadek 4,4%
2. Stowiec- Lucim	1511 C	2,050	2,300	0,250	odcinek od skrzyż. z dr. nr 56
		7,800	9,100	1,300	
3. Wilcze- Wierzchucin Kr.	1512 C	5,900	6,060	0,160	spadek 4,1 %
					spadek 4,9 %
4.Mąkowsko-Sokole Kuznica- Koronowo	1514 C	0,450	0,850	0,400	niebezpieczny zakręt
		11,300	11,550	0,250	spadek 4%
		11,950	12,450	0,500	wiadukt
		15,100	15,300	0,200	niebezpieczny zakręt
		15,800	16,150	0,350	niebezpieczny zakręt
		19,320	19,700	0,380	niebezpieczny zakręt
20,150	20,550	0,400	wiadukt		
5. Gogoliński Młyn -Gogolinek	1519 C	3,500	3,700	0,200	spadek 8,3 %
					skrzyż.z dr. 1520 C
6.Salno- Witoldowo	1520 C	1,650	1,800	0,150	
		2,700	2,850	0,150	niebezpieczny zakręt
		3,600	3,700	0,100	niebezpieczny zakręt
		3,950	4,050	0,100	niebezpieczny zakręt
		5,638	5,738	0,100	niebezpieczny zakręt
7. Tryszczyn-rzeka Brda	1524C	0,700	0,900	0,200	skrzyż. z dr. 1519 C
					spadek 8,2%
8.Obodowo-Sośno Wierzbucin Król.	1137C	1,050	1,150	0,100	
		2,250	2,350	0,200	niebezpieczny zakręt
		3,100	3,200	0,100	spadek 4,0%
					niebezpieczny zakręt
		3,800	3,900	0,100	spadek 4,0%
		4,200	4,400	0,200	niebezpieczny zakręt
		4,750	5,000	0,250	niebezpieczny zakręt
					niebezpieczny zakręt
		5,200	5,350	0,150	spadek 4,0%
		5,700	6,000	0,300	nie bezpieczny zakręt
		6,500	6,700	0,200	spadek 4,0%
7,200	7,300	0,100	niebezpieczny zakręt		
7,700	7,850	0,150	niebezpieczny zakręt		
8,100	8,200	0,100	spadek 4,0%		
			niebezpieczny zakręt		
	8,300	8,400	0,100	niebezpieczny zakręt	