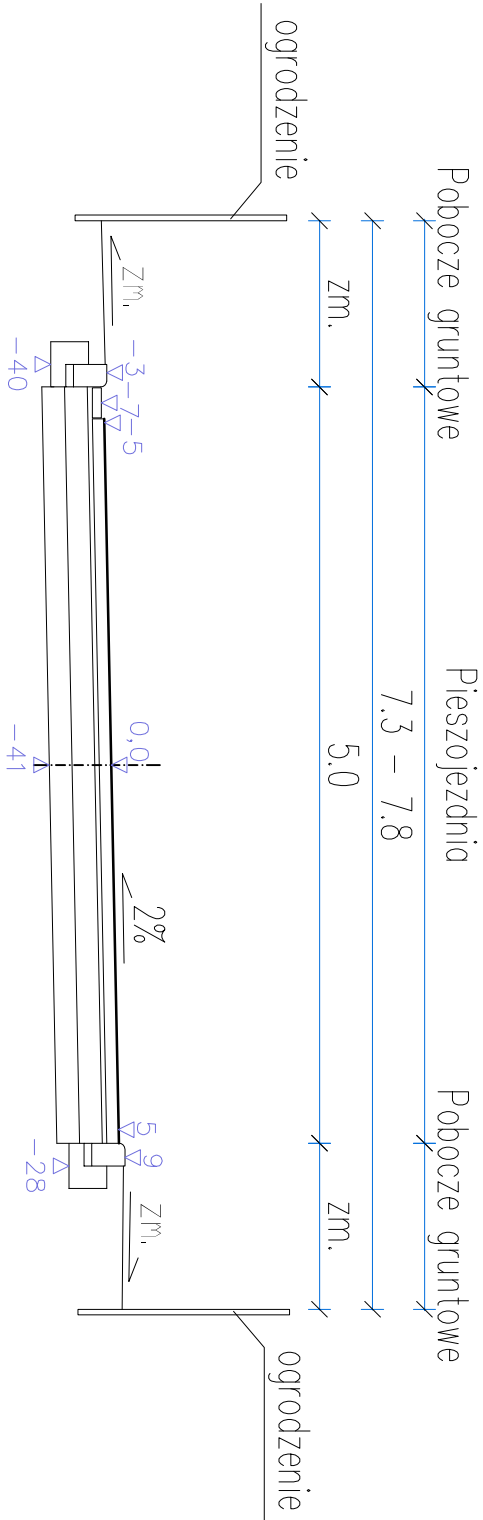


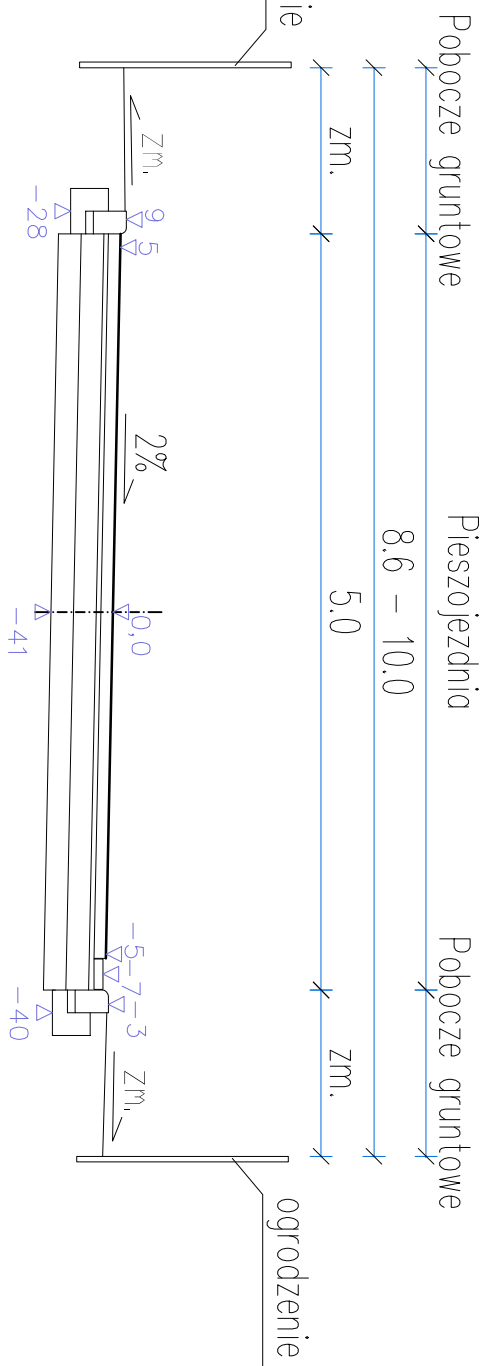
PRZEKRÓJ NORMALNY

- ul. Łąkowa km 0+000 ÷ 0+228,14; 0+271,11 ÷ 0+283,04



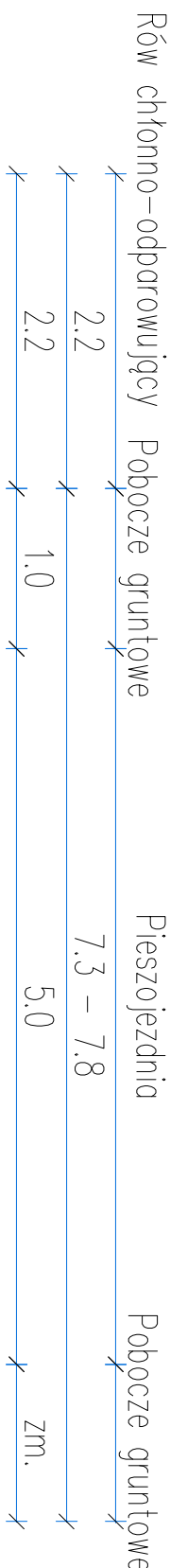
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Klonowa



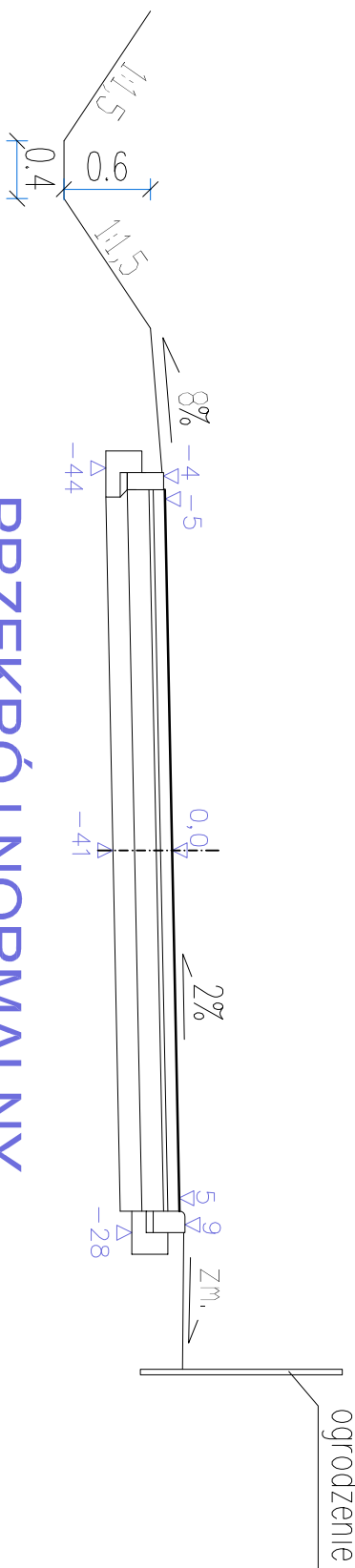
PRZEKRÓJ NORMALNY

- ul. Łąkowa km 0+228,14 ÷ 0+271,11



PRZEKRÓJ NORMALNY

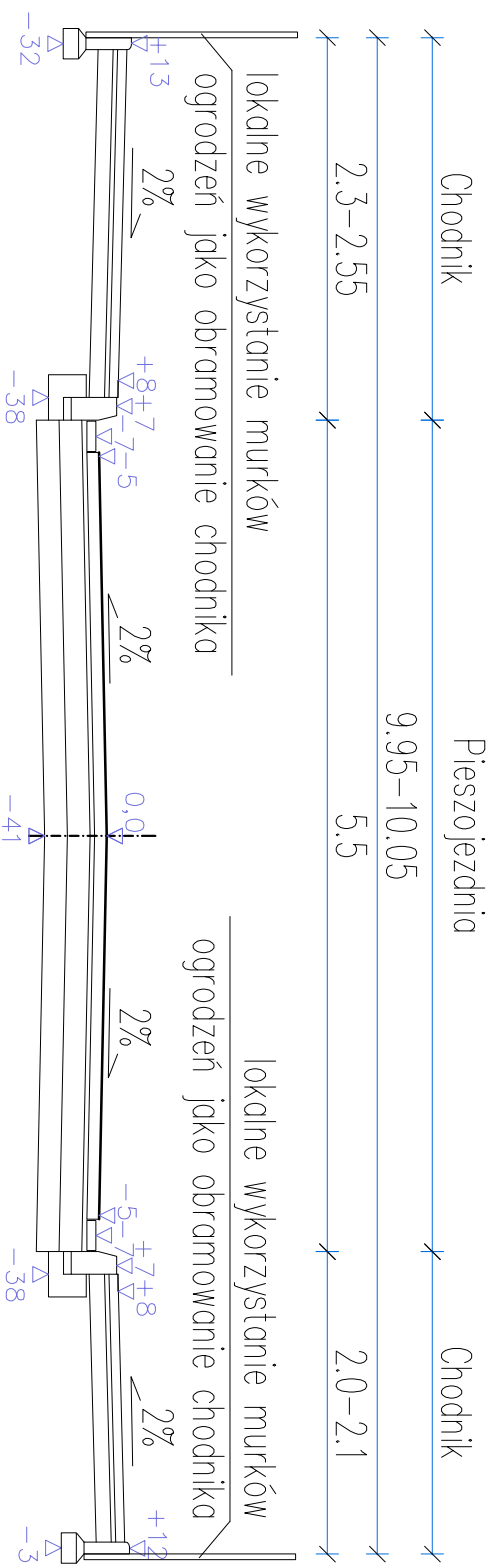
ul. Topolowa



ul. Łąkowa, ul. Topolowa, ul. Klonowa		
Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36		
Objekt	Budowa i przebudowa ulic i chodników na Osiedlu 1000-lecia, w ulicy Okrężnej i ul. Nowotki w Koronowie	
Tytuł opracowania:	Przekroje normalne Branża drogowa	
Projektant	Skala	1:50
	Nr rysunku	4.1
	Data	09.2007
Inż. Janusz Jurtkiewicz WG 1111/17/2007 w zrywnym specjalnie składowym i zrywnym w zakresie drogi i ulicy oraz zrywów mostów i przepustów		
Sprawdzający		
Opracowała		
mgr inż. Anna Sawińska		

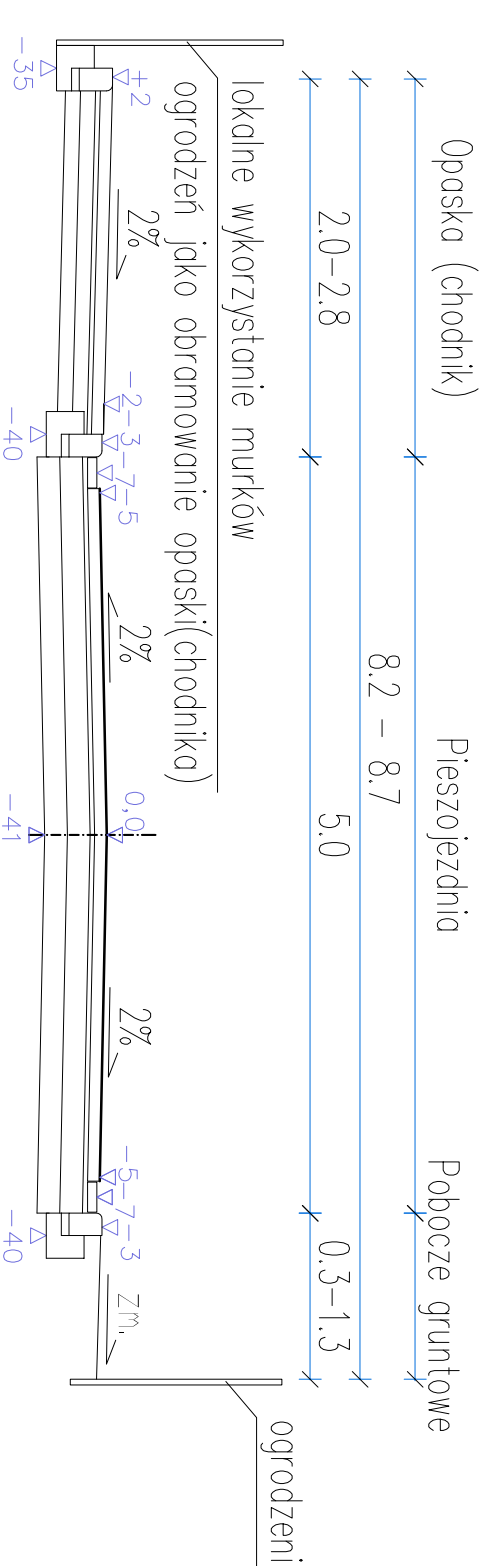
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Okrężna A-B km 0+000,00 ÷ 0+170,33



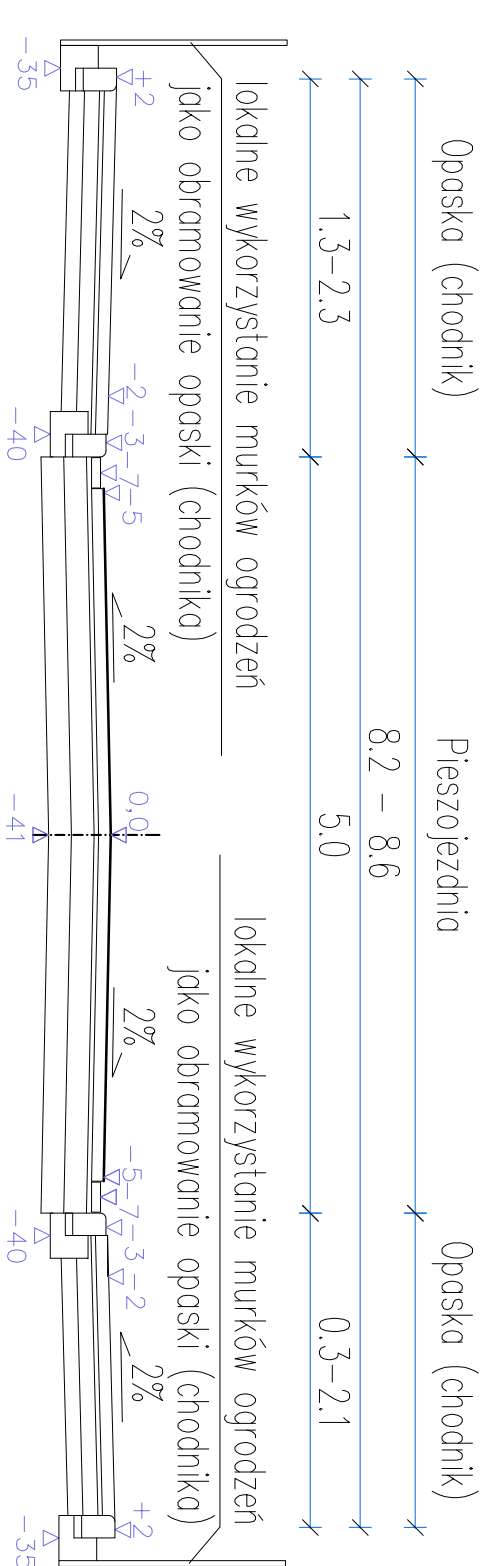
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Okrężna A-B km $0+170,33 \div 0+225,85$



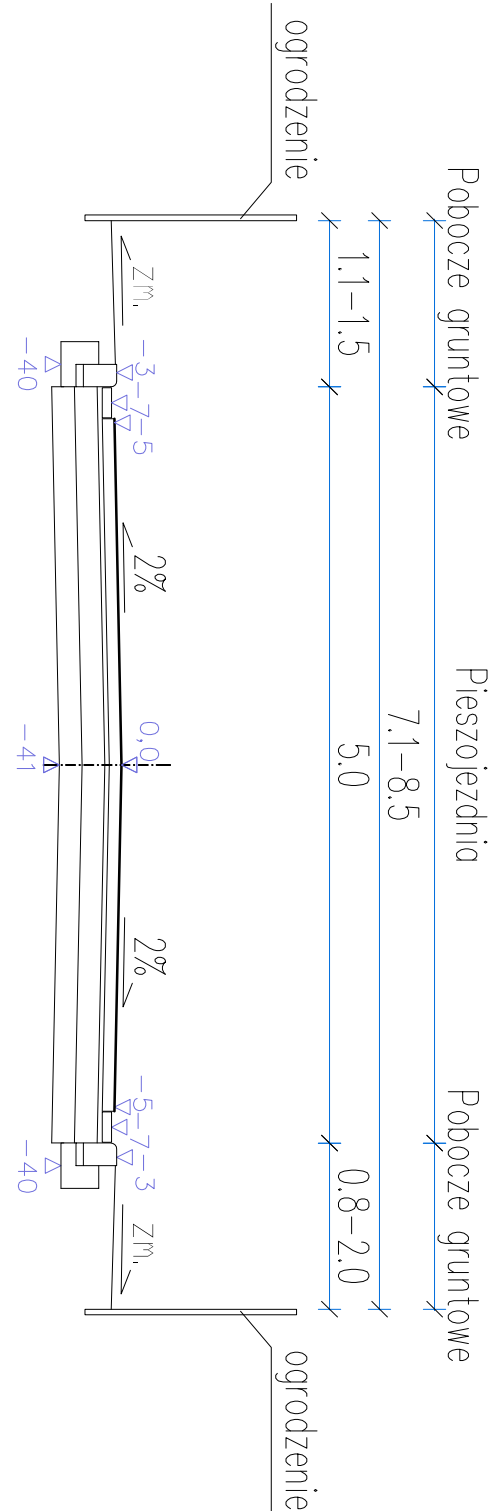
PRZEMKROJ NORMALNY

ul. Okrężna A-B km $0+225,85 \div 0+584,25$



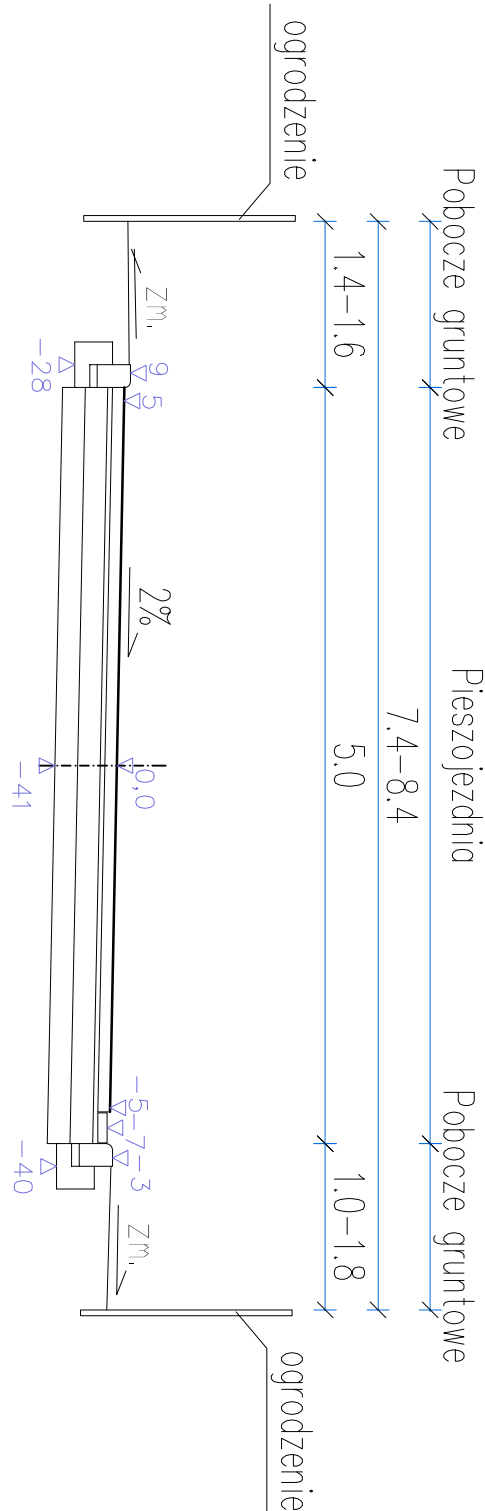
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Okrężna C-D km 0+000 ÷ 0+119,41; 0+191,98 ÷ 0+237,76



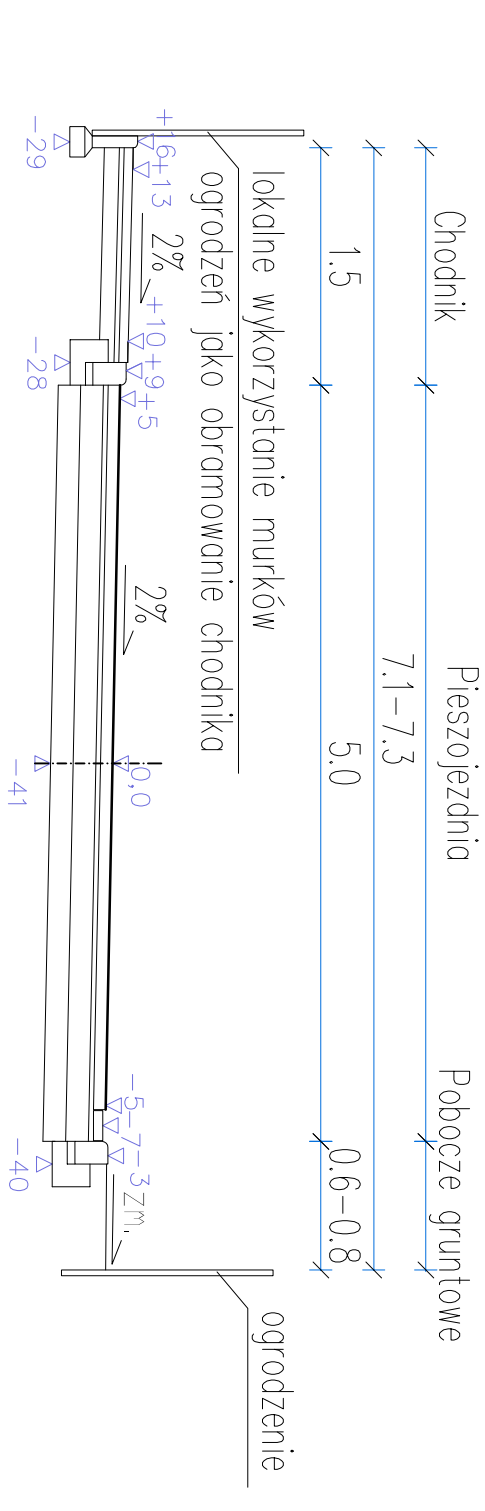
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Okrężna C-D km 0+139,43 ÷ 0+171,98



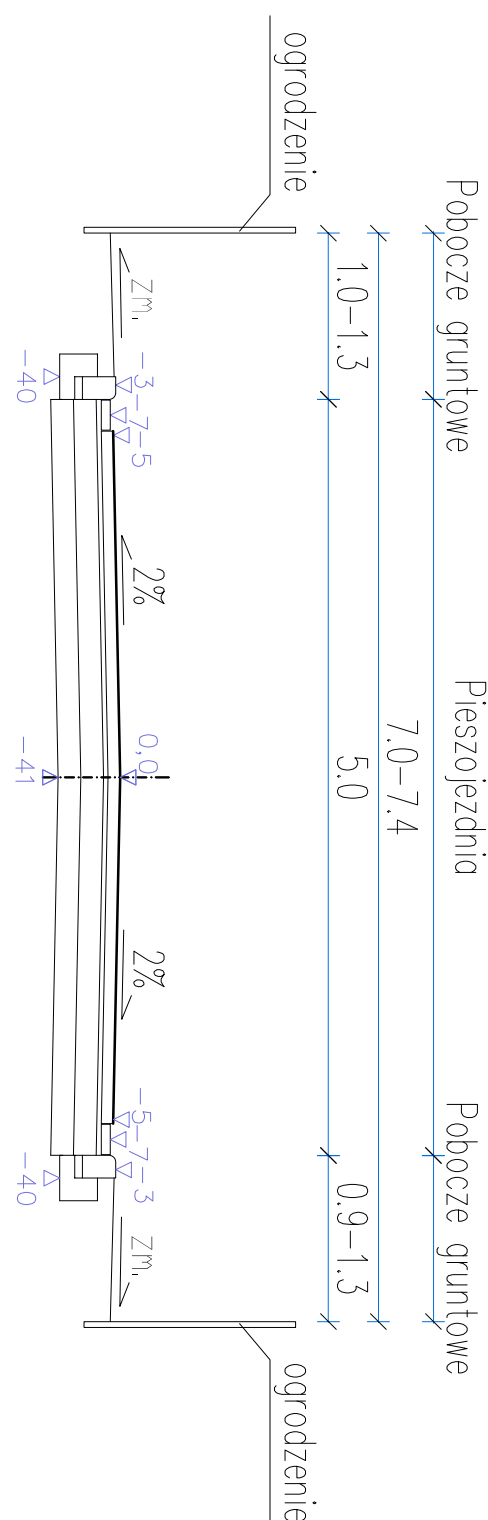
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Okrężna E-1



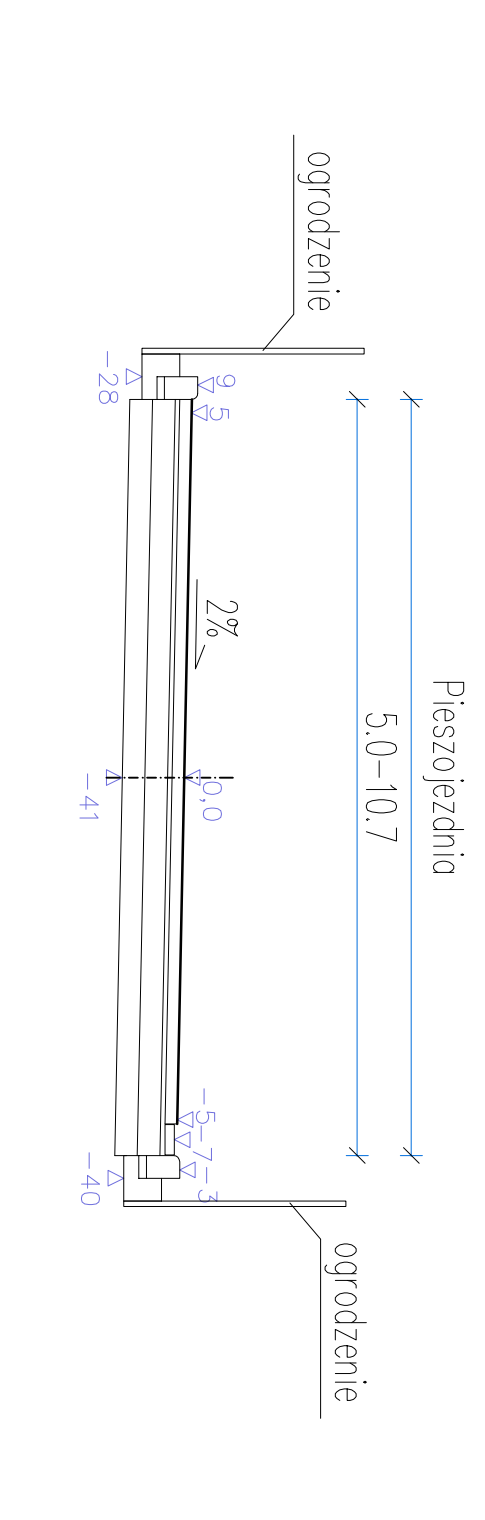
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Okrężna G-1



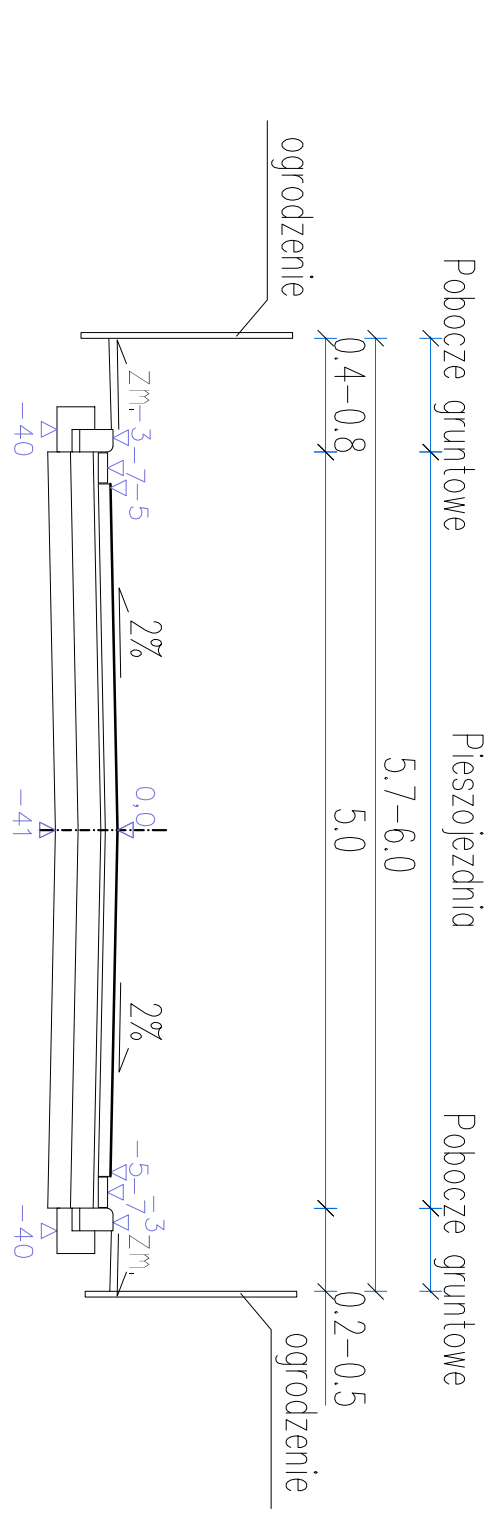
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Okrężna 1-2



PRZEKROJ NORMALNY

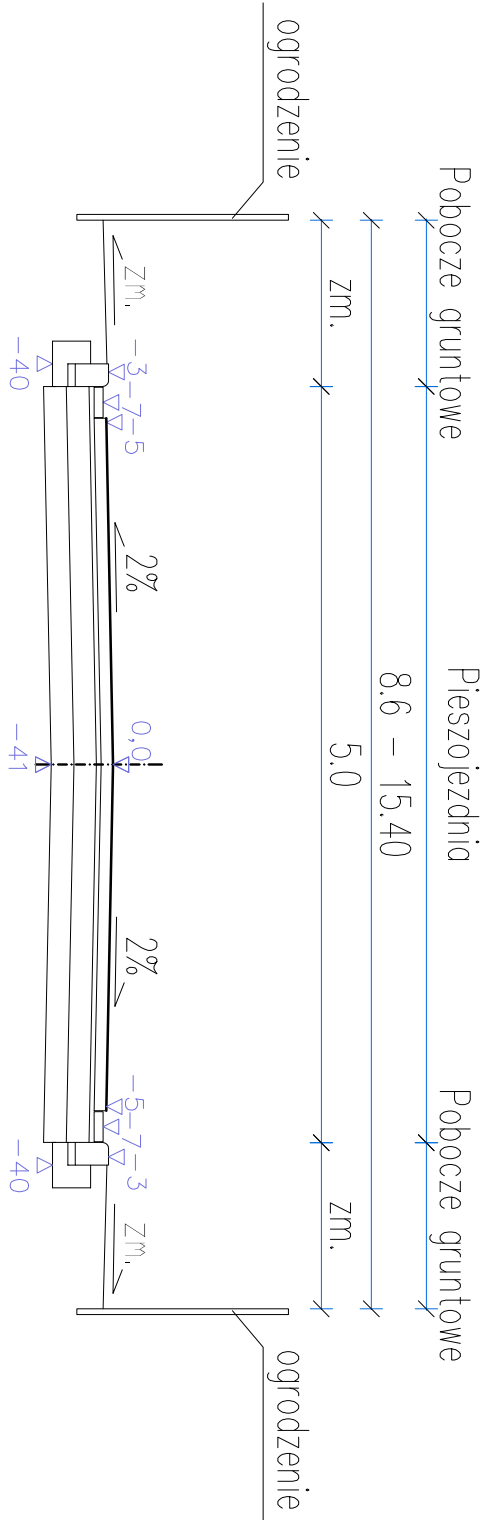
uI. Nowotk



ul. Okrężna, ul. Nowotoki	
Pracownia Projektowa PROJEUB Jarosław Matuśzak, 88-100 Nowotoki, ul. Poznańska 36	
Objekt	Budowa i przebudowa ulic i chodników na Osiedlu 1000-lecia, w ulicy Okrężnej i ul. Nowotoki w Koronowie
Tytuł opracowania:	Przekroje normalne Branża drogowa
Projektant	Skala
Inż. Stefan Ślósarczyk specjalność: inżynieria drogowo - inżynieria w zakresie drogi, inżynieria mostowa i inżynieria	Nr rysunku 4.3
Opracowywała Inż. Janusz Jurkiewicz GT.14.710.023/97	Data 09.2007
mgr inż. Anna Sawińska	

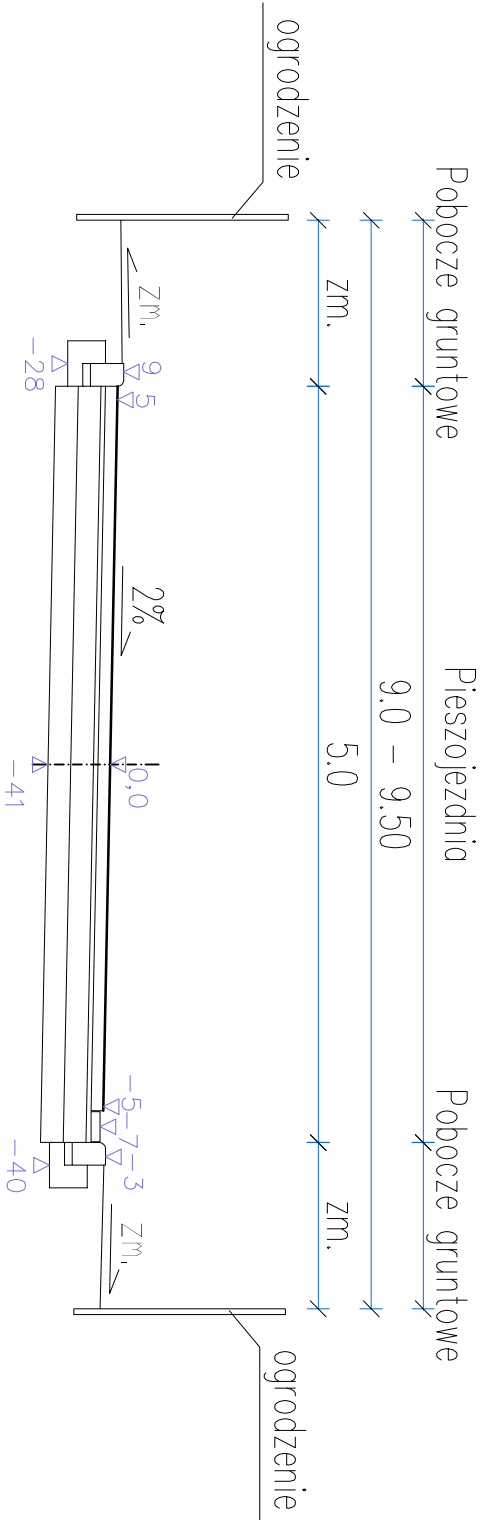
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Brzozowa



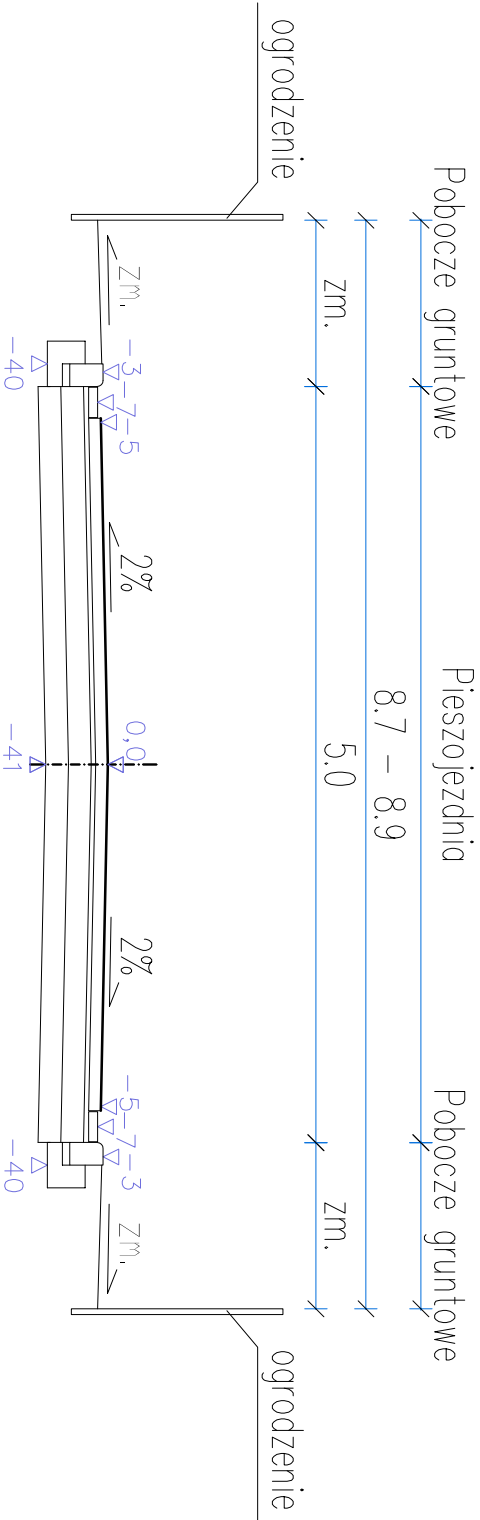
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Modrzewiowa km 0+000 ÷ 0+043,58



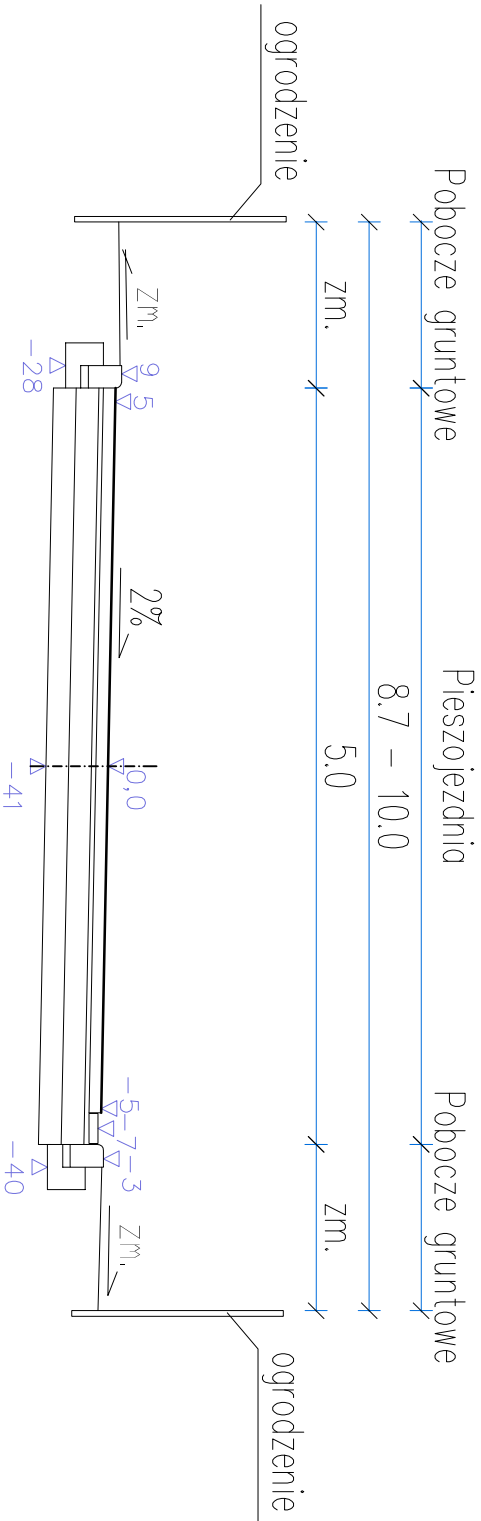
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Modrzewiowa km 0+058,90 ÷ 0+171,80



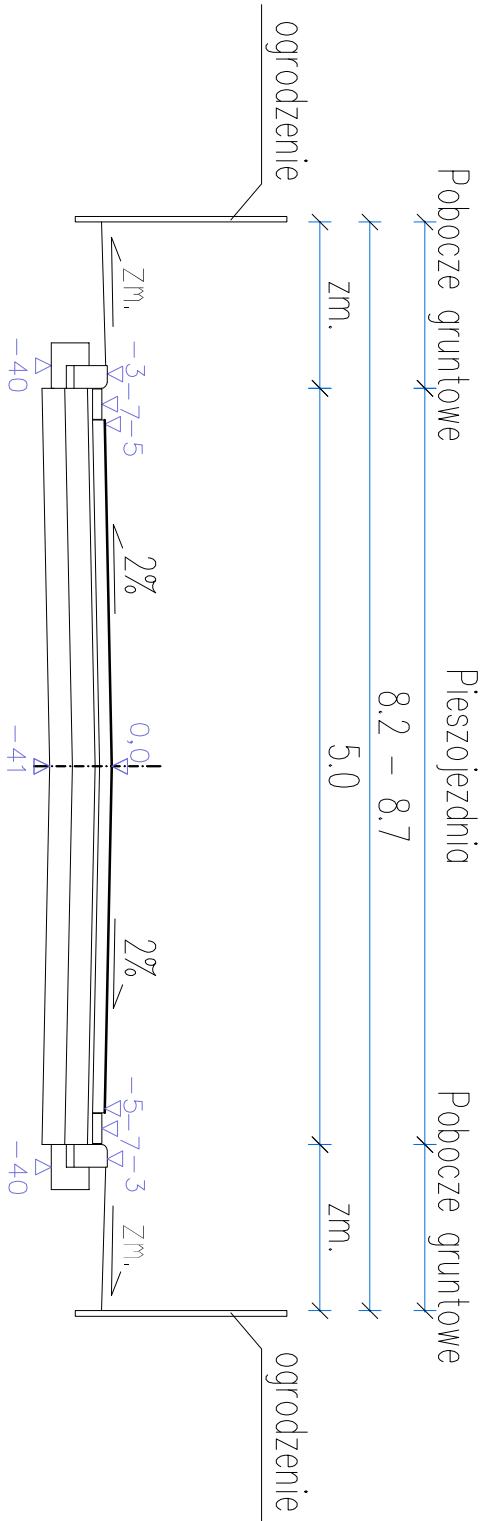
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Sosnowa - Świerkowa km 0+000 ÷ 0+094,24



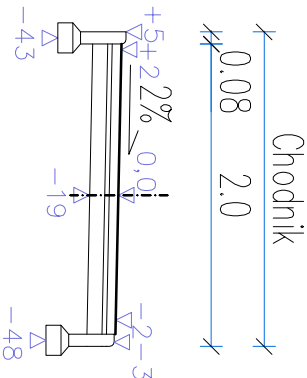
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Sosnowa - Świerkowa km 0+109,40 ÷ 0+176,11



PRZEKRÓJ NORMALNY

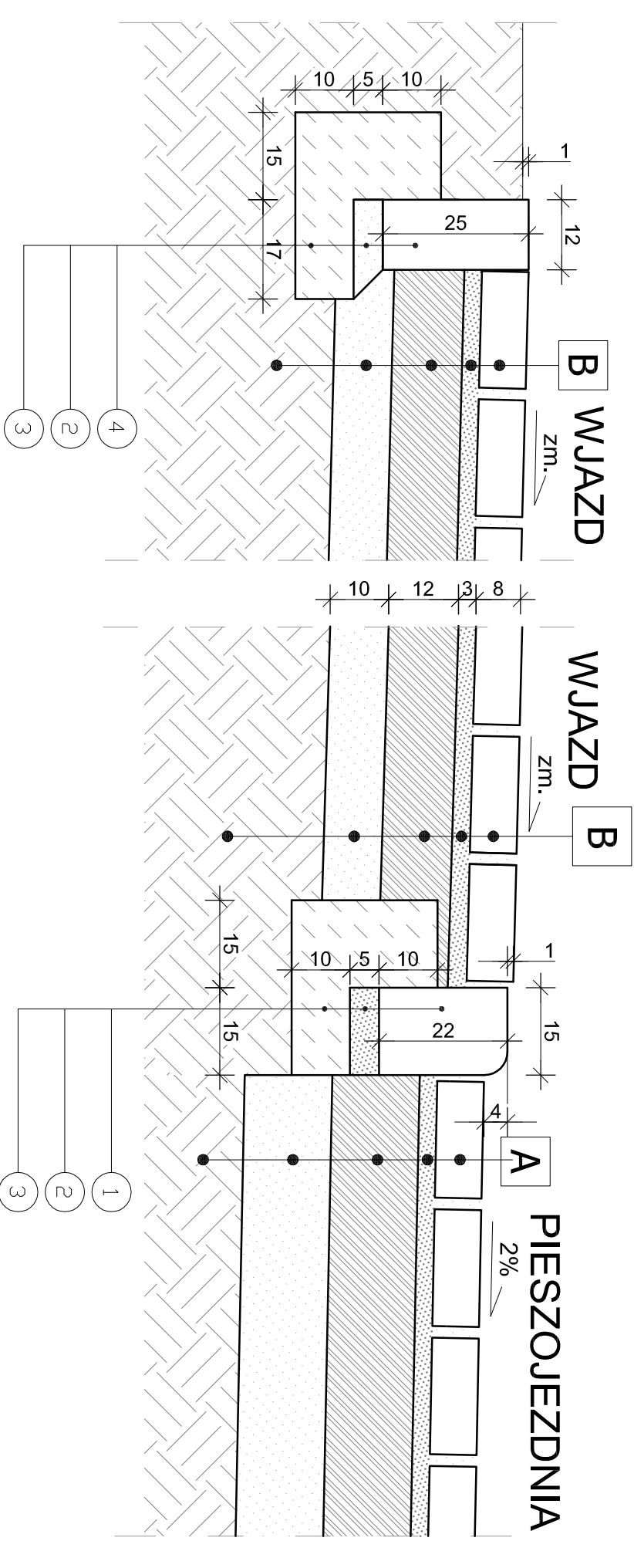
Chodnik: A-B; C-D; E-F



Część 2			
ul. Brzozowa, ul. Modrzewiowa, ul. Sosnowa-Świerkowa			
Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Obiekt	Budowa i przebudowa ulic i chodników na Ośiedlu 1000-lecia, w ulicy Okrężnej i ul. Nowotki w Koronowie		
Tytuł opracowania:	Przekroje normalne		
Projektant		Skala	1:50
Inż. Stefan Ślosarczyk MBP-PNB-210/31982 specjalność: inżynieria w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów		Nr rysunku	4.2
Sprawdzający		Data	09.2007
Inż. Janusz Jurkiewicz 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 specjalność: inżynieria w zakresie dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów		Opracowała mgr inż. Anna Sawińska	

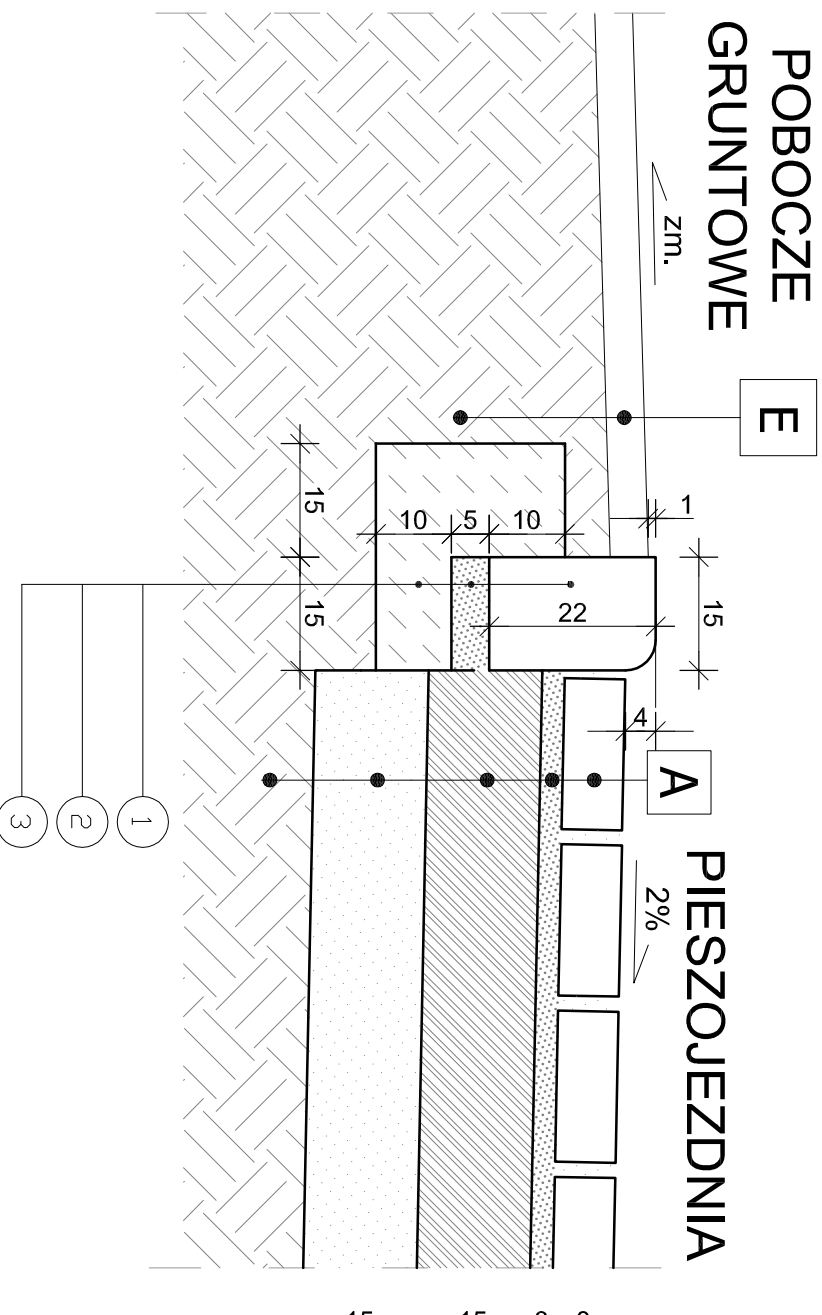
SZCZEGÓŁ "A"

POŁĄCZENIE PIESZOJEZDNIĄ - WJAZD - ZAKOŃCZENIE WJAZDU



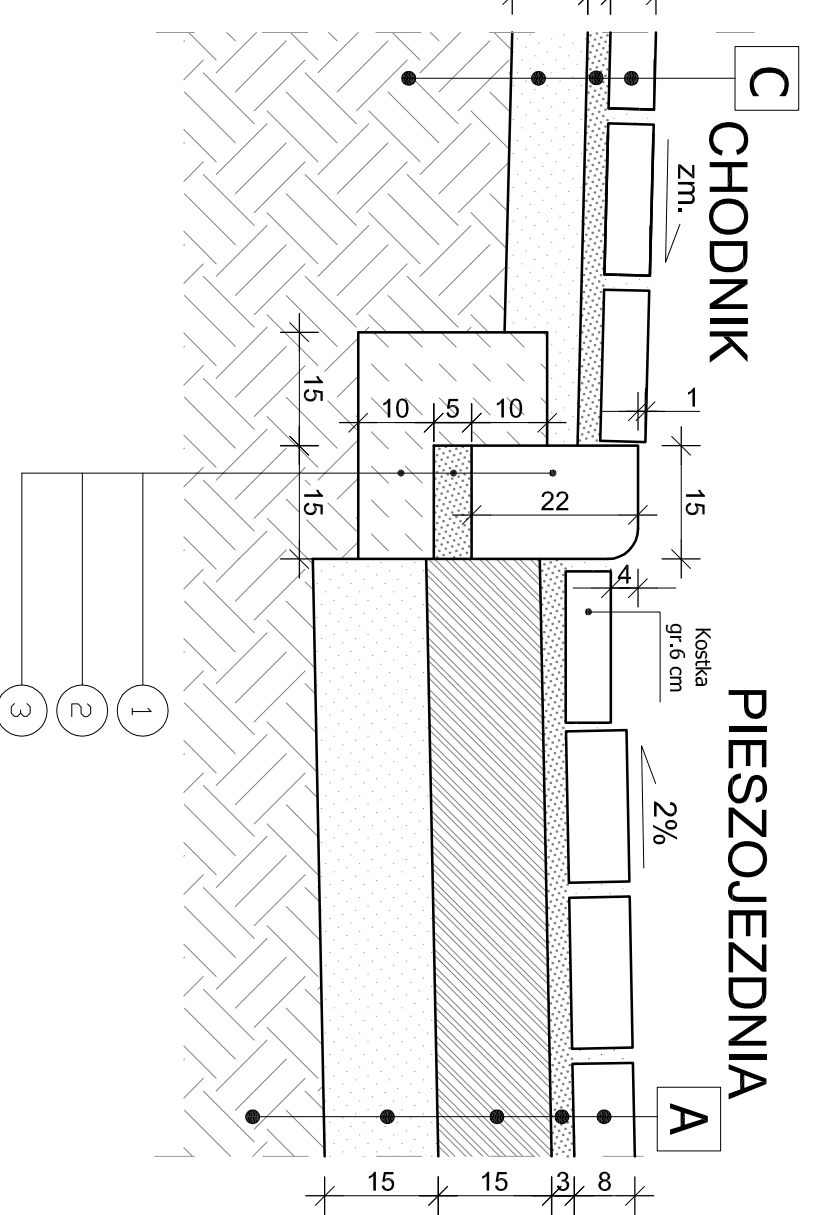
SZCZEGÓŁ "C"

POŁĄCZENIE PIESZOJEZDNIĄ - POBOCZE



SZCZEGÓŁ "E"

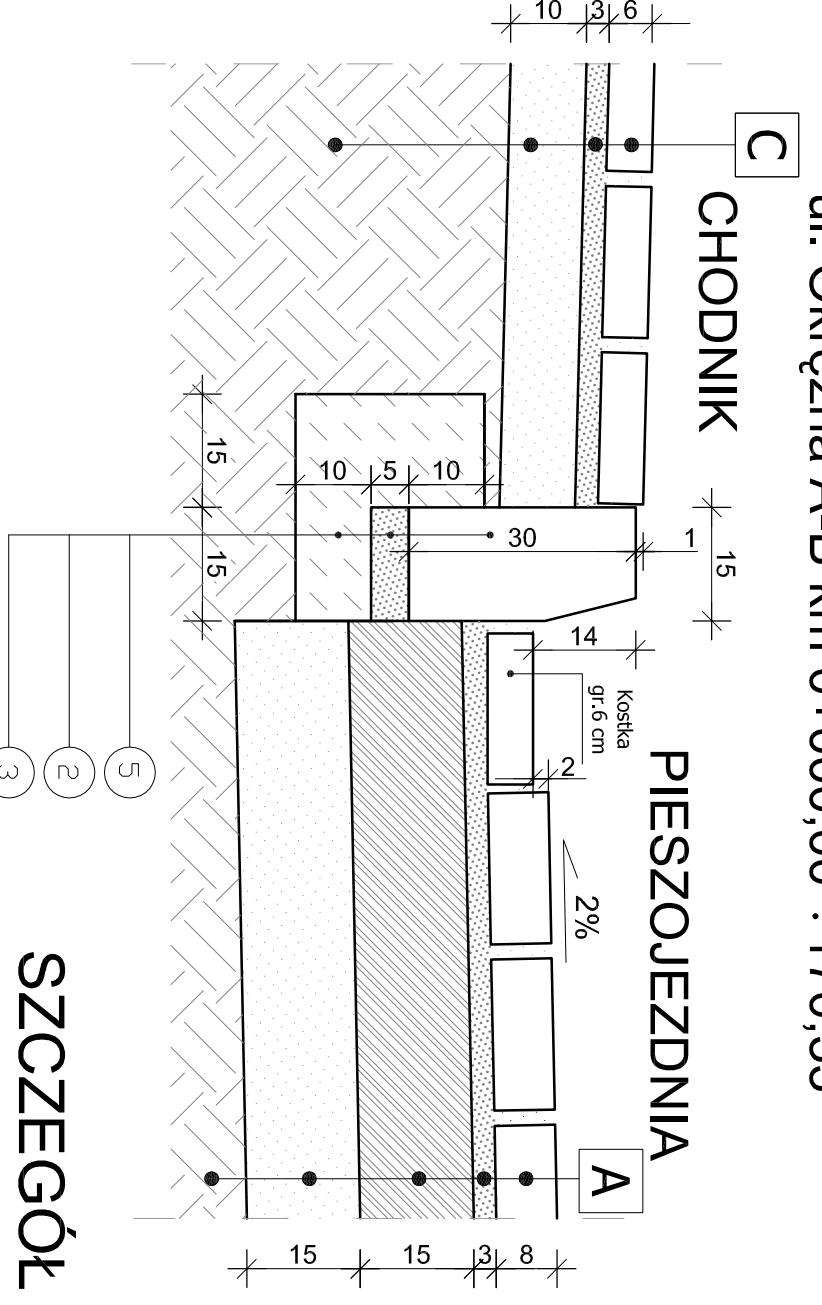
POŁĄCZENIE PIESZOJEZDNIĄ - CHODNIK
(dojście do furtek)



SZCZEGÓŁ "G"

POŁĄCZENIE PIESZOJEZDNI - CHODNIK

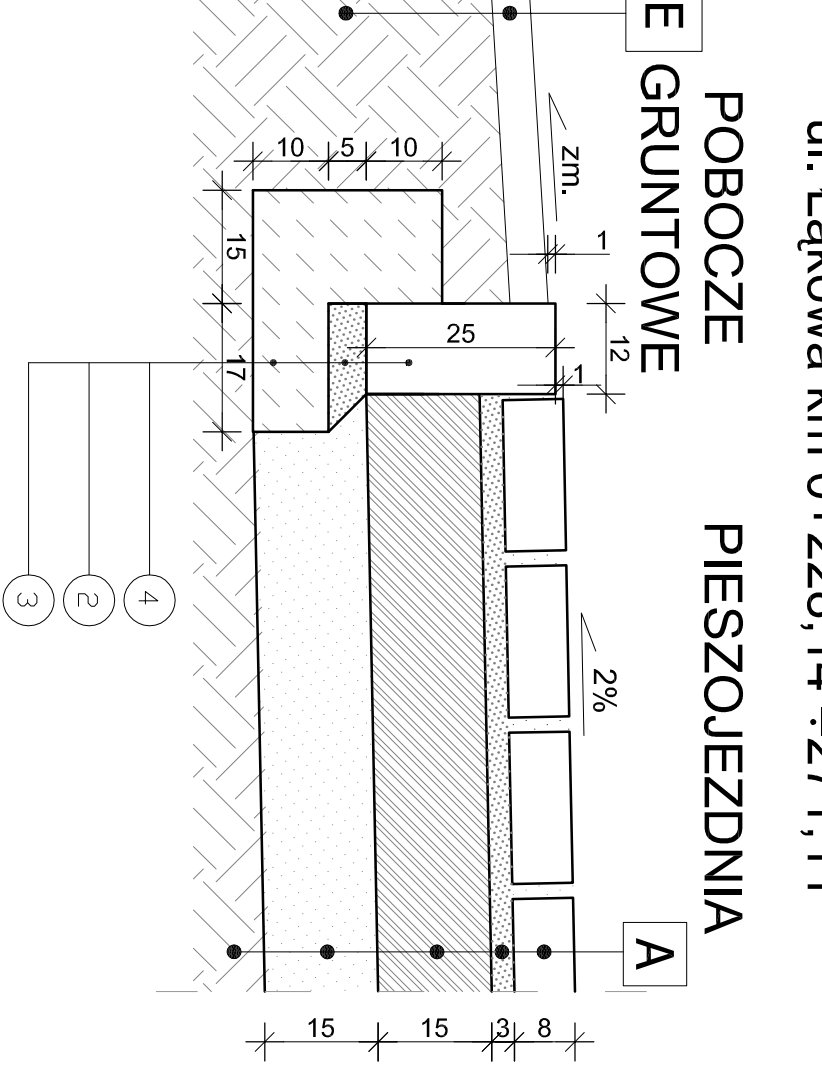
ul. Okrężna A-B km 0+000,00 ÷ 170,33



SZCZEGÓŁ "I"

POŁĄCZENIE PIESZOJEZDNIĄ-POBOCZNE

- ul. Łąkowa km 0+228,14÷271,11

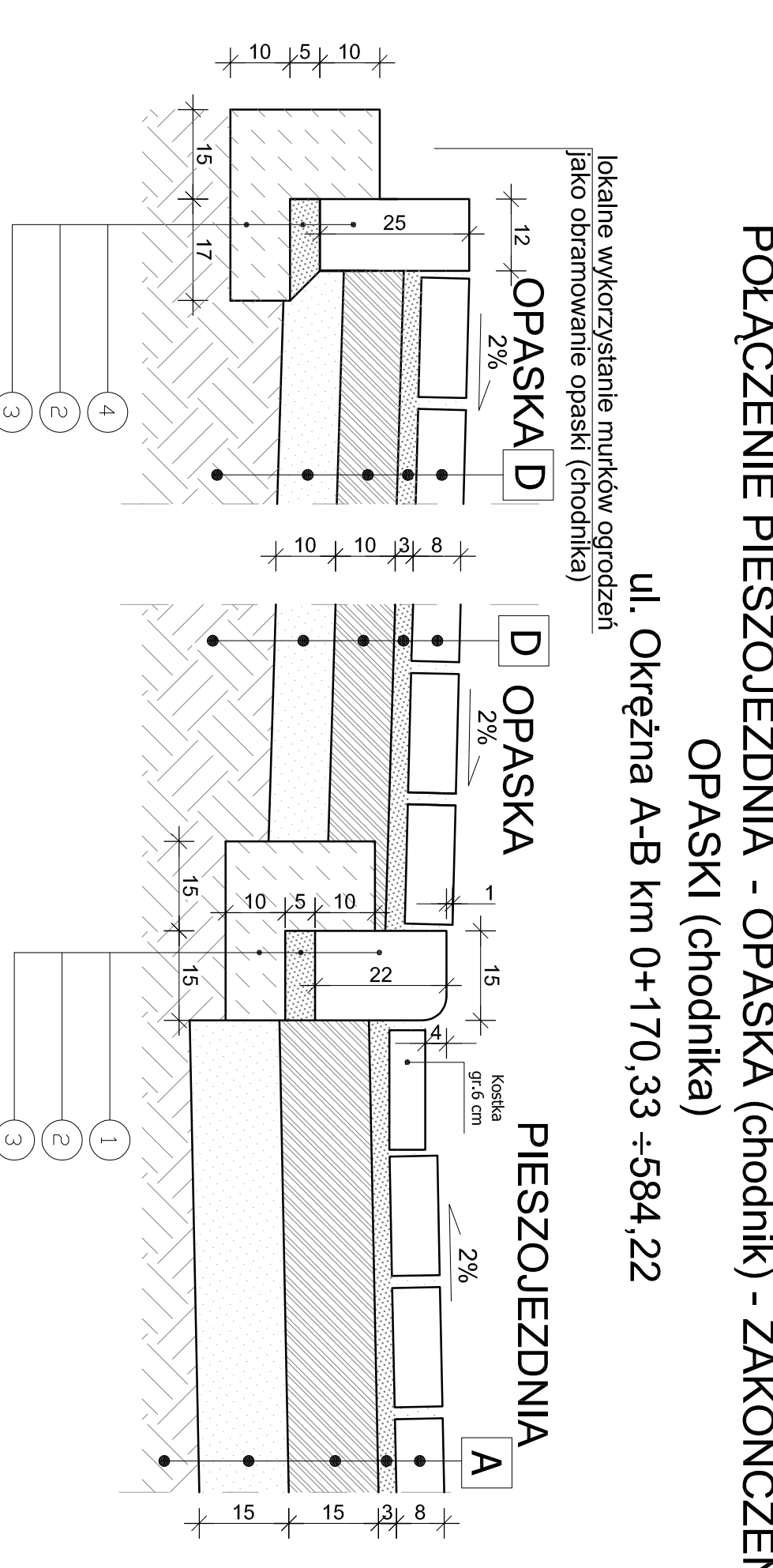


SZCZEGÓŁ "H"

POŁĄCZENIE PIESZOJEZDNI - OPASKA (chodnik) - ZAKOŃCZENIE

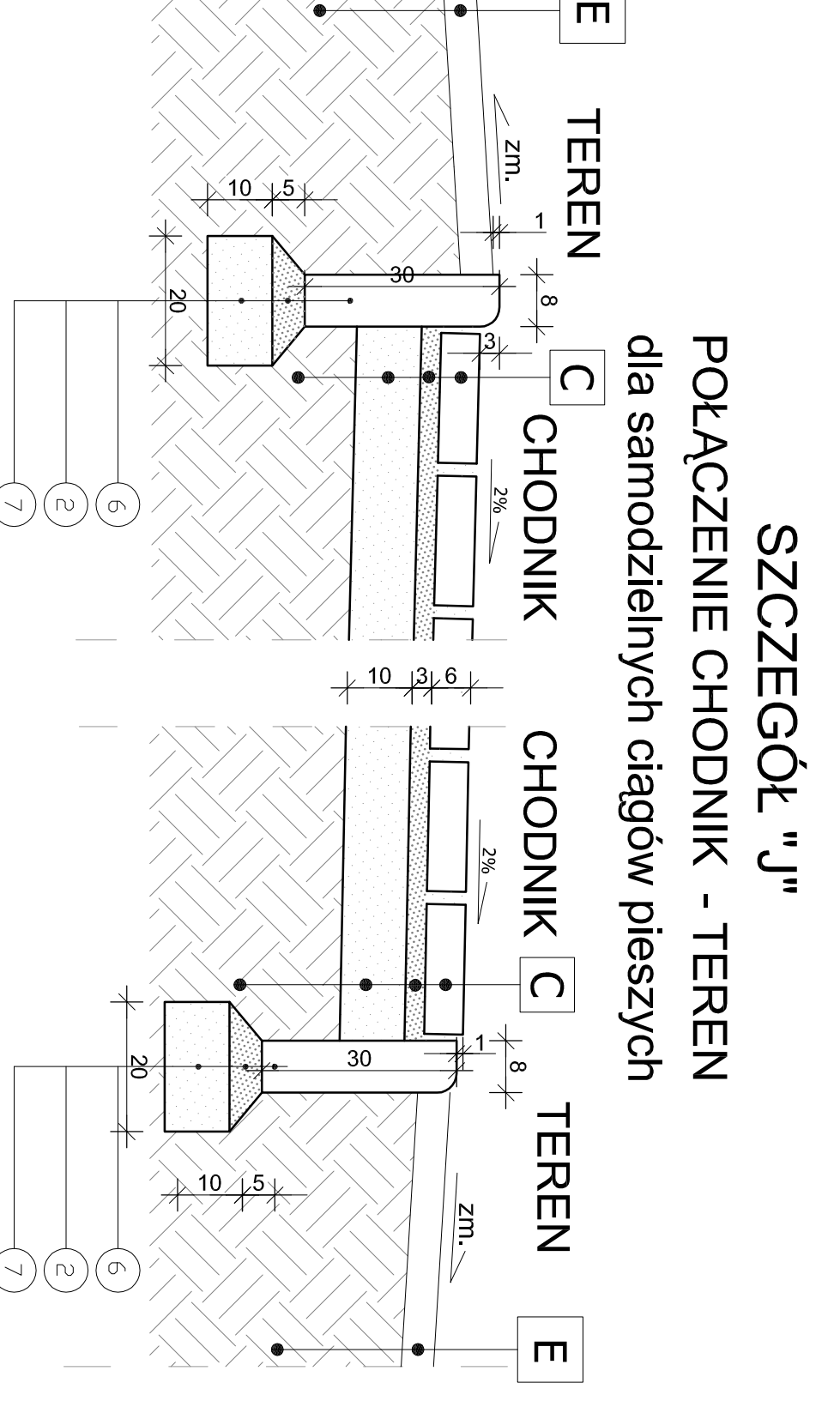
ul. Okrężna A-B km 0+170,33 ÷ 584,22

lokalne wykorzystanie murków ogrodze
jako obramowanie opaski (chodnika)



- POBOCZE GRUNTOWE
- GRUNT RODZIMY

0
1
0
1
1
0
0-
-
=
=



- | | |
|---|--|
| A | <p>- WASTWA SCIERALNA Z BETONOWIE, KOSTKI DROGOWEJ - gr. 8 cm</p> <p>- PODSIYKA CEMENTOWO-PISKOWA gr. 3 cm</p> <p>- PODBIJOWA Z CHUDEGO BETONU gr. 15 cm</p> <p>- WASTWA OCIEPLAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYKAZOWANEGO (PIASKU LUB POSPOŁKI) - gr 15 cm</p> <p>- GRUNT RODZINY ZAGĘSZCZONY $I_L = 10$ $E_v = 100MPa$</p> |
| B | <p>- WASTWA SCIERALNA Z BETONOWIE, KOSTKI DROGOWEJ - gr. 8 cm</p> <p>- PODSIYKA CEMENTOWO-PISKOWA gr. 3 cm</p> <p>- PODBIJOWA Z CHUDEGO BETONU gr. 12 cm</p> <p>- WASTWA OCIEPLAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYKAZOWANEGO (PIASKU LUB POSPOŁKI) - gr 10 cm</p> <p>- GRUNT RODZINY ZAGĘSZCZONY $I_L = 10$ $E_v = 100MPa$</p> |
| C | <p>- WASTWA SCIERALNA Z BETONOWIE, KOSTKI DROGOWEJ - gr. 8m</p> <p>- PODSIYKA CEMENTOWO-PISKOWA gr. 3 cm</p> <p>- WASTWA OCIEPLAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYKAZOWANEGO (PIASKU LUB POSPOŁKI) - gr 10 cm</p> <p>- GRUNT RODZINY ZAGĘSZCZONY $I_L = 10$ $E_v = 100MPa$</p> |
| E | <p>- WASTWA SCIERALNA Z BETONOWIE, KOSTKI DROGOWEJ - gr. 8 cm</p> <p>- PODSIYKA CEMENTOWO-PISKOWA gr. 3 cm</p> <p>- PODBIJOWA Z CHUDEGO BETONU gr. gr. 10 cm</p> <p>- WASTWA OCIEPLAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYKAZOWANEGO (PIASKU LUB POSPOŁKI) - gr 10 cm</p> <p>- GRUNT RODZINY ZAGĘSZCZONY $I_L = 10$ $E_v = 100MPa$</p> |
| | <p>-POBOCZE GRANITOWE</p> <p>-GRUNT RODZINY</p> |

	Pracownia Projektowa PROJUBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Polna nr. 36	
Opis:	Budowa i przebudowa ul. i składowisk na Osiedlu 100-lecia, w zliczy Okręskiej ul. Nowości w Kromstawie	
Tytuł opracowania:	Szczegóły konstrukcyjne Branża drogowa	
Projektant	Skala	1:10
Inż. Szymon Szaretych APR-AB-02191532	Nr rysunku	5
Wzrost: 170 cm, Waga: 70 kg, Ciężar ciała: 40 kg/m ² , Ciężar głowy: 10 kg/m ²	Data	09.2007
Sprawy ZAGADNIENIA		