



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowsko – Dziedzinek gmina Koronowo
INWESTOR:	Gmina Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1 86 – 010 Koronowo
DATA OPRACOWANIA:	10.06.2016 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Milik	KUP/0039/POOD/07	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Temat: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek
gmina Koronowo

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy (modernizacji) drogi
dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek gmina Koronowo

1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z inwestorem.
- 2) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- 6) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 179 poz. 1104 z 23 września 2008r.).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r. Nr 43, poz. 430).
- 9) Norma PN-EN 12899-1:2010, Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania drogi gminnej nr 050101C z drogą krajową nr 25 w miejscowości Mąkowarsko gmina Koronowo w ramach zadania pn.: „Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek”. Celem opracowania jest uzupełnienie oznakowania poziomego w rejonie skrzyżowania drogi gminnej nr 050101C z drogą krajową nr 25.

3. Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, na terenie gminy Koronowo w miejscowości Mąkowarsko.

Rozpatrywany teren położony jest w ciągu drogi gminnej nr 050101C relacji Mąkowarsko – Dziedzinek. Droga objęta opracowaniem jest drogą publiczną

Temat: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek
gmina Koronowo

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

lokalną, oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych. Droga otoczona jest zabudową gospodarczą, i polami uprawnymi.

Ruch pieszcy na drodze gminnej odbywa się po jezdni oraz poboczach. Ruch pieszych na drodze krajowej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną odbywa się po poboczach.

Na odcinku drogi gminnej objętej projektem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 i drogi gminnej nr 050101C znajduje się w obszarze zabudowanym.

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome ani oznakowanie pionowe, na drodze krajowej występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze gminnej jest małe. Natężenie ruchu pieszych na drodze gminnej jest małe. Ruch pojazdów ma charakter docelowy i tranzytowy.

Klasy funkcjonalno – techniczne, kategorie oraz rodzaje nawierzchni dróg.

Lp.	Ulica	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni drogi
1	Sportowa	L	gminna nr 050101C	gruntowa po przebudowie bitumiczna	5,00 m projektowana
2	Bydgoska	GP	krajowa nr 25	bitumiczna	6,00 m

4. Wykaz oznakowania oraz warunki techniczne wykonania

W ramach niniejszego opracowania projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy (modernizacji) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko – Dziedzinek, polegającej na wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy.

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,00 m, od km 0+000 do km 0+312,70,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3,50 m, od km 0+337,70 do km 0+995,00,
- na odcinku zmiany szerokości z 5,00 m do 3,50 m, czyli od km 0+312,70 do km 0+337,70 wykonać jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości,
- wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m,
- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi.

Projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego w zakresie skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową. Projektuje się wykonanie linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów oraz linii podwójnej ciągłej jako uzupełnienie dla istniejącego znaku A-7.

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500 (rysunki nr 1÷2).

Temat: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek
gmina Koronowo

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

Oznakowanie poziome.

Usuwanie oznakowania poziomego.

Usuwanie istniejącego oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy wykonać metodą piaskowania na mokro. Ścierniwo wyrzucane z dyszy za pomocą sprężonego powietrza.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe do usunięcia

Lp.	Oznaczenie	Powierzchnia [m ²]
1	P-7c	1,10
Razem		1,10

Wprowadzone oznakowanie poziome:

- P-4 - linia podwójna ciągła,
- P-13 - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.

Oznakowanie poziome do wykonania

Lp.	Oznaczenie	Powierzchnia [m ²]	Materiał	Uwagi
1	P-4	4,80	cienkowarstwowe	-
2	P-13	1,44	cienkowarstwowe	-
Razem		6,24 m ²	cienkowarstwowe	-

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. W oznakowaniu cienkowarstwowym znaki podłużne, znaki poprzeczne i uzupełniające należy wykonać w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek szklanych, odblaskowych w ilości 200 g/m². Całość oznakowania cienkowarstwowego będzie wykonana maszynowo. Do oznakowania odblaskowego zostanie użyta biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa do poziomego znakowania dróg, przeznaczona do aplikacji z użyciem mikrokulek odblaskowych. Nanoszona grubość farby 0,6 mm na mokro, a pozostałość $\geq 70\%$, tj. $\geq 0,63$ kg/m².

Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2016 r.

Opracował:

mgr inż. Piotr Milik

Temat: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Działek
gmina Koronowo

Branża: Stała organizacja ruchu

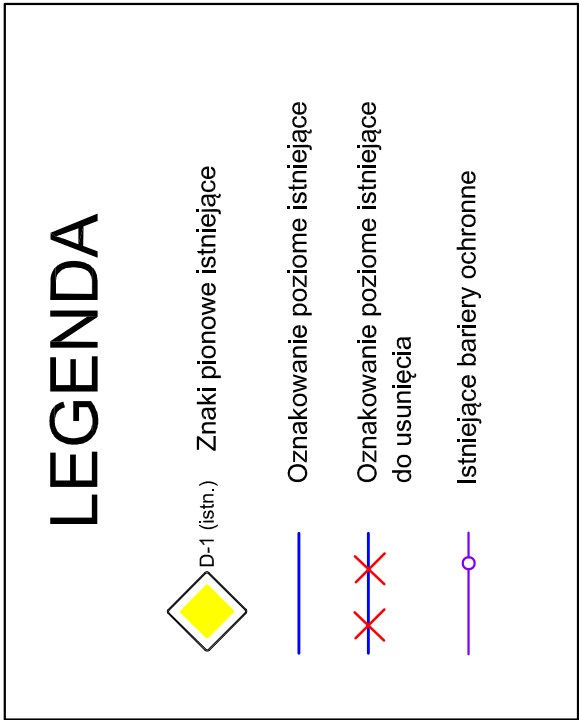
Opracowanie: Projekt wykonawczy

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:25000

LOKALIZACJA ROBÓT



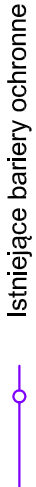
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU



PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA MILIK
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin
tel. / fax. 52 320 35 26
tel. kom 509 282 468
NIP 558 158 75 92

Inwestor: Gmina Koronowo		Faza: PW	
86-010 Koronowo, ul.Plac Zwycięstwa 1		Nr rysunku: 1	
Objekt: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych		Branża: drogowa	
Młkowsko - Działek nr 1 gmina Koronowo		Skala: 1:500	
Treść: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - istniejąca		10.06.2016 r.	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i zakres uprawnień numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Wilik	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0009/P/000/07	

LEGENDA



PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA MILIK
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin
tel. / fax. 52 320 35 26
tel. kom 509 282 468
NIP 558 158 75 92



Inwestor: Gmina Koronowo 86-010 Koronowo, ul. Plac Zwycięstwa 1	Faza: PW
Obiekt: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mątkowsko - Dziedziniek gmina Koronowo	Nr rysunku 2
Treść: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - projektowana	Branża: drogowa
Funkcja	Skala: 1:500
Projektant	10.06.2016 r.
Imię i nazwisko	Specjalność i zakres uprawnień
mgr inż. Piotr Milik	numer uprawnień
	Upoważnienie wydane dla projektanta bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0039/POD/07
	Podpis