

**OGŁOSZENIE O PRZETARGU III OFERTOWYM
NA SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO**

I. Organizator przetargu-Sprzedający:

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

ul. Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo. www.bip.koronowo.pl

II. Przedmiot sprzedaży:

1. AUTOBUS AUTOSAN typ A10-12T CBY 20430

nr identyfikacyjny VIN: SUALD4MFPVS620039

rok produkcji:1997

data pierwszej rejestracji: 27.11.1997 r.

termin następnego badania technicznego:

silnik: typ OM401, układ 6VTI

moc (KW/KM) – 290/213

pojemność (cm³) - 9570

skrzynia biegów - marka: FPS, typ: TS6-120

ogumienie 11R 22,5

liczb miejsc siedzących (osób) - 47

maksymalna masa całkowita (kg) - 16000

cena minimalna: brutto – 35 000,00 (słownie: trzydzieści pięć tysięcy złotych) w tym Vat 23%
(Faktura zostanie wystawiona przez MGOK w Koronowie)

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek płynu chłodzącego, paliwa, oleju, brudny, ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami metalu. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenie naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne – zużycie bieżnika ca 50%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie wracają koła do jazdy na wprost, nadmierne luzy na łożyskach kół lub niewyważenie kół. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania brak równomierności hamowania nie równomierny rozkład sił na lewe i prawe koło osi tylnej, układ kierowania nadmierny luz sumaryczny, nadmierne luzy w połączeniach drążków układu, głowiczkach. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiałe). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym

stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

2. AUTOBUS IVECO typ A 45.10 CBY FK06

nr identyfikacyjny VIN: ZCF045701W5176331

nr fabryczny: 76331

rok produkcji: 1998

data pierwszej rejestracji: 20.10.1998 r.

termin następnego badania technicznego: 24.10.2014 r.

silnik: Sofim, typ 814023, układ 4RT

moc (KW/KM) - 76/103

pojemność (cm³) - 2800

skrzynia biegów IVECO, typ M-5

ogumienie 195/75 R16

liczb miejsc siedzących (osób) - 20

masa własna (kg) – 2985; dopuszczalna całkowita masa(kg) – 4650

cena minimalna: brutto – 2 900,00 zł (słownie: dwa tysiące dziewięćset złotych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca

na niskich obrotach, wyciek oleju przez elementy uszczelniające. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:

- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju.

W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne – zużycie bieżnika ca 50%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału na

oblachowaniu ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne. Uszczelki zużyte (zbutwiały). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe. Wybicie tapicerki brudne.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna popękana, poprzecierana. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

3. Autobus, Autosan H9-21.41S, CBY NG84;

VIN: SUASW3AAPYSO21716

rok produkcji 2000; data pierwszej rejestracji: 29.06.2000 r.

termin następnego badania technicznego: 08.03.2008 r.

silnik: ANDORIA typ: 6cT107 układ: 6RT moc (KW/KM) 110/150; pojemność (cm³) - 6540

liczba miejsc pasażerskich 51 w tym stojących 12

cena minimalna: brutto – 11 400,00 zł. (słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem – Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania: hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem, hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 80%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórkowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne – układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu – Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji, lokalne z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiały). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna popękana, poprzecierana. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych

uszkodzeń dla poprawności działania. Lokalne ubytki powłoki malarskiej, występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

4. AUTOBUS Autosan typ H9-21.41 CBY NF61

nr identyfikacyjny VIN: SUA AW3AAPYS021723

rok produkcji:2000; data pierwszej rejestracji: 23.06.2000 r.

termin następnego badania technicznego: 10.04.2015 r.

silnik: Andoria, typ 6cT107, układ 6RT moc (KW/KM) – 110/150 pojemność (cm³) - 6540

skrzynia biegów FPS typ: S5-45

liczba miejsc pasażerskich 52 w tym stojących 12

cena minimalna: brutto – 11 400,00 zł. (słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:

- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju.

W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne – zużycie bieżnika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt dodatkowy funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiałe). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

5. Równiarka drogowa typ. Ciągnikowa

rok produkcji: 2006
nr fabryczny: 093
długość (mm): 4700
szerokość lemiesza (mm): 2700
ogumienie: 10x15
masa z obciążeniem (kg): 1400

cena minimalna: brutto – 2 900,00 (słownie: dwa tysiące dziewięćset zł.) w tym Vat 23 %

Osprzęt hydrauliczny – Stan techniczny podstawowych zespołów funkcjonalnych odpowiedni do zużycia ресурсu. Siłownik - ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły kompletne bez widocznych wad i uszkodzeń. Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

Rama główna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału.

Lemiesz - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resoru.

Ogumienie – Zużycie bieżnika ca 20% bez widocznych wad i uszkodzeń.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Naturalne zużycie starzeniowe. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej.

Ocena ogólna – Równiarka użytkowana. Podstawowe zespoły funkcjonalne kompletne. Stan techniczny równiarki – odpowiedni do zużycia resoru. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia przeglądu technicznego.

III. Uwaga! Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej

Przedmiot przetargu można oglądać w Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

w Koronowie Al. Wolności 4 od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 12.00 tel. 52-5860-408 lub 52- 5860-409

1. Termin składania ofert upływa 04.03.2015 r. o godz. 9:00

2. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę należy złożyć w Sekretariacie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ul. Al. Wolności 4 w Koronowie do dnia 04.03.2015 r. godz. 9:00.

3. Koperta powinna być oznaczona „OFERTA NA ZAKUP,
(wskazanie środka transportowego)

(Autobus Autosan CBY 20430, Autobus Iveco CBY FK06, Autobus CBY NG84, Autobus CBY NF61, Równiarka)

4. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości

- **Autobus Autosan CBY 20430 – 3 000,00 zł**

- **Autobus Iveco CBY FK06 – 200,00 zł**

- **Autobus Autosan CBY NG84 – 1 000,00 zł**

- **Autobus Autosan CBY NF61 – 1 100,00 zł**

- Równiarka – 250,00 zł

Wadium należy wpłacić do dnia 02.03.2015 r. w kasie Zakładu lub przelewem na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001. Wadium zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia lub zwrócone w ciągu 3 dni. W przypadku wyboru oferenta z najkorzystniejszą ofertą, który w terminie nie zapłaci pozostałej kwoty, wadium przepada.

5. Nabywca może złożyć ofertę na wszystkie lub na poszczególne składniki majątku ruchomego.

6. Oferta powinna zawierać:

- dane osobowe oferenta
- proponowaną cenę brutto określoną w złotych
- oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin.
- sposób kontaktu z oferentem

7. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 04.03.2015 r. o godz. 9.15

8. Wyłoniony w drodze przetargu kandydat na nabywcę jest zobowiązany w terminie do 7 dni, licząc od daty rozstrzygnięcia przetargu dokonać wpłaty ceny ustalonej w przetargu na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001

9. Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.

10. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:

- została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta który nie wniósł wadium
- nie zawiera danych, o których mowa w pkt. 6, lub jest niekompletna, nieczytelna lub budząca inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

11. Kryterium wyboru oferty: cena 100%

12. Sprzedający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu, zmiany ogłoszenia o przetargu, a także zmianę warunków przetargu, jak również odwołanie przetargu oraz jego warunków bez podania przyczyn.

Zatwierdził:

P.O. Dyrektor ZGKiM

Adam Kęskrawiec

Koronowo, dnia 16.02.2015 r.

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Miejsko Gminnego Ośrodka Kultury w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Autobus Autosan CBY 20430	35 000,00 zł	Data..... w wysokości: 3 000,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	autobus Iveco CBY FK06	2 900,00zł	Data..... w wysokości: 200,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

..... w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Autobus Autosan CBY NG84	11 400,00zł	Data..... w wysokości: 1 000,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

FORMULARZ CENOWY

dotyczący sprzedaży składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Autobus Autosan CBY NF61	11 400,00zł	Data..... w wysokości: 1 100,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza brutto (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana brutto (zł)
1.	Równiarka	2 900,00zł	Data..... w wysokości: 250,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data

OŚWIADCZENIE

**dotyczące sprzedaży składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie i Miejsko Gminnego Ośrodka Kultury w
Koronowie**

dotyczy

.....
.....
(marka pojazdu)

Oświadczam, że

.....
(Nazwa i adres nabywcy)

zapoznałem się ze stanem przedmiotu przetargu lub że ponoszę odpowiedzialność za skutki
wynikające z rezygnacji z oględzin*

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

* *niepotrzebne skreślić*