

OGŁOSZENIE O PRZETARGU OFERTOWYM NA SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO

I. Organizator przetargu-Sprzedający:

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

ul. Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo. www.bip.koronowo.pl

II. Przedmiot sprzedaży:

1. Samochód ciężarowy, Ford Transit 2,5 D, CBY 52NL; VIN: WF0CXXGBVCSY63389

nr fabryczny 63389; rok produkcji 1995

data pierwszej rejestracji: 04.07.1995 r.

termin następnego badania technicznego -11.03.2015 r.

silnik: diesel, zapłon samoczynny – ZS z wytryskiem pośrednim do komory wirowej, rzędowy,

moc (KW/KM) 56/76; pojemność (cm³) - 2496

układ chłodzenia - zamknięty o obiegu wymuszonym przez pompę odśrodkową, termostat, chłodnica, zbiornik wyrównawczy, wentylator nastawczy,

sprzęgło - cierne, jednotarczowe, suche ze sprężyną centralną z samoczynną regulacją luzu,

skrzynia biegów - mechaniczna, biegi do przodu synchronizowane,

układ kierowniczy - przekładnia kierownicy zębatkowa,

przekładnia główna - hipoidalna,

przekładnia kierownicza - zębatkowa ze wspomaganiem,

ogumienie: przód - 185 R 15C; tył -185 R 15C

dopuszczalna ładowność (kg) - 1400

liczba miejsc siedzących (osób) – 6

cena minimalna: brutto – 3.600,00 zł. (słownie: trzy tysiące sześćset złotych) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Rama główna z osprzętem - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, kompletny. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Lokalne deformacje podłogi i nadproży wynikiem uderzeń kamieni. Rama główna pęknięta.

Silnik z osprzętem - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Lokalne ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej. Wyciek oleju przez elementy uszczelniające. Wyczuwalny dłonią nadmierny luz wałka twornika prądnicy w łożyskach. Trudności w uruchomieniu silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne – bez widocznych wad i uszkodzeń. Naturalne zużycie starzeniowe kół zębatych, napędów. Hałaśliwa praca kół zębatych.

Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 50%, poprzecierane, popękane w średnim stanie technicznym. Tarcze kół jezdnych, obrzeża tarcz – zdeformowane, skorodowane. Resory piórowe trwale odkształcone.

Układ hamulcowy kierowniczy -funkcjonują poprawnie. Występują ogniska korozji

powierzchniowej i wżerowej, wraz ubytkami materiału. Układ kierowania – drgania obwodowe koła kierownicy. Podstawowe zespoły funkcjonalne – kompletne bez widocznych wad i uszkodzeń. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania

Nadwozie z osprzętem - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Powłoka lakierowana matowa, popękana, odpryski powłoki malarskiej na kabinie kierowcy i furgonie. Stan tapicerki odpowiedni do zużycia ресурсu. Naturalne zużycie starzeniowe. Skorodowane z ubytkami materiału, miejsca zgrzewania poszycia zewnętrznego i wewnętrznego oraz ich zakończenia takie jak: drzwi, nadkola, nadproża, ramki okienne, koryta. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.

Zawieszenie przednie i tylne - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.

Osprzęt i wyposażenie - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna rozruchowa, oświetleniowa, sygnalizacyjna – kompletna, popękana, poprzecierana. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. W celu odtworzenia właściwości użytkowych samochod ciężarowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

2. AUTOBUS IVECO typ A 45.10 CBY FK06

nr identyfikacyjny VIN: ZCF045701W5176331

nr fabryczny: 76331

rok produkcji: 1998

data pierwszej rejestracji: 20.10.1998 r.

termin następnego badania technicznego: 24.10.2014 r.

silnik: Sofim, typ 814023, układ 4RT

moc (KW/KM) - 76/103

pojemność (cm³) - 2800

skrzynia biegów IVECO, typ M-5

ogumienie 195/75 R16

liczb miejsc siedzących (osób) - 20

masa własna (kg) – 2985; dopuszczalna całkowita masa(kg) – 4650

cena minimalna: brutto – 5.800,00 zł (słownie: pięć tysięcy osiemset złotych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju przez elementy uszczelniające. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:

- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju.

W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne – zużycie bieżnika ca 50%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału na obłachowaniu ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne. Uszczelki zużyte (zbutwiały). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe. Wybicie tapicerki brudne.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna popękana, przecierana. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

3. Samochód osobowy Mercedes Benz C 200 2,0 KAT Kompressor CBY NA55

nr identyfikacyjny VIN: WDB2030451A044532

nr fabryczny: 44532

silnik : pojemność skokowa (dm³): 1998; liczba cylindrów 4R; moc (KW/KM) - 120/163 układ rozrządu – DOHV; liczba zaworów na cylindrze – 4 rodzaj zasilania W/T (W- wtrysk benzyny, T- turbo doładowanie)

ogumienie: 195/65 R 15V

zawieszenie przednie – WS; zawieszenie tylne – WXS (WS- wahacz poprzeczny ze sprężyną śrubową, WXS- zawieszenie wielowahaczowe ze sprężyną śrubową,

wspomaganie układu - układ przeciwoślizgowy ARS wyposażenie seryjne

masa własna (kg) - 1490

dopuszczalna masa całkowita - 1970

data pierwszej rejestracji - 12.08.2000 r.

cena minimalna: brutto – 6.600,00 zł (słownie: sześć tysięcy sześćset złotych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju przez

elementy uszczelniające. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o bieżącym zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:

- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju przez elementy uszczelniające.

W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne – zużycie bieżnika ca 70%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji, lokalne z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiały). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału.

4. Przyczepa specjalizowana WUKO N 61, BYW 639S

Producent: Wytwórnia Urządzeń Komunalnych „WUKO” Stąporków

rok produkcji: 1963

instalacja hydrauliczna: wbudowanym dwustopniowym siłownikiem

powierzchnia skrzyni ładunkowej (m²): 5.4

data pierwszej rejestracji : 01.01.1966r.

wyznaczony następny termin badania: 04.03.2012r.

dopuszczalna ładowność (kg): 2000

ogumienie: 8,25 x 20 10PRD-1

skrzynia metalowa: długość (cm) – 300; szerokość (cm) – 180; wysokość (cm) – 38; masa własna przyczepy (kg) - 540

cena minimalna: brutto – 540,00 zł. (słownie: pięćset czterdzieści złotych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Rama podwozia - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. Deformacje, wgniecenia, ubytki powłoki malarskiej. Ślady

pro wizorycznej naprawy ramy przez spawanie.

Skrzynia ładunkowa - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. Widoczne wgniecenia, deformacje, ubytki powłoki malarskiej.

Układ jez dny - Ogumienie, zużycie bieżnika ca 50%,boki opon popękane, pocięte, obrzeża tarcz zdeformowane. Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji.

Instalacje hydrauliczne - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Wyciek płynu hydraulicznego przez elementy uszczelniające. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Deformacje, wgniecenie, ubytki powłoki malarskiej. Instalacja elektryczna z osprzętem – popękana. poprzecierana. W celu odtworzenia właściwości użytkowych przyczepa specjalizowana WUKO N61 wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

5. Ładowacz uniwersalny zawieszany SKRZAT T 323

Producent: POM Ełk

rok produkcji: 1989

udźwig nominalny(kg) – 450; wysokość podnoszenia (cm) – 350; głębokość opuszczana (cm) - 160 współpracuje z ciągnikiem o mocy(KW) 38-55; masa własna (kg) – 450

cena minimalna: brutto – 450,00 zł. (słownie: czterysta pięćdziesiąt złotych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Rama główna - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Popękana, wielokrotne wzmacniana i skorodowania. Widoczne wgniecenia, ogniska korozji, ubytki powłoki malarskiej.

Osprzęt koparkowy ładowarki - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Widoczne wgniecenia, ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. Łyżka ładowacza wskazuje zużycie ściernie.

Układ hydrauliki - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Przewody hydrauliczne gumowe- popękane. Siłownik główny i boczne tłoczyska- skorodowane.

Ramiona - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Ramię główne i przedłużające – widoczne spawania – wzmacnione we własnym zakresie. Zwiększone luzy w obrotnicy i przegubach. Ubytki powłoki malarskiej i deformacje.

Ocena ogólna - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Ładowacz nie eksploatowany od 2 lat. W celu odtworzenia właściwości użytkowych ładowacza uniwersalnego „SKRZAT” T 323 wymagane przeprowadzenie naprawy głównej.

6. Wózek podnośnikowy widłowy RAK 2B

rok produkcji - 1985

producent: Huta Stalowa Wola Państwowy Kombinat Przemysłowy Fabryka Urządzeń

Transportowych ul. Fabryczna 5,26-030 Suchedniów

udźwig nominalny (kg) – 1 000

wysokość podnoszenia (mm) – 3 990

ogumienie pneumatyczne: przód - 6.00 -9" tył - 5,00 -8" koła tylne skrętne

silnik wysokoprężny: typ S312 C; moc nominalna (KW) 22; liczba obrotów nominalna (obr /min) 2200

skrzynia biegów zsynchronizowana, układ hamulcowy: dwubiegowy, hamulec nożny hydrauliczny, hamulec ręczny mechaniczny, mechanizm podnoszenia hydrauliczny,

instalacje elektryczne 12V z biegunem dodatnimi na masę

masa własna (kg) – 2420

cena minimalna: brutto – 1 650,00 zł. (słownie: jeden tysiąc sześćset pięćdziesiąt złotych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudność uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju przez elementy uszczelniające. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie starzeniowe.

Mechanizm podnoszenia - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyciek oleju z układu hydraulicznego, zużyty łańcuch układu.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne - zużycie ca 50%, popękane, pocięte. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Układ kierowniczy, hamowania-nadmierne luzu.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ubytki powłoki malarskiej, ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału, deformacje. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy głównej.

7. Autobus, Autosan H9-21.41S, CBY NG84;

VIN: SUASW3AAPYSO21716

rok produkcji 2000; data pierwszej rejestracji: 29.06.2000 r.

termin następnego badania technicznego: 08.03.2008 r.

silnik: ANDORIA typ: 6cT107 układ: 6RT moc (KW/KM) 110/150; pojemność (cm³) - 6540

liczba miejsc pasażerskich 51 w tym stojących 12

cena minimalna: brutto – 22.770,00 zł. (słownie: dwadzieścia dwa tysiące siedemset siedemdziesiąt zł) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem – Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności

uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia własności użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania: hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem, hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 80%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórkowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne – układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu – Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji, lokalne z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiały). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna popękana, poprzecierana. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Lokalne ubytki powłoki malarskiej, występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

8. AUTOBUS Autosan typ H9-21.41 CBY NF61

nr identyfikacyjny VIN: SUA AW3AAPYS021723

rok produkcji: 2000; data pierwszej rejestracji: 23.06.2000 r.

termin następnego badania technicznego: 10.04.2015 r.

silnik: Andoria, typ 6cT107, układ 6RT moc (KW/KM) – 110/150 pojemność (cm³) - 6540

skrzynia biegów FPS typ: S5-45

liczba miejsc pasażerskich 52 w tym stojących 12

cena minimalna: brutto – 22.770,00 zł. (słownie: dwadzieścia dwa tysiące siedemset siedemdziesiąt zł) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:

- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,

- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju.

W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne – zużycie bieżnika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt dodatkowy funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiały). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

9. Równiarka drogowa typ. Ciągnikowa

rok produkcji: 2006

nr fabryczny: 093

długość (mm): 4700

szerokość lemiesza (mm): 2700

ogumienie: 10x15

masa z obciążeniem (kg): 1400

cena minimalna: brutto – 5.700,00 (pięć tysięcy siedemset zł PLN) w tym Vat 23 %

Osprzęt hydrauliczny – Stan techniczny podstawowych zespołów funkcjonalnych odpowiedni do zużycia ресурсu. Siłownik - ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły kompletne bez widocznych wad i uszkodzeń. Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

Rama główna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału.

Lemiesz - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resoru.

Ogumienie – Zużycie bieżnika ca 20% bez widocznych wad i uszkodzeń.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Naturalne zużycie starzeniowe. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej.

Ocena ogólna – Równiarka użytkowana. Podstawowe zespoły funkcjonalne kompletne. Stan techniczny równiarki – odpowiedni do zużycia resoru. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla

poprawności działania. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia przeglądu technicznego.

III. Uwaga! Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej

Przedmiot przetargu można oglądać w Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie Al. Wolności 4 od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 12.00 tel. 52-5860-408 lub 52- 5860-409

1. Termin składania ofert upływa 09.12.2014 r. o godz. 9:00
2. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę należy złożyć w Sekretariacie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ul. Al. Wolności 4 w Koronowie do dnia 09.12.2014 r. godz. 9:00.
3. Koperta powinna być oznaczona „OFERTA NA ZAKUP,
(wskazanie środka transportowego)
(*Ford CBY 52NL, Autobus Iveco CBY FK06, Mercedes CBY NA55, Przyczepa BYW 639S, Skrzat, RAK, Autobus CBY NG84, Autobus CBY NF61, Równiarka*)

4. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości

- **Ford CBY 52NL – 300,00 zł**
- **Autobus Iveco CBY FK06 – 500,00 zł**
- **Mercedes CBY NA55 – 600,00 zł**
- **Przyczepa BYW 639S – 50,00 zł**
- **Skrzat, – 40,00 zł**
- **RAK, – 100,00 zł**
- **Autobus Autosan CBY NG84 – 2 000,00 zł**
- **Autobus Autosan CBY NF61 – 1 800,00 zł**
- **Równiarka – 400,00 zł**

Wadium należy wpłacić do dnia 05.12.2014 r. w kasie Zakładu lub przelewem na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001. Wadium zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia lub zwrócone w ciągu 3 dni. W przypadku wyboru oferenta z najkorzystniejszą ofertą, który w terminie nie zapłaci pozostałej kwoty, wadium przepada.

5. Nabywca może złożyć ofertę na wszystkie lub na poszczególne składniki majątku ruchomego.

6. Oferta powinna zawierać:

- dane osobowe oferenta
- proponowaną cenę brutto określoną w złotych
- oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin.

- sposób kontaktu z oferentem

7. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.12.2014 r. o godz. 9.15

8. Wyłoniony w drodze przetargu kandydat na nabywcę jest zobowiązany w terminie do 7 dni, licząc od daty rozstrzygnięcia przetargu dokonać wpłaty ceny ustalonej w przetargu na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001

9. Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.

10. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:

- została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta który nie wniósł wadium

- nie zawiera danych, o których mowa w pkt. 6, lub jest niekompletna, nieczytelna lub budząca inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

11. Kryterium wyboru oferty: cena 100%

12. Sprzedający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu, zmiany ogłoszenia o przetargu, a także zmianę warunków przetargu, jak również odwołanie przetargu oraz jego warunków bez podania przyczyn.

Zatwierdził:

Dyrektor ZGKiM

Bolesław Grygorewicz

Koronowo, dnia 21.11.2014 r.

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Ford Transit CBY 52NL	3 600,00 zł	Data..... w wysokości: 300,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	autobus Iveco CBY FK06	5 800,00zł	Data..... w wysokości: 500,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

..... w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Samochód Mercedes CBY NA55	6 600,00zł	Data..... w wysokości: 600,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza <u>brutto</u> (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana <u>brutto</u> (zł)
1.	Przyczepa Wuko	540,00zł	Data..... w wysokości: 50,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Ładowacz SKRZAT	450,00zł	Data..... w wysokości: 40,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

FORMULARZ CENOWY

dotyczący sprzedaży składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Wózek widłowy RAK	1 650,00zł	Data..... w wysokości: 100,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

FORMULARZ CENOWY

dotyczący sprzedaży składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Autobus Autosan CBY NG84	22 770,00zł	Data..... w wysokości: 2 000,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

FORMULARZ CENOWY

dotyczący sprzedaży składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza <u>brutto</u> (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana <u>brutto</u> (zł)
1.	Autobus Autosan CBY NF61	22 770,00zł	Data..... w wysokości: 1 800,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza <u>brutto</u> (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana <u>brutto</u> (zł)
1.	Równiarka	5 700,00zł	Data..... w wysokości: 400,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

dotyczące sprzedaży składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

dotyczy

(marka pojazdu)

Oświadczam, że

(Nazwa i adres nabywcy)

zapoznałem się ze stanem przedmiotu przetargu lub że ponoszę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin*

.....

podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

* *niepotrzebne skreślić*