

UZGODNIENIA DOKUMENTACJI



Koronowo 2007.11.29

PEŁNOMOCNICTWO

Nr SG/0113 – 5/07

Burmistrz Koronowa udziela Pracowni Projektowej PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski z siedzibą w Bydgoszczy ul. Galla Anonima 8/13,

pełnego pełnomocnictwa do występowania w naszym imieniu przed organami administracji samorządowej, rządowej, instytucji, przedsiębiorstw i osób fizycznych uzgadniających, w zakresie dotyczącym opracowania dokumentacji projektowej budowy drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie.

BURMISTRZ

mgr Stanisław Głuszczyński

**Uchwała Nr XXXVIII/513/2002
Rady Miejskiej w Koronowie
z dnia 24 kwietnia 2002 roku**

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przy ul. W. Witosa w Koronowie.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, jednolity tekst (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, jednolity tekst /Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591/

**Rada Miejska
uchwała, co następuje:**

§ 1. Uchwała się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przy ul. W. Witosa w Koronowie w granicach określonych na rysunku planu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**Rozdział 1
Przepisy ogólne**

§ 2. Przedmiotem ustaleń planu są:

1. tereny sportu, kultury, zdrowia oznaczone na rysunku planu symbolem US/UK/UZ,
2. tereny usług oznaczone na rysunku planu symbolem U,
3. tereny usług sportu i kultury oznaczone na rysunku planu symbolem US/UK,
4. tereny parkingów oznaczone na rysunku planu symbolem KSp,
5. tereny usług i parkingów oznaczone na rysunku planu symbolem U/KSp,
6. tereny zieleni publicznej oznaczone na rysunku planu symbolem ZP,
7. tereny komunikacji oznaczone na rysunku planu symbolem KL, KD,
8. tereny dla realizacji celów publicznych oznaczone symbolem *,
9. zasady obsługi komunikacyjnej terenów objętych planami,
10. zasady uzbrojenia terenów objętych planami

§ 3. Następujące oznaczenia graficzne w rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami:

- 1) granica opracowania planu,
- 2) nieprzekraczalna linia zabudowy,
- 3) linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie zagospodarowania ściśle określone,
- 4) linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie zagospodarowania orientacyjne, do uściślenia na etapie podziału geodezyjnego gruntu,

§ 4. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenów w decyzjach administracyjnych należy określać według zasad ustalonych dla terenów wyznaczonych liniami rozgranicza-

**Za zgodność
z oryginałem**

jącymi zawartych w § 7.

§ 5. W wypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekt zabytkowy prace należy wstrzymać do momentu wykonania dokumentacji przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

§ 6. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Koronowie,
- 2) planie – należy przez to rozumieć ustalenia planu, o którym mowa w § 1 uchwały,
- 3) rysunku planu – należy przez to rozumieć rysunek planu stanowiący załącznik do niniejszej uchwały,
- 4) przepisach szczególnych – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi,
- 6) zorganizowanej działalności inwestycyjnej – należy przez to rozumieć realizację inwestycji przez jednego lub kilku inwestorów na podstawie projektu budowlanego, a co najmniej na podstawie projektu zagospodarowania terenu z koncepcją zabudowy obejmującą cały obszar w granicach ustalenia.

Rozdział 2

Przepisy szczegółowe

§ 7. Uchwala się dla terenów wymienionych w § 1 ustalenia szczegółowe dotyczące przeznaczenia i sposobu zagospodarowania terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi i oznaczonych następującymi symbolami:

1) 1 ZP:

- a) teren zieleni publicznej stanowiącej izolację terenów mieszkaniowych od trasy komunikacyjnej,
- b) obowiązuje zachowanie istniejącego uzbrojenia,

2) 2 U/KSp:

- a) teren usług i parkingów,
- b) dla usług obowiązuje:
 - zabudowa o wysokości do dwóch kondygnacji,
 - zabezpieczenie miejsc parkingowych w ilości 3 stanowiska na 100 m² pow. użytkowej usług w granicach ustalenia,
 - ograniczenie uciążliwości usług do granic działki budowlanej,
 - uzgodnienie projektu decyzji o warunkach zabudowy oraz projektu budowlanego z Państwową Służbą Ochrony Zabytków,
 - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej przy wschodniej granicy terenu,
 - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej przy wschodniej granicy terenu,
 - likwidacja istniejących obiektów,
- c) dla alternatywnego sposobu zagospodarowania pod parkingi obowiązuje:
 - parking dla samochodów osobowych,

Za zgodność
z oryginałem

- realizacja parkingu zgodnie z przepisami szczególnym, terenu,
 - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej przy wschodniej granicy terenu,
 - likwidacja istniejących obiektów,
- d) dopuszcza się:
- jednoczesne zagospodarowanie terenu pod usługi i parkingi,
 - likwidację elementów uzbrojenia związanego z rozbieranymi obiektami w uzgodnieniu z gestorem sieci,

3) 3 U/KSp:

- a) teren usług i parkingów,
- b) dla usług obowiązuje:
- zabudowa o wysokości do dwóch kondygnacji,
 - zabezpieczenie miejsc parkingowych w ilości 3 stanowiska na 100 m² pow. użytkowej usług w granicach ustalenia,
 - ograniczenie uciążliwości usług do granic działki budowlanej,
 - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej wzdłuż północnej granicy terenu,
 - uzgodnienie projektu decyzji o warunkach zabudowy oraz projektu budowlanego z Państwową Służbą Ochrony Zabytków,
 - likwidacja istniejących obiektów,
- c) dla alternatywnego sposobu zagospodarowania pod parkingi obowiązuje:
- parking dla samochodów osobowych,
 - realizacja parkingu zgodnie z przepisami szczególnymi,
 - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej wzdłuż północnej granicy terenu,
 - likwidacja istniejących obiektów,
- d) dopuszcza się:
- jednoczesne zagospodarowanie terenu pod usługi i parkingi,
 - likwidację elementów uzbrojenia związanego z rozbieranymi obiektami w uzgodnieniu z gestorem sieci,

4) 4 US/UK:

- a) teren usług sportu i kultury,
- b) realizacja hali sportowo-widowiskowej, basenu krytego, towarzyszących funkcji: hotelowej, gastronomicznej, usługowej,
- c) obowiązuje:
- zabezpieczenie miejsc parkingowych w ilości minimum 25 stanowisk na 100 użytkowników w obrębie ustalenia 4 US/UK i 3 U/KSp,
 - likwidacja istniejących na terenie obiektów wraz ze związanymi z nimi elementami uzbrojenia w uzgodnieniu z gestorem sieci,
 - zagospodarowanie terenu zielenią towarzyszącą,
 - uzgodnienie projektu decyzji o warunkach zabudowy oraz projektu budowlanego z Państwową Służbą Ochrony Zabytków,

Za zgodność
z oryginałem

- zorganizowana działalność inwestycyjna,
- a) dopuszcza się podział terenu na działki budowlane pod poszczególne obiekty budowlane,

5) 5 US/UK/UZ:

- a) teren alternatywnego sposobu zagospodarowania pod:
 - usługi sportu – zagospodarowanie terenu pod boiska sportowe, korty tenisowe itp. tereny sportowe,
 - usługi kultury, dla których obowiązuje:
 - nieprzekraczalna linia zabudowy w odległości 5,0m od linii rozgraniczającej z drogą o symbolu 01 KL*,
 - wysokość zabudowy do dwóch kondygnacji,
 - zabezpieczenie miejsc postojowych według wskaźnika 10 miejsc postojowych na 100 użytkowników obiektu,
 - usługi zdrowia, dla których obowiązuje:
 - nieprzekraczalna linia zabudowy w odległości 5,0m od linii rozgraniczającej z drogą o symbolu 01 KL*,
 - wysokość zabudowy do dwóch kondygnacji,
 - zabezpieczenie miejsc postojowych według wskaźnika 15 miejsc postojowych na 1000 m² powierzchni użytkowej usług,
- b) dla wszystkich sposobów zagospodarowania obowiązuje:
 - zachowanie lub przebudowa na warunkach gestora istniejącego uzbrojenia,
 - likwidacja istniejącego obiektu budowlanego,
- c) dopuszcza się realizację wszystkich funkcji na terenie pod warunkiem wprowadzenia zorganizowanej działalności inwestycyjnej,

6) 6 U:

- a) teren usług,
- b) obowiązuje:
 - realizacja usług z zakresu handlu, targowisko,
 - ograniczenie uciążliwości usług do granic działki budowlanej,
 - wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej przy północnej granicy terenu,
 - zachowanie normatywnej odległości projektowanych obiektów od istniejącej linii kablowej SN,
- c) dopuszcza się pozostawienie istniejącego obiektu,

7) 7 KSp:

- a) teren parkingów,
- b) parking dla terenów usług i administracji zlokalizowanych poza granicami planu,
- c) obowiązuje:
 - uwzględnienie dojazdu na zaplecze działki nr 760,
 - zorganizowana działalność inwestycyjna,

Za zgodność
z oryginałem

8) 01 KL*:

publiczna droga łącząca ul. Dworcową z ul. W. Witosa o szerokości w liniach rozgraniczających 12,0m, jezdnią szerokości 6,0m, z obustronnym chodnikiem.

9) 02 KD*:

publiczna droga dojazdowa o szerokości w liniach rozgraniczających 10,0m, jezdnią szerokości 5,0m, obustronnym chodnikiem, zakończona placem manewrowym,

10) Zasady uzbrojenia terenu:

- a) zaopatrzenie w wodę z istniejących wodociągów w ul. Dworcowej, I. Paderewskiego i W. Witosa,
- b) odprowadzenie ścieków sanitarnych i wód opadowych do istniejących kolektorów w ul. W. Witosa,
- c) zaopatrzenie w energię elektryczną przewiduje się istniejącymi i projektowanymi liniami kablowymi nn, które wyprowadzić należy ze stacji Dworcowa II oraz Dworcowa III.
Do stacji Dworcowa III należy wyposażyć oraz wybudować linie kablowe SN dla jej zasilania.
Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne należy zaprojektować i wykonać z możliwością przystosowania dla potrzeb obrony cywilnej,
- d) zaopatrzenie w ciepło z sieci miejskiej.

11) Obsługa komunikacyjna:

z ulic: Dworcowa, I. Paderewskiego i W. Witosa oraz dróg projektowanych oznaczonych symbolami 01 KL* i 02 KD*.

Rozdział 3
Przepisy końcowe

§ 8. Uchwała się stawkę procentową służącą naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wysokości 0%.

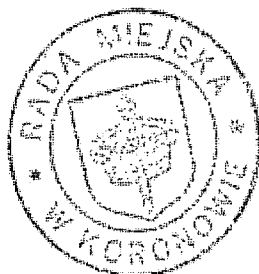
§ 9. W zakresie uregulowanym § 7 ust. 1 pkt 1-5 oraz pkt 7-11 niniejszej uchwały traci moc miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy ul. Dworcowej, I. Paderewskiego, W. Witosa w Koronowie uchwalony uchwałą Nr XIII/133/99 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 27 października 1999 r. / Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 48 z 7 sierpnia 2000 r., poz. 416/.

§ 10. W zakresie uregulowanym § 7 ust. 1 pkt 6 niniejszej uchwały traci moc miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ul. Witosa w Koronowie uchwalony uchwałą Nr XXV/264/97 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 7 lutego 1997r./Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 15 z 6 maja 1997r., poz. 70/.

§ 11. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miejskiemu w Koronowie.

Za zgodność
z oryginałem

§ 12. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

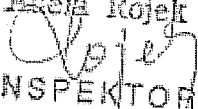


Przewodniczący
RADY MIEJSKIEJ
w Koronowie

Czesław Olejnik

RADA MIEJSKA
w KORONOWIE

Zgodność z oryginałem stwierdzam
Koronowo, data 25. 04 2002 r.

Adela Rojek

INSPEKTOR

Za zgodność
z oryginałem

do uchwały Nr XXVIII/513/2002
Rady Miejskiej w Koronowie
z dnia 24 kwietnia 2002 roku

[illegible]

Za zgodność
z oryginałem

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana w Koronowie w dniu 27 grudnia 2007 roku
w sprawie projektu budowlano - wykonawczego
„Drogi dojazdowej do awaryjnego miejsca lądowania helikopterów medycznych”

przez Zamawiającego – Urząd Gminy w Koronowie z siedzibą 86-010 Koronowo
Plac Zwycięstwa 1 reprezentowany przez :

1. Stanisław Głiszczyński - Burmistrz Koronowa
2. Jolanta Dombrowska-Chmielec - Wydział IPB

i Wykonawcę - Pracownię Projektową PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski
z siedzibą 85-792 Bydgoszcz ul. Galla Anonima 8/13 w Bydgoszczy, reprezentowanego
przez :

3. mgr inż. Zdzisław Pilachowski - Właściciel

ustala się co następuje :

1. Drogę dojazdową należy zaprojektować szerokości 3,00 m z kostki betonowej grubości 0,08 m w kolorze szarym na podbudowie betonowej B 15, boczne ograniczenie nawierzchni drogi stanowić ma krawężnik betonowy zatopiony 1,00x0,30x0,15 m w kolorze szarym na ławie betonowej B 10 bez oporu ,
2. Odwodnienie nawierzchni drogi należy zaprojektować w kierunku przyległego do drogi terenu,
3. Teren przewidziany pod budowę drogi w chwili obecnej pozbawiony jest jakiegokolwiek zadrzewienia, nie występują więc żadne roboty związane z karczowaniem drzew lub krzewów,
4. Masy ziemne uzyskane w wyniku przeprowadzenia koniecznych robót ziemnych - korytowania pod konstrukcję nowej nawierzchni należy przewieźć na odległość 3..... km w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
5. Projekt budowy ulicy należy przewidzieć jednoetapowo,
6. Dla drogi nie projektuje się oświetlenia.

Na tym notatkę zakończono i podpisano :

Zamawiający

BURMISTRZ

1. mgr Stanisław Głiszczyński

2.

Wykonawca

mgr inż. Zdzisław Pilachowski

Uprawnienia drogowe:
projektowe - UAM-KZ-7219/312/88

3. wykonawcze - GP.: KZ-7342/41/98

Pracownia Projektowa PILCom
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
85-792 Bydgoszcz, ul. Galla Anonima 8/13
tel. 0 502 491 565



Koronowo 2008.02.01

IPR – I 2227 – 29/1/08

Pracownia Projektowa PILCom
Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz

Dotyczy: uzgodnienia budowy drogi od ul. Dworcowej do u. Witosa w Koronowie

Urząd Miejski w Koronowie uzgadnia przedłożoną koncepcję programowo – przestrzenną dla:

1. budowy drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie
2. aktualizacji projektu zagospodarowania terenu dla Hali sportowo-widowiskowej w Koronowie
3. drogi dojazdowej do awaryjnego miejsca lądowania helikopterów medycznych bez uwag.

KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. *Monika Musiał*

Pracownia Projektowa PILCom mgr inż. Zdzisław Pilachowski 85-702 Bydgoszcz ul. Anonima Galla 8/13	76.71	76.83	76.84	76.85	76.86	76.87	76.88	76.89	76.90	76.91	76.92	76.93	76.94	76.95	76.96	76.97	76.98	76.99	77.00	77.01	77.02	77.03	77.04	77.05	77.06	77.07	77.08	77.09	77.10	77.11	77.12	77.13	77.14	77.15	77.16	77.17	77.18	77.19	77.20	77.21	77.22	77.23	77.24	77.25	77.26	77.27	77.28	77.29	77.30	77.31	77.32	77.33	77.34	77.35	77.36	77.37	77.38	77.39	77.40	77.41	77.42	77.43	77.44	77.45	77.46	77.47	77.48	77.49	77.50	77.51	77.52	77.53	77.54	77.55	77.56	77.57	77.58	77.59	77.60	77.61	77.62	77.63	77.64	77.65	77.66	77.67	77.68	77.69	77.70	77.71	77.72	77.73	77.74	77.75	77.76	77.77	77.78	77.79	77.80	77.81	77.82	77.83	77.84	77.85	77.86	77.87	77.88	77.89	77.90	77.91	77.92	77.93	77.94	77.95	77.96	77.97	77.98	77.99	78.00	78.01	78.02	78.03	78.04	78.05	78.06	78.07	78.08	78.09	78.10	78.11	78.12	78.13	78.14	78.15	78.16	78.17	78.18	78.19	78.20	78.21	78.22	78.23	78.24	78.25	78.26	78.27	78.28	78.29	78.30	78.31	78.32	78.33	78.34	78.35	78.36	78.37	78.38	78.39	78.40	78.41	78.42	78.43	78.44	78.45	78.46	78.47	78.48	78.49	78.50	78.51	78.52	78.53	78.54	78.55	78.56	78.57	78.58	78.59	78.60	78.61	78.62	78.63	78.64	78.65	78.66	78.67	78.68	78.69	78.70	78.71	78.72	78.73	78.74	78.75	78.76	78.77	78.78	78.79	78.80	78.81	78.82	78.83	78.84	78.85	78.86	78.87	78.88	78.89	78.90	78.91	78.92	78.93	78.94	78.95	78.96	78.97	78.98	78.99	79.00	79.01	79.02	79.03	79.04	79.05	79.06	79.07	79.08	79.09	79.10	79.11	79.12	79.13	79.14	79.15	79.16	79.17	79.18	79.19	79.20	79.21	79.22	79.23	79.24	79.25	79.26	79.27	79.28	79.29	79.30	79.31	79.32	79.33	79.34	79.35	79.36	79.37	79.38	79.39	79.40	79.41	79.42	79.43	79.44	79.45	79.46	79.47	79.48	79.49	79.50	79.51	79.52	79.53	79.54	79.55	79.56	79.57	79.58	79.59	79.60	79.61	79.62	79.63	79.64	79.65	79.66	79.67	79.68	79.69	79.70	79.71	79.72	79.73	79.74	79.75	79.76	79.77	79.78	79.79	79.80	79.81	79.82	79.83	79.84	79.85	79.86	79.87	79.88	79.89	79.90	79.91	79.92	79.93	79.94	79.95	79.96	79.97	79.98	79.99	80.00	80.01	80.02	80.03	80.04	80.05	80.06	80.07	80.08	80.09	80.10	80.11	80.12	80.13	80.14	80.15	80.16	80.17	80.18	80.19	80.20	80.21	80.22	80.23	80.24	80.25	80.26	80.27	80.28	80.29	80.30	80.31	80.32	80.33	80.34	80.35	80.36	80.37	80.38	80.39	80.40	80.41	80.42	80.43	80.44	80.45	80.46	80.47	80.
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

Koronowo, dnia 23.01.2008 r.

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Seksja Drogowa
Al. Wolności 4
86-010 KORONOWO
tel. 382 22 18, fax 382 25 82

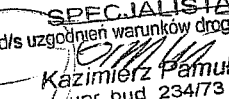
Pracownia Projektowa Pil Com
mgr inż. Zdzisław Pilachowski
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
Seksja Drogowa uzgadnia pozytywnie projekt:

- a. budowa drogi pomiędzy ulicami Dworcową i Witosa w Koronowie
- b. budowa układu komunikacyjnego wokół hali widowiskowo – sportowej
- c. budowy drogi dojazdowej do płyty lądowiska dla helikopterów.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu budowlano – wykonawczego oraz projektu zagospodarowania terenu Zarząd Dróg lokalnych gminnych uzgadnia w/w/ bez zastrzeżeń.

SPECJALISTA
d/s uzgodnień warunków drogowych

Kazimierz Pamiuła
upr bud 234/73

Za zgodność
z oryginałem

Uzgodnienie nr SNB/ZE-U6/67/8361/2007

Temat przedłożonego projektu: budowa drogi od ulicy Dworcowej do ulicy Witosa w Koronowie.

Projektant: mgr inż. Zdzisław Pilachowski, ul. Galla Anonima 8/13,
85-792 Bydgoszcz

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną i napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Obszaru Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy zaznaczono na projekcie kolorem **pomarańczowym**,
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Operacyjnego tel. 052-341 35 13 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną oznaczoną kolorem **czerwonym** z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 7-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy, Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi TP, 85-733 Bydgoszcz, ul. M.C. Skłodowskiej 60B, faks 0 52 375 30 20, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Warunków Technicznych.
W przypadku, gdy Warunki Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Bydgoszczy zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Jacek Marciniak


Specjalista

Bydgoszcz dnia: 01.02.2008 r.

.....
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Za zgodność
z oryginałem

orskie
b. : 21 powiat : bydgoski
Hala Widowiskowo-Sportowa

YJNO WYSOKOŚCIOWA
500

Wyk. A. Izbańer upr. 16722

17.12.2007 r

enia w terenie również
n ułożonych a nie
taryzacji geodezyjnej.

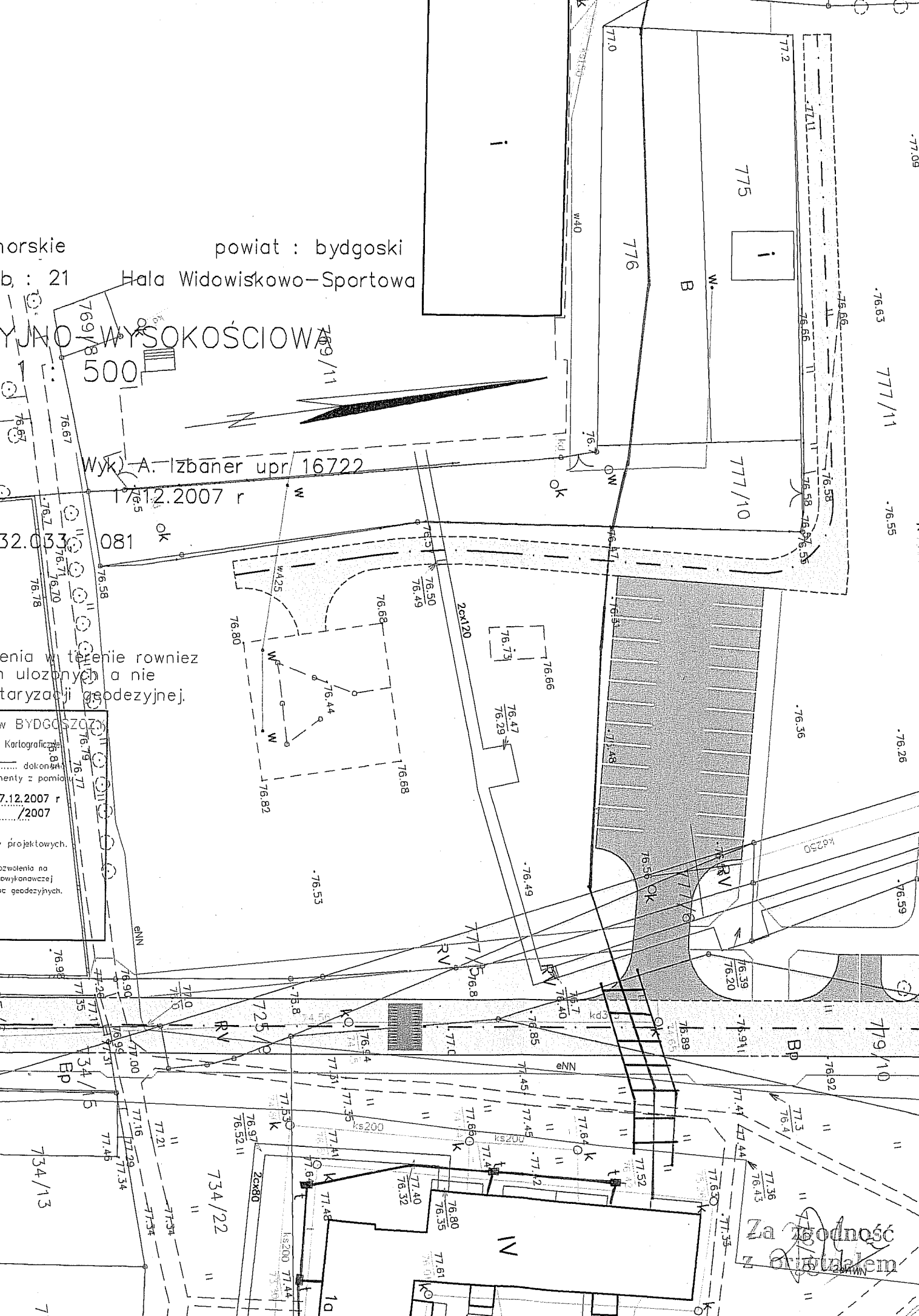
w BYDGOSZCZY

Kartograficzny
dokonany
menty : pomi

7.12.2007 r
/2007

projektowych.

zwolenia na
wykonalowej
geodezyjnych.



Za zgodność
z oryginałem

Nakło dn.2008-02-06
ZR/KD/L.dz.29/08

**Pracownia Projektowa
PILCom
Ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz**

Uzgodnienie Nr 4461/2008

Sprawa : Uzgodnienie 1 egzemplarza mapy sytuacyjnej z wykonanym naniesieniem sieci elektroenergetycznej dot. projektu budowy drogi w miejscowości Koronowo od ul. Dworcowej do ul. Witosa

Przedłożone mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. istniejącą sieć elektroenergetyczna podziemna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono na mapach kolorem czerwonym.
2. szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie wykonania przekopów poprzecznych.
3. ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych i urządzeń elektroenergetycznych w której prace prowadzić ręcznie.
4. zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. wykonawca z 14- dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesieni.
6. przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przede zasypaniem zgłosić do odbioru.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz pokryci wszelkich kosztów związanych z likwidacją spowodowanej awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
10. niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

zał.- 1 egz. map + faktura

Dmich

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Rafał Stojanowski

*Za zgodność
z oryginałem*

tel. 052 867 14 01, faks 052 557 14 44 ENEA Operator Sp. z o.o.
REGON 140456398, NIP 762-26-77-160 REJON DYSRYBUCJI NAKŁO

Nr. 4467 / 08

w miejscowości...Mozonow w. Kłodzkiej, ulica

Istniejącą i projektowaną sieć elektroenergetyczną naniesiono orientacyjnie.
Naniesione kable i urządzenia elektroenergetyczne stanowią majątek ENEA Operator Sp. z o.o.

Granice naniesienia

Linia napowietrzna: SN

DD : _____

Kable SN : 01

Kable nn : ☐ Kable nne ☐ Kable nne ☐ Kable nne ☐ Kable nne

Strefy dużego nasycenia podziemnymi urządzeniami elektroenergetycznymi:

(kable, urządzenia i strefy naniesiono na mapie kolorem czerwonym)

Warunki naniesienia

- Naniesienie nie obejmuje lokalizacji złącza kablowego oraz trasy przyłącza kablowego do działki.

UWAGI

05 / 02 / 2008 r.

05/08/2002

2. Phylogenetic relationships of the studied species.

.....~~Rafat Garfinkel~~.....
pdpis

Za zgodność
z oryginałem

skala 1 : 500

7

Wyk. A. Izbaner upr 16722

/2007

17.12.2007 r

344/32/033, 081

nie istnieją w terenie również
dzierżawnych ułożonych a nie
do inwentaryzacji geodezyjnej.

OWIATOWE (W) BYDGOŚĆ

entacji Geodezyjnej i Kartograficznej

ym linia dokonano

osadniczej. Dokumenty z pomiaru

jało

ego w dniu 17.12.2007

pod nr 344/32/033, 081

sluży do celów projektowych.

wane wymagające pozwolenia na

ni i inwentaryzacji powyższych

do wykonywania prac geodezyjnych.

17.12.2007r

76.5

76.83

76.79

76.77

76.98

76.90

76.99

77.00

77.16

77.21

77.34

77.34

77.46

77.46

77.54

77.54

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

77.61

Koronowo, dnia 22.02.2008 r.

L.dz. 138 /2008

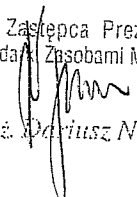
Pracownia Projektowa
„PILCom”
ul. Galla Anonima 8/13
85-792 Bydgoszcz

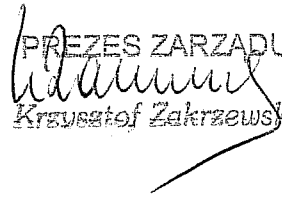
Zarząd Koronowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej w Koronowie w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 15 lutego 2008 r. znak PP PILCom 01/06/2008 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego – wykonawczego drogi od ul. Dworcowej do ul. Witosa w Koronowie informuje, iż jako wieczysty użytkownik działek nr 779/16 i 779/14 położonych przy ul. Witosa w Koronowie wyraża zgodę na zajęcie terenu ww. działek w celach budowlanych oraz wybudowanie przepompowni wód deszczowych i drogi z chodnikami wraz z niezbędnym uzbrojeniem.

Jednocześnie postulujemy o zaprojektowanie na poziomie stacji transformatorowej znajdującej się na dz. 779/8 zjazdu z projektowanej drogi, który w przyszłości poprawiłby skomunikowanie osiedla.

ZARZĄD

Koronowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej
w Koronowie

Zastępca Prezesa
ds. Gospodarki Zdobami Mieszkaniowymi

mgr inż. Dariusz Nigmański

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Zakrzewski


za zgodność
i oryginalność