

SZCZEGÓŁ "A"

POŁĄCZENIE JEZDNI A - OPASKA (strona lewa - ze ściekiem)

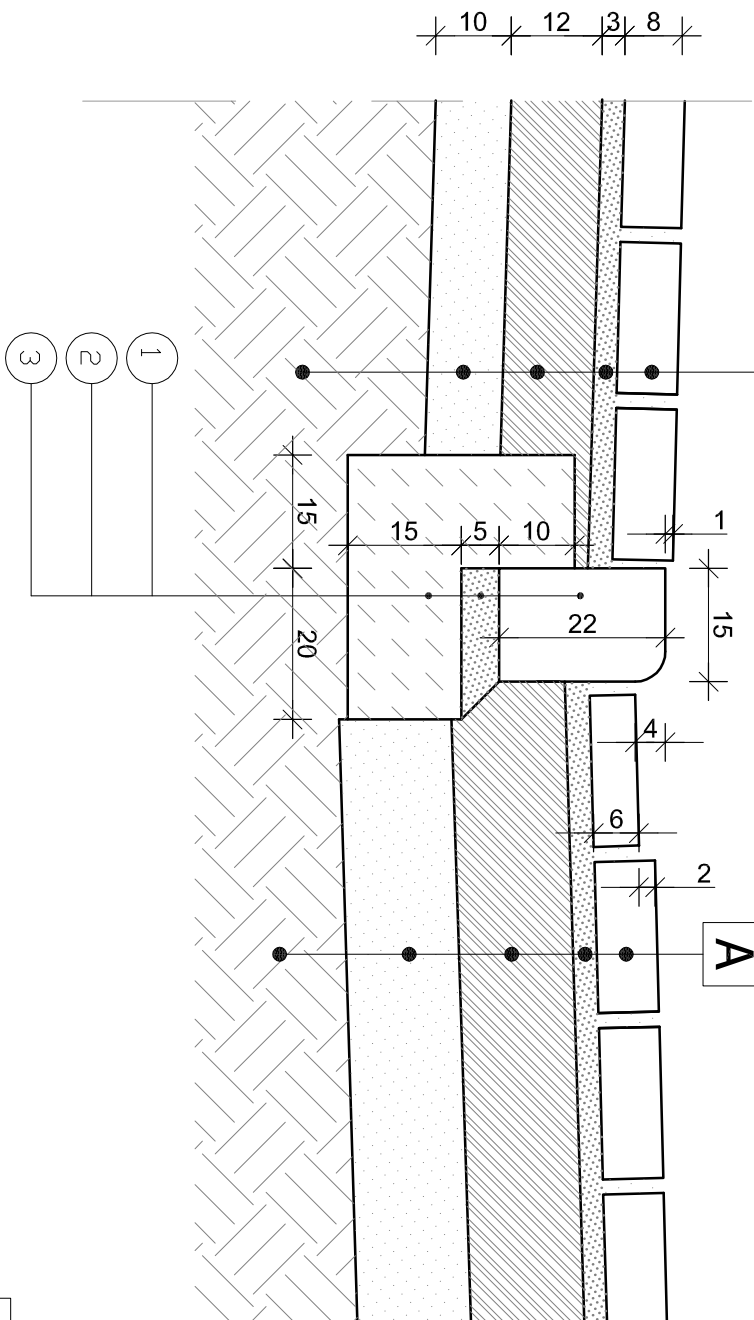
POŁĄCZENIE JEZDNI A - TRAWNIK

OPASKA

B

PIESZOJEZDNI

A

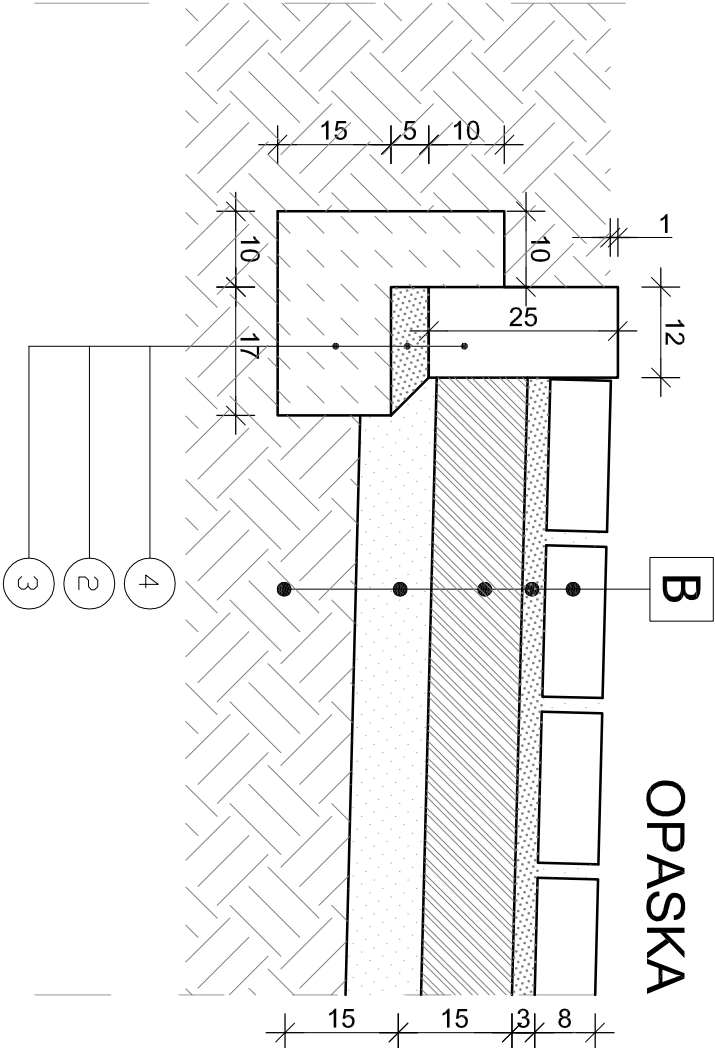


SZCZEGÓŁ "C"

ZAKOŃCZENIE OPASKI

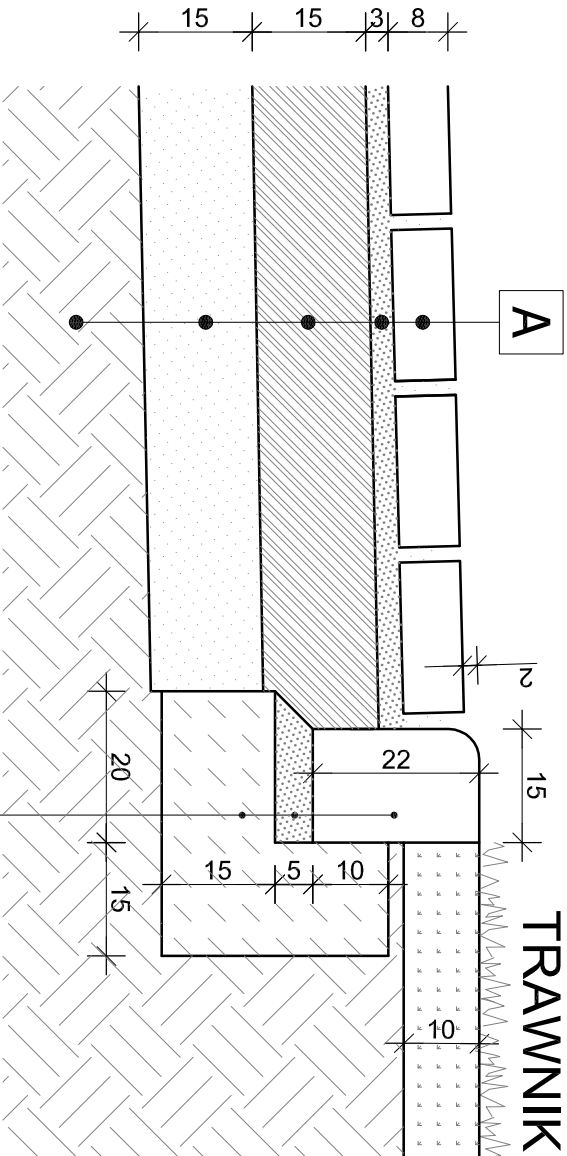
OPASKA

B



PIESZOJEZDNI

A



A

- WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ GR. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3 cm
- POBUDOWA Z CHUDEGO BETONU B10 GR. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) - gr 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY I \leq 1,0 E = 100MPa

B

- WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ GR. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3 cm
- POBUDOWA Z CHUDEGO BETONU B10 GR. 12 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) - gr 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY I \leq 1,0 E \neq 100MPa

C

- WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ GR. 10cm
- GRUNT RODZIMY

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B 15
4. OPORNIK DROGOWY BETONOWY WTOPIONY 12x25 cm

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Obiekt	Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, oświetlenia i pieszojezdni na ulicy Kwiatowej w Koronowie		
Tytuł opracowania:	Szczegóły konstrukcyjne Branża drogowa		
Projektant	Skala	1:10	
inż. Stefan Ślosarczyk WSP-PA-7210/315182 specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów	Nr rysunku	7 d	
Sprawdzający	Data	12.2006	
inż. Janusz Jurkiewicz GT.III.7210/239/77 specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulicy oraz typowych mostów i przepustów	Opracował mgr inż. Jarosław Matuszak		