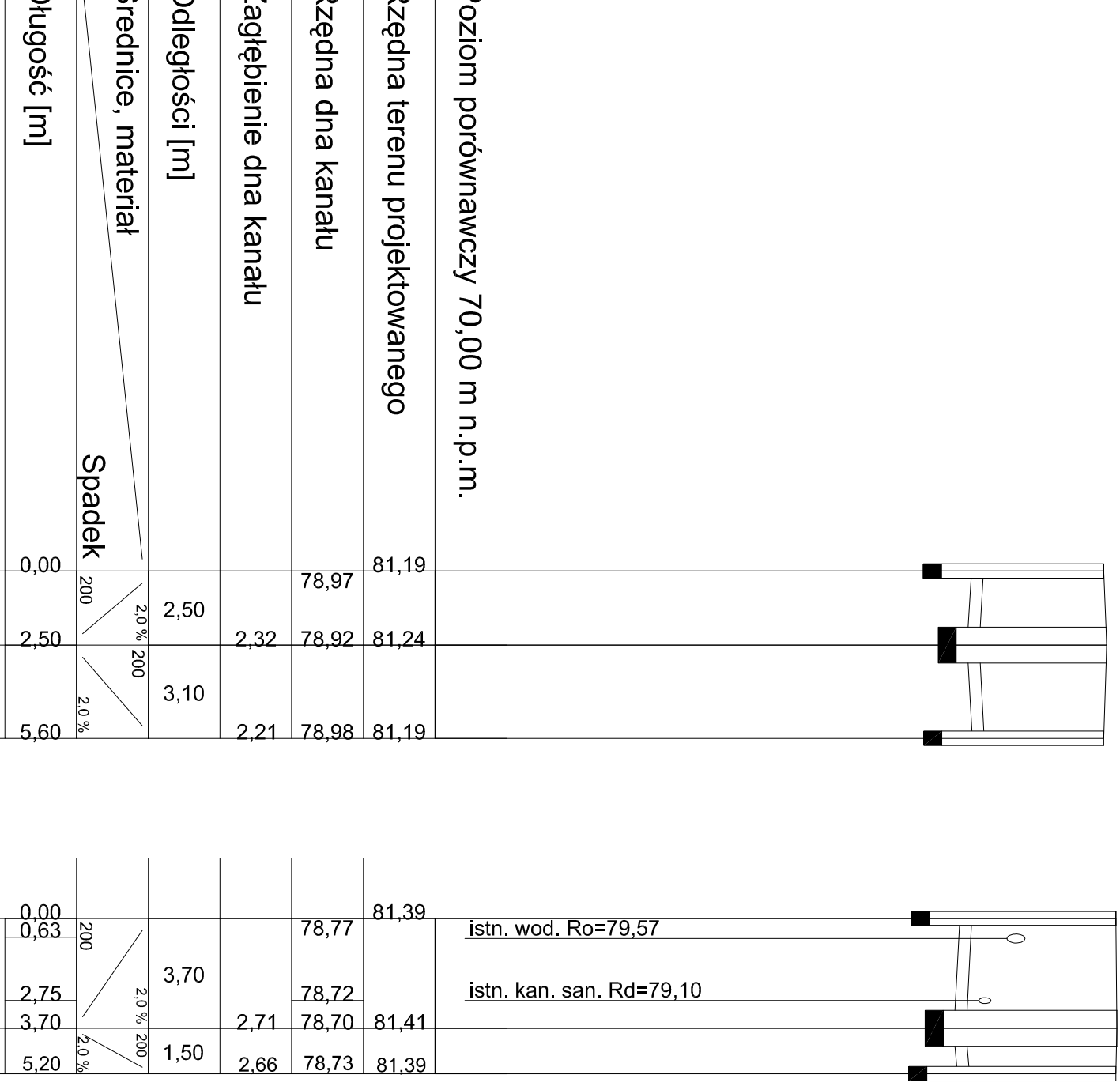
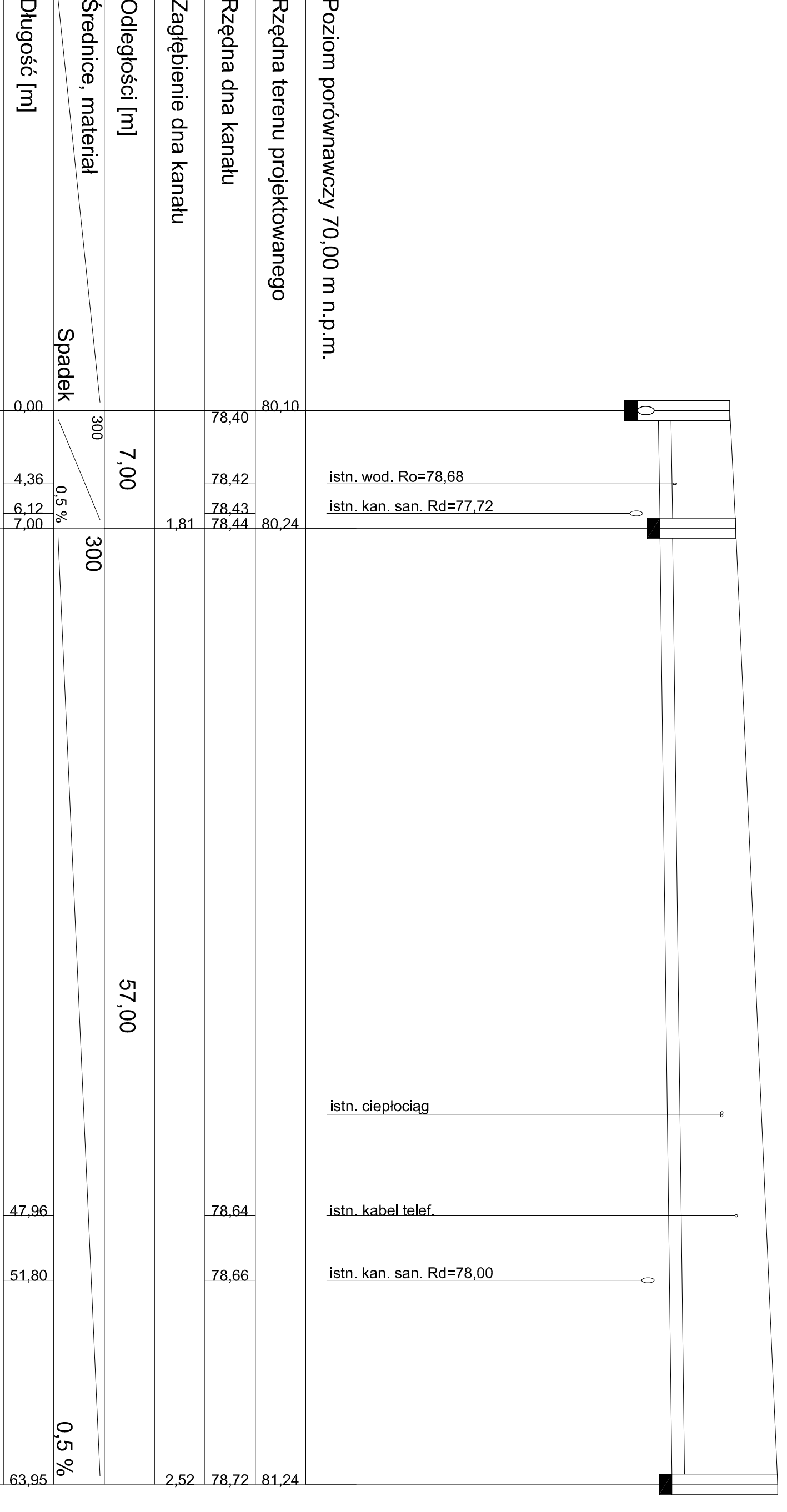
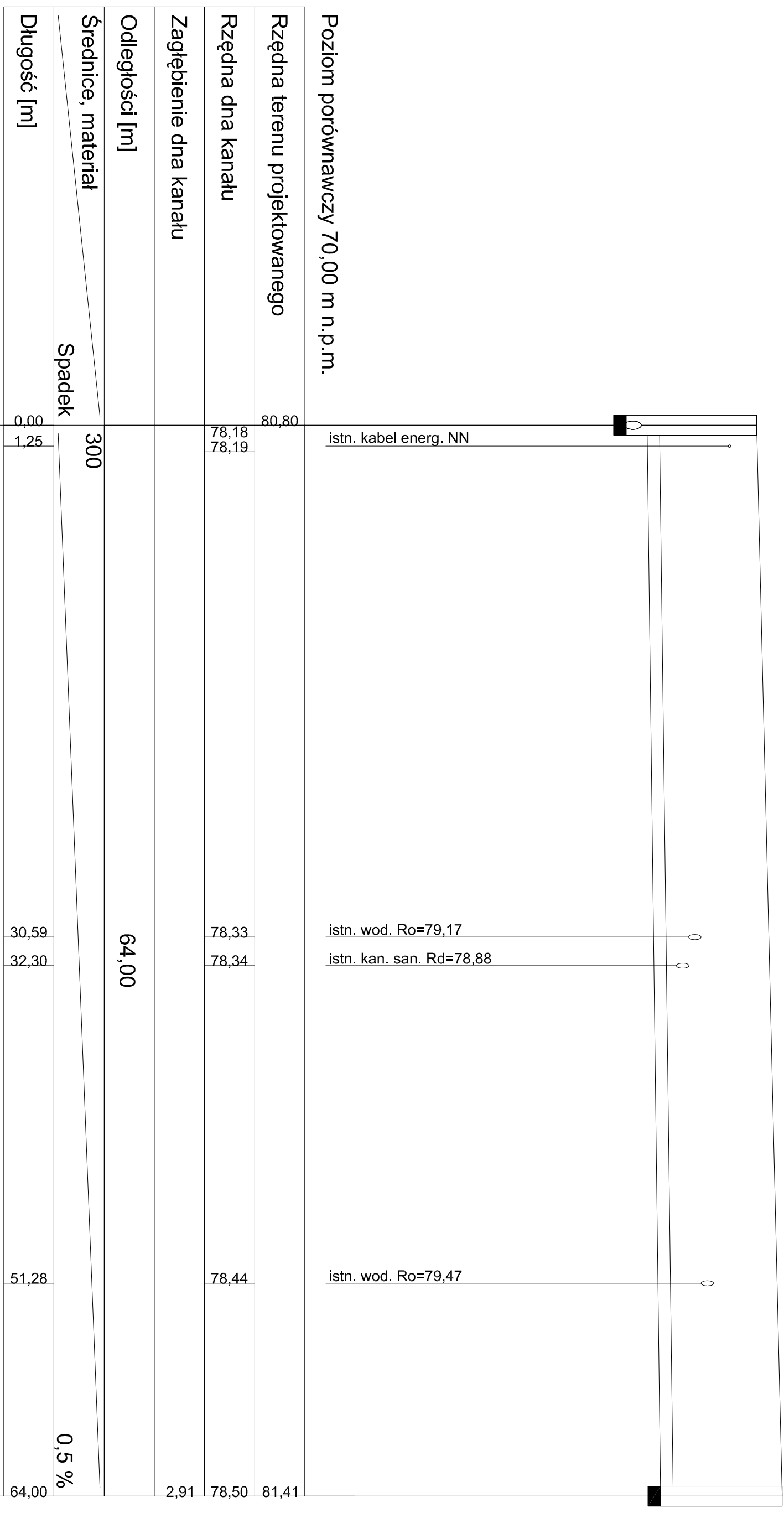


PROFIL PODŁUŻNY

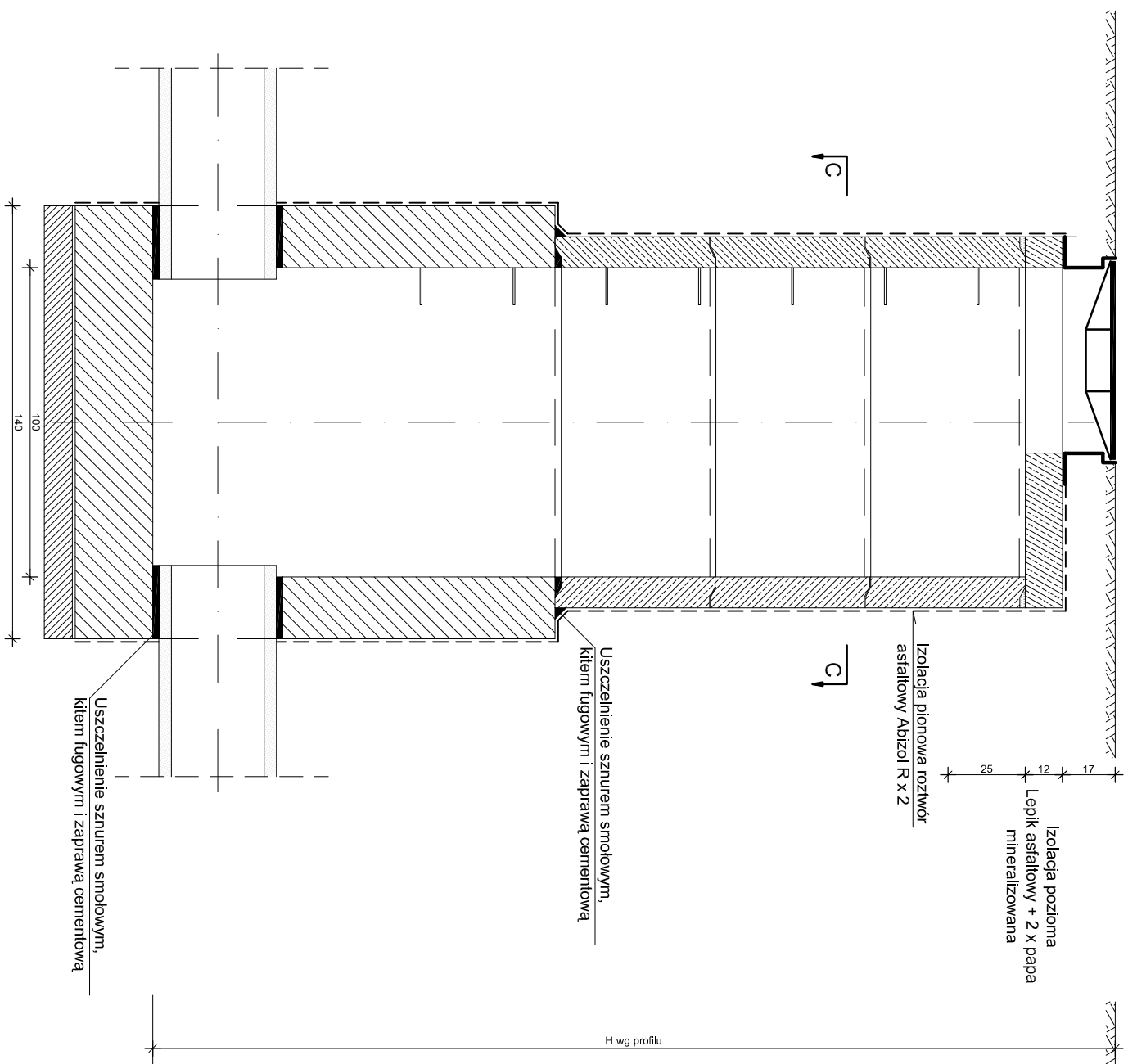
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:250



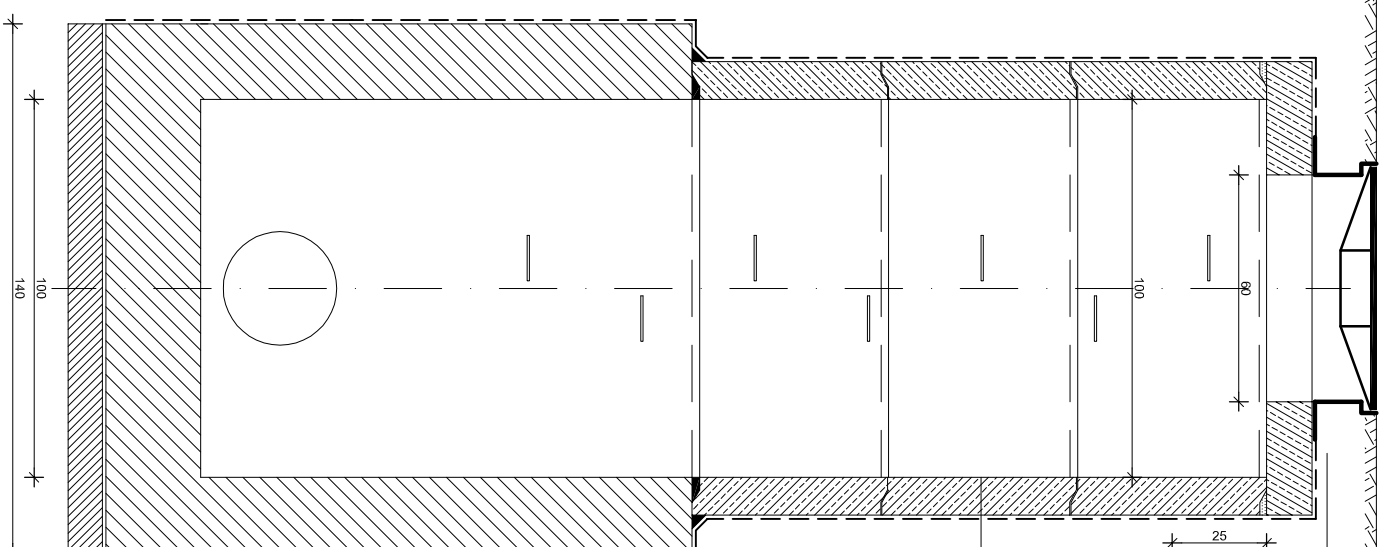
|                                                                                                              |  |            |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|-----------|
| Pracownia Projektowa PROJUB Jarosław Matuszak                                                                |  |            |           |
| 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36                                                                          |  |            |           |
| Objekt Budowa i przebudowa ulic i chodników na Osiedlu 1000-lecia w ulicy Okrężnej i ul. Nowości w Koronowie |  |            |           |
| Typu Rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Modrzewiowej i Brzozowej w Koronowie                       |  |            |           |
| PROFIL PODŁUŻNY                                                                                              |  |            |           |
| Projektant                                                                                                   |  | Skala      | 1:100/250 |
| Typu                                                                                                         |  | Nr rysunku | 2S        |
| Sprawdzający                                                                                                 |  | Data       | 09.2007   |

mgr inż. Sławomir Matuszak  
mgr inż. Jarosław Matuszak  
mgr inż. Robert Rokicki  
mgr inż. Jarosław Matuszak

## PRZEKRÓJ A-A



## PRZEKRÓJ C-C



## Właz żeliwny uliczny przejazdowy

Płyta żelbetowa 170 / 60 grubości 12cm

Wieniec żelbetowy 170 / 120 grubości 25cm

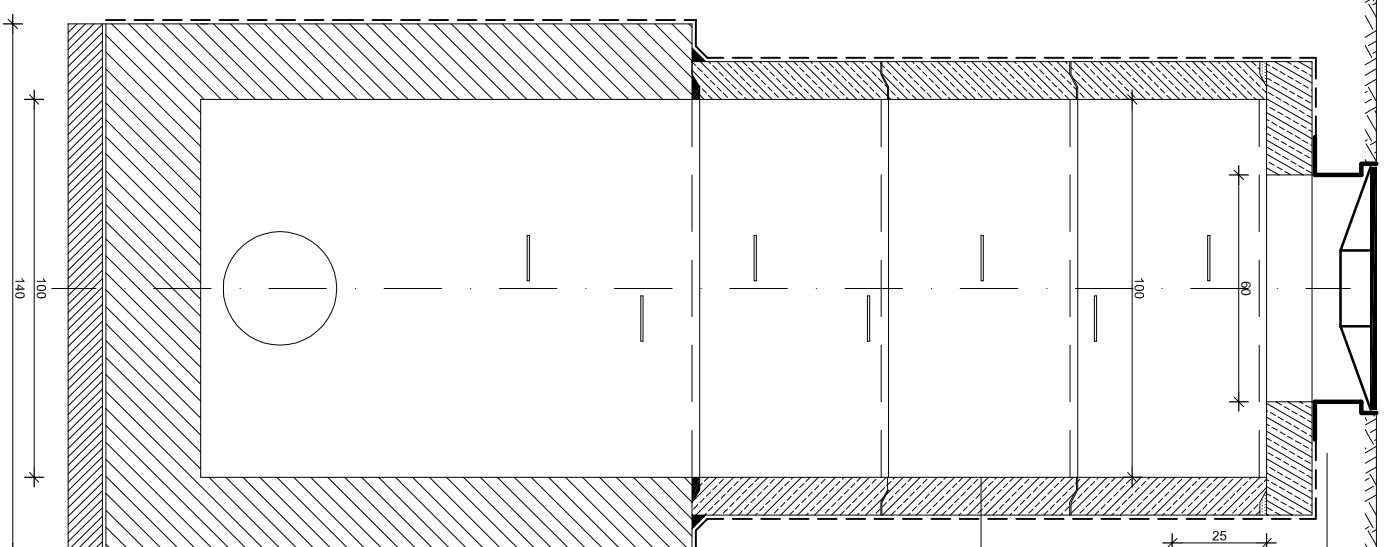
Komora z kręgów żelbetowych Ø 120cm

Dolna część komory wykonana jako monolityczna (na mokro) z betonu hydrotechnicznego klasy B-25 grubości 20cm

Płyta denną z betonu hydrotechnicznego klasy B-25 grubości 25cm

Chudy beton B-7.5 grubości 10cm

## PRZEMKÓJ B-B



## Właz żeliwny uliczny przejazdowy

Płyta żelbetowa 170 / 60 grubości 12cm

Wieniec żelbetowy 170 / 120 grubości 25cm

Komora z kręgów żelbetowych Ø 120cm

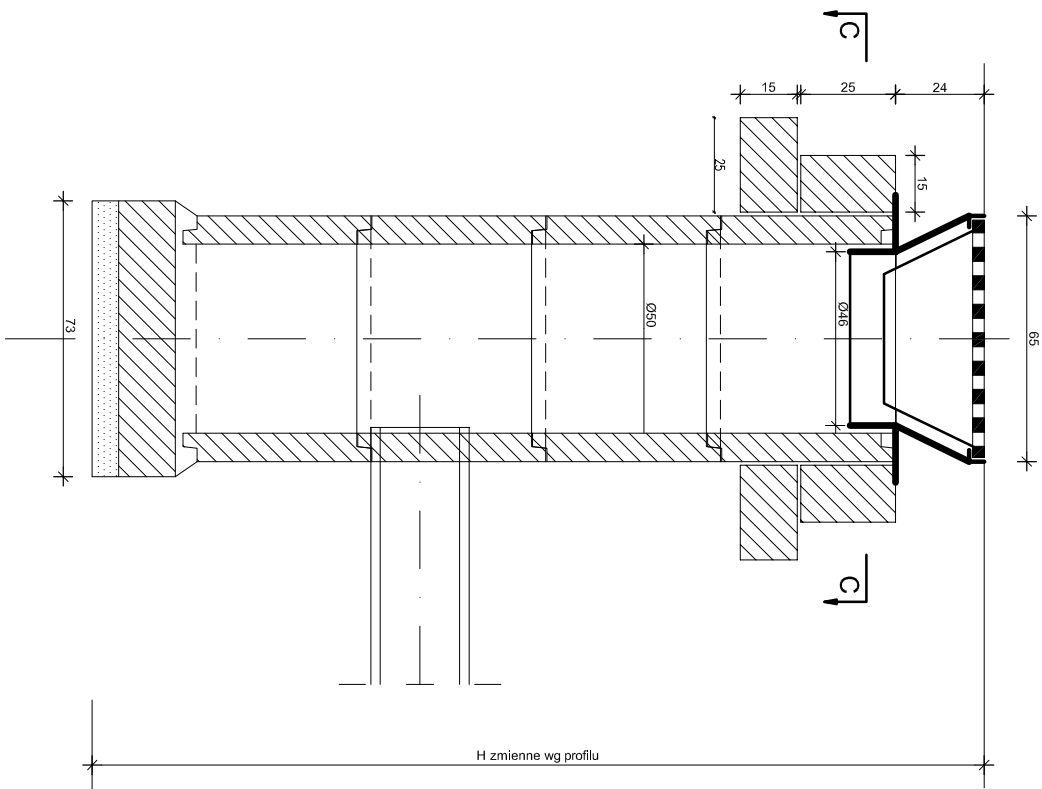
Dolna część komory wykonana jako monolityczna (na mokro) z betonu hydrotechnicznego klasy B-25 grubości 20cm

Płyta denną z betonu hydrotechnicznego klasy B-25 grubości 25cm

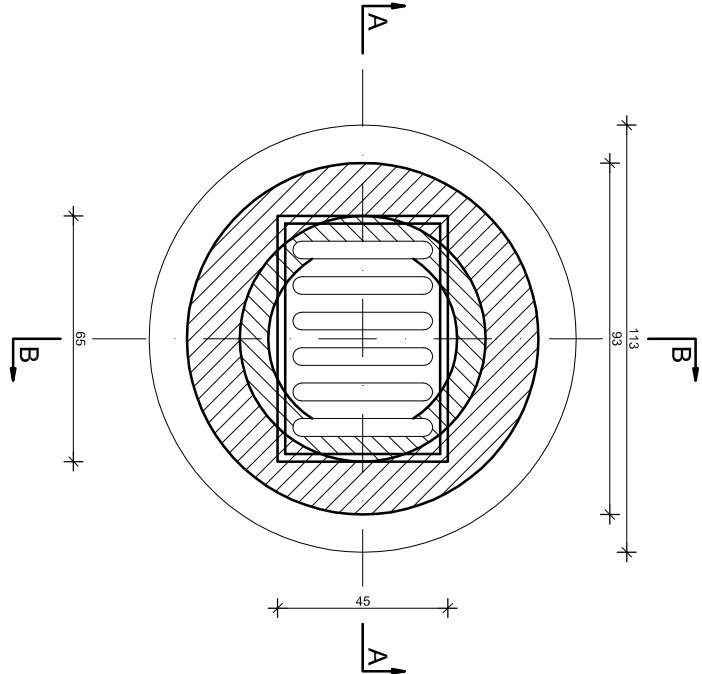
Chudy beton B-7.5 grubości 10cm

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                |                       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|
| <p><b>Pracownia Projektowa PROJUB</b> Jarosław Matuszak<br/>88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36</p>                                                                                 |                                                                                                                |                       |  |
| <p><b>Obiekt</b></p>                                                                                                                                                                | <p><i><b>Budowa ulic i chodników na Osiedlu 1000-lecia, w ulicy Okrężnej i ul. Nowotki w Koronowie</b></i></p> |                       |  |
| <p>Tytuł opracowania:</p>                                                                                                                                                           | <p><b>SCHEMAT STUDNI REMIZYJNEJ</b></p>                                                                        |                       |  |
| <p><b>Projektant</b></p> <p>mgr inż. Sławomir Matuszak<br/>Uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektura i sztuka<br/>nr ewid. KJP/0139/PWDS/05</p>  | <p><b>Skala</b></p>                                                                                            | <p>-----</p>          |  |
|                                                                                                                                                                                     | <p><b>Nr rysunku</b></p>                                                                                       | <p><b>3S</b></p>      |  |
|                                                                                                                                                                                     | <p><b>Data</b></p>                                                                                             | <p><b>09.2007</b></p> |  |
| <p><b>Sprawdzający</b></p> <p>mgr inż. Robert Rokicki<br/>Uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektura i sztuka<br/>nr ewid. AB1-UT/7131/2/2000</p> | <p><b>Opracował</b></p> <p>mgr inż. Jarosław Matuszak</p>                                                      |                       |  |

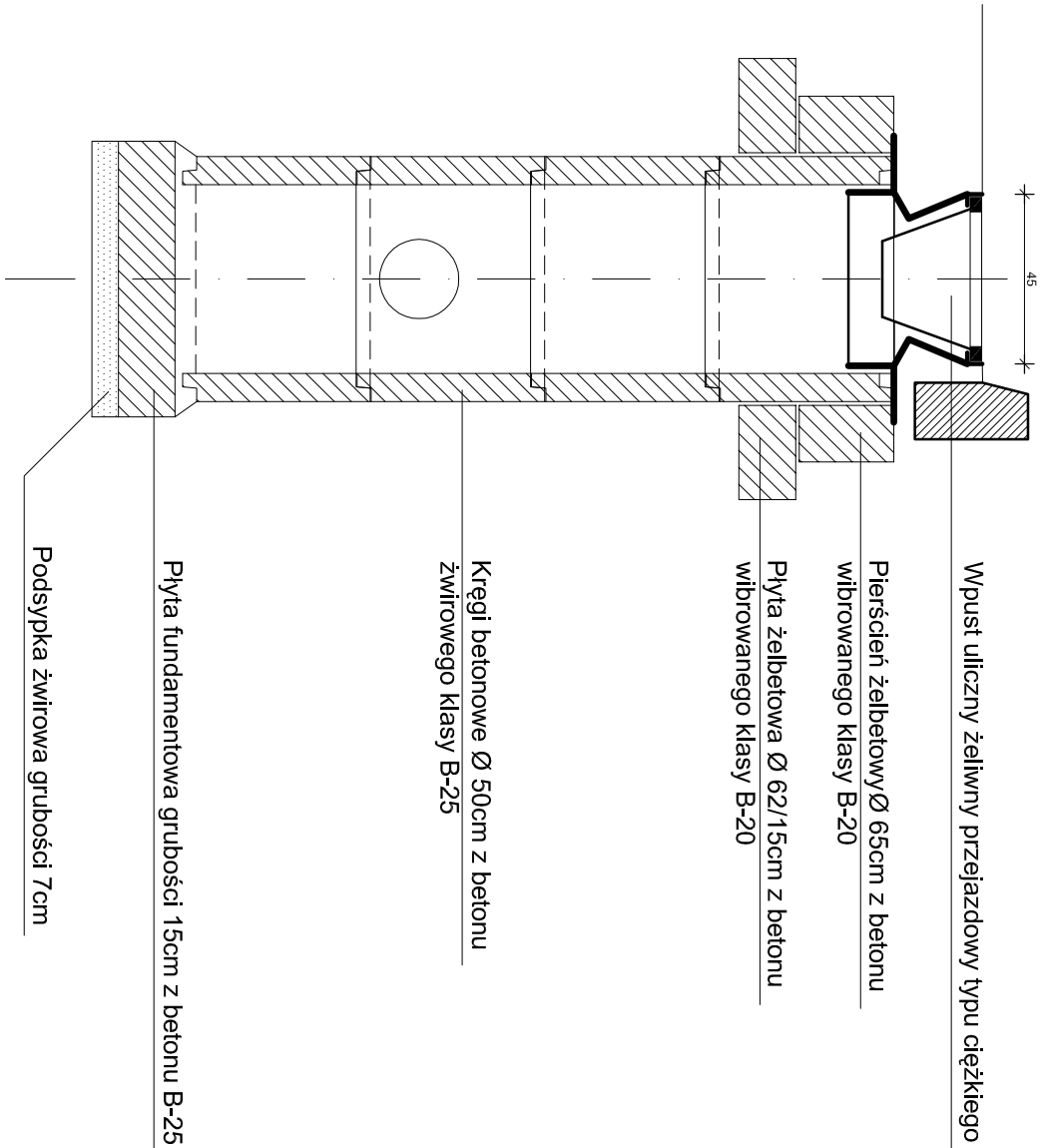
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ B-B



Wpust uliczny żeliny przejazdowy typu ciężkiego

Pierścień żelbetowy Ø 65cm z betonu  
wibrowanego Klasy B-20

Płyta żelbetowa Ø 62/15cm z betonu  
wibrowanego Klasy B-20

Kręgi betonowe Ø 50cm z betonu  
żwirowego Klasy B-25

Płyta fundamentowa grubości 15cm z betonu B-25

Podsyпка żwirowa grubości 7cm

|                                                                                          |                                                                                                                                                                  |         |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| Pracownia Projektowa<br>PROJBUD Jarosław Matuszak<br>88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 |                                                                                                                                                                  |         |            |
| Obiekt                                                                                   | Budowa ulic i chodników na Osiedlu 1000-lecia,<br>w ulicy Okrężnej i ul. Nowotki w Koronowie                                                                     |         |            |
| Tytuł<br>opracowania:                                                                    | SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO                                                                                                                                       |         |            |
| Projektant                                                                               | mgr inż. Sławomir Matuszak<br>uprawnienia budowlane do projektowania, bez ograniczeń<br>w szczególności projektu sieci sanitarnych<br>nr ewid. KUP/01359/PWDS/03 |         | Nr rysunku |
|                                                                                          | Sprawdzający                                                                                                                                                     |         | 4s         |
|                                                                                          | mgr inż. Robert Rokicki<br>uprawnienia budowlane do projektowania, bez ograniczeń<br>w szczególności projektu sieci sanitarnych<br>nr ewid. ABT-01/7131/E/2008   |         | Data       |
| Opracował                                                                                |                                                                                                                                                                  | 09.2007 |            |
| mgr inż. Jarosław Matuszak                                                               |                                                                                                                                                                  |         |            |