

ZP.233.3.2016

OGŁOSZENIE O PRZETARGU OFERTOWYM NA SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO

I. Organizator przetargu-Sprzedający:
Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
ul. Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo www.bip.koronowo.pl

II. Przedmiot sprzedaży:

1. AUTOBUS AUTOSAN typ A10-12T CBY 20430

nr identyfikacyjny VIN: SUALD4MFPVS620039

rok produkcji:1997

data pierwszej rejestracji: 27.11.1997 r.

termin następnego badania technicznego:

silnik: typ OM401, układ 6VTI

moc (KW/KM) – 213/290

pojemność (cm³) - 9570

skrzynia biegów - marka: FPS, typ: TS6-120

ogumienie 11R 22,5

liczb miejsc siedzących (osób) - 47

maksymalna masa całkowita (kg) - 16000

cena minimalna: netto – 4 500,00 (słownie: cztery tysiące pięćset złotych) + Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek płynu chłodzącego, paliwa, oleju, brudny, ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami metalu. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenie naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne – zużycie bieżnika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie wracają koła do jazdy na wprost, nadmierne luzy na łożyskach kół lub niewyważenie kół. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania brak równomierności hamowania nie równomierny rozkład sił na lewe i prawe koło osi tylnej, układ kierowania nadmierny luz sumaryczny układu, nadmierne luzy w połączeniach drążków układu, głowiczkach. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiałe). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania.

Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie. Autobus model H10 i A10 produkowane do 2001 roku zaliczamy do pojazdów o niskiej trwałości: ponieważ poziom technologiczny nie zapewniał osiągania przebiegów normatywnych zbliżonych do innych pojazdów światowych producentów o podobnym przeznaczeniu.

2. Samochód ciężarowy marka PEUGEOT, typ Partner 1,9D

producent Polska, Sanok

nr identyfikacyjny VIN: VF35FDJYE60115443

rok produkcji: 1998 nr rejestracyjny CBY 60EK

silnik: typ XUD9A, rodzaj diesel, pojemność (cm³) 1905, moc KW/KM 51/70, usytuowanie silnika z przodu, poprzecznie, umiejscowienie wałka rozrządu SOHC/OHC, układ cylindrów rzędowy, liczb cylindrów (szt.) 4, typ wytrysku pośredni, ogumienie 175/70 R 14T,

rodzaj hamulców: przód tarczowe, tył bębnowe,

zawieszenie: przód kolumny McPhersona, tył belka z drążkami skrętnymi,

masa własna (kg) 1185, dopuszczalna ładowność (kg) 655, maksymalna masa całkowita (kg) 1840,

data pierwszej rejestracji pojazdu 31.07.1998 r.

cena minimalna: netto – 2 500,00 (słownie: dwa tysiące pięćset złotych) + Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. Naturalne zużycie starzeniowe. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:

- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju.

Naturalne zużycie starzeniowe. W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie

Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie samochodu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt dodatkowy funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji, lokalne z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiały). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

3. Samochód asenizacyjny Star 200

nazwa **Samochód ciężarowy**, model ASENIZACYJNY, marka Star typ 200, producent Fabryka Samochodów Ciężarowych – Starachowice, nr rejestracyjny **CBY FE39**, nr fabryczny 57955, rok produkcji 1987, maksymalna masa całkowita (kg) 10770, liczba osi 2,

silnik : wysokoprężny, górnozaworowy, czterosuwowy z zapłonem samoczynnym, typ 359M, liczba cylindrów (szt.) 6, układ cylindrów rzędowy, pionowy, pojemność skokowa (dm³) 6842, moc maksymalna (kW/KM) 110/150

układ kierowniczy: typ przekładni ZF8060 śrubowo- kulkowa o wspomaganiu hydraulicznym wewnętrznym, pompa: typ PZK5 -12B zębata, kolumna kierownicy dwuczęściowa, z dwoma przegubami krzyżakowymi, skrzynia biegów: mechaniczna z kołami zębatymi nieprzesuwanymi częściowo synchronizowana, typ S5-45, ilość biegów 5, biegi synchronizowane II.III.IV.V, rodzaj uzębienia koła zębate o zębach skośnych w pozostających w stałym zazębieniu,

ogumienie : przód pojedyncze, wymiary: tył 8,25 x 20", koła bliźniacze 8,25 x 20", wymiary obręczy 6,5x20", masa własna pojazdu (kg) 4070, masa własna zbiornika aseniza.(kg) 1780, pojemność zbiornika aseniza.(l) 4500, data pierwszej rejestracji 14.12.1987r. pojazd posiadał ważny przegląd techniczny do 20.11.2015 r.

dowód rejestracyjny: seria dowodu rejestracyjnego DR/BAG nr 4295719, pompa wtryskowa z mechanicznym dwuzakresowym regulatorem prędkości kątowej, układ smarowania mieszany, obiegowy pod ciśnieniem za pomocą zębatej pompy olej, układ chłodzenia przymusowe, wodą lub specjalnym płynem, masa własna (kg) 4070

cena minimalna: netto – 2 400,00 (słownie: dwa tysiące czterysta złotych) + Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju, ciśnienie oleju niskie, zazębienie rozrusznika z pierścieniem koła zamachowego hałaśliwe, wyraźne, wyczuwalne zmniejszenie mocy silnika, ogniska korozji wżerowej z ubytkami materiału. Wyciek oleju z uszczelnienie silnika i skrzyni biegów. Naturalne zużycie starzeniowe.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania: mechanizm zmiany biegów – wypracowany, hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem, hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju. Zwiększone luzy międzyzębowe kół przekładniowych. Naturalne zużycie starzeniowe.

Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone, luźne tulejki resursu w uchu pióra. Obręcze tarcz kół jezdnych pogięte, na całym obwodzie. Ogniska korozji wżerowej z ubytkami materiału. Nadmierne luzy w układzie kierowniczy, nadmierne luzy na osi przedniej. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania – działanie zbyt powolne. Pedał lekko dochodzi do oporu, hamulce działają nierównomiernie z przerwami. Układ kierowania – drgania obwodowe koła kierownicy. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Ogniska korozji wżerowej z ubytkami materiału. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Kabina kierowcy - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt dodatkowy funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji z ubytkami materiału. Oblachowanie boczne kabiny i błotniki, przedziewałe, nadkola kabiny skorodowane, podszybie szyny przedniej miejscowo skorodowane, zamki i zawiasy drzwi nadmiernie zużyte, obicia tapicerskie porozrywane i poprzecierane, tapicerka boków drzwi porozrywana, podsufitówka popękana i poplamiona, liczne odpryski lakieru kabiny, pokryte korozją, lakier zmatowiały na całej powierzchni. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zbiornik i kompresor - Stan techniczny i zużycie naturalne odpowiednie do zużycia okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności działania. Zbiornik powierzchniowy- skorodowany z ubytkami materiału. Wyciek oleju. Naturalne zużycie starzeniowe.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału.

Kompresor rotacyjny - Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

Zbiornik 4500 L - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

4. Naczepa ciężarowa

nazwa **Naczepa ciężarowa**, przeznaczenie wywóz śmieci, typ ASCA, model S33 822, nr identyfikacyjny VIN VGTS338221S950102, rok produkcji 1995, nr rejestracyjny **CBY EY 96**, masa własna(kg) 13000, maksymalna masa całkowita (kg) 34000, dopuszczalna ładowność (kg) 2100, data pierwszej rejestracji pojazdu 26.10.1995 r., pierwsza rejestracja pojazdu w kraju 20.09.2010 r., data ostatniego przeglądu technicznego 09.06.2014 r., dowód rejestracyjny: seria DR/BA nr 1437742

cena minimalna: netto – 8 900,00 (słownie: osiem tysięcy dziewięćset złotych) + Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Rama z osprzętem - Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału.

Zespół urządzenia wypychowego - Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

Układ jezdy - Ogumienie – zużycie bieżnika ca 60%, popękane, pocięte. Tarcze kół bez widocznych uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

Zespół napędu - Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej.

Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

Skrzynia ładunkowa - Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne. Powłoka malarska skrzyni ładunkowej zmurszała i popękana. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Instalacja elektryczna popękana, przecierana osłony przewodów hydrauliki popękane. Naturalne zużycie starzeniowe.

Ocena ogólna - Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Podstawowe zespoły funkcjonalne. Powłoka malarska skrzyni ładunkowej zmurszała i popękana. Lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Naturalne zużycie starzeniowe.

III. Uwaga!!! Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej

Przedmiot przetargu można oglądać w Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie Al. Wolności 4 od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 12.00 tel. 52-5860-408 lub 52- 5860-409

1. Termin składania ofert upływa **03.11.2016 r. o godz. 9:00**

2. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę należy złożyć w Sekretariacie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ul. Al. Wolności 4 w Koronowie do dnia 03.11.2016 r. godz. 9:00.

3. Koperta powinna być oznaczona „OFERTA NA ZAKUP,
(wskazanie środka transportowego)

(Autobus CBY 2043, Peugeot, Star 200, Naczepa,)

4. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości

- **Autobus Autosan CBY 20430 – 400,00 zł**

- **Samochód Peugeot Partner – 250 zł**

- **Samochód Star 200 – 200,00 zł**

- **Naczepa ciężarowa – 800,00 zł**

5. Wadium należy wpłacić do dnia **02.11.2016 r.** w kasie Zakładu lub przelewem na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001. Wadium zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia lub zwrócone w ciągu 3 dni. W przypadku wyboru oferenta z najkorzystniejszą ofertą, który w terminie nie zapłaci pozostałej kwoty, wadium przepada.

6. Nabywca może złożyć ofertę na wszystkie lub na poszczególne składniki majątku ruchomego.

7. Oferta powinna zawierać:

– dane osobowe oferenta

– proponowaną cenę netto określoną w złotych

– oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin

– sposób kontaktu z oferentem

8. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 03.11.2016 r. o godz. 9.15

9. Wyłoniony w drodze przetargu kandydat na nabywcę jest zobowiązany w terminie do 7 dni, licząc od daty rozstrzygnięcia przetargu dokonać wpłaty ceny ustalonej w przetargu na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001

10. Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.

11. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:

- została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta który nie wniósł wadium
- nie zawiera danych, o których mowa w pkt. 7, lub jest niekompletna, nieczytelna lub budząca inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

12. Kryterium wyboru oferty: cena 100%

13. Sprzedający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu, zmiany ogłoszenia o przetargu, a także zmianę warunków przetargu, jak również odwołanie przetargu oraz jego warunków bez podania przyczyn.

Zatwierdził:

P.O. Dyrektor ZGKiM

Adam Kęskrawiec

Koronowo, dnia 20.10.2016 r.

Wykonała:

Angelika Gordon-Wolfram

.....
miejscowość, data**FORMULARZ CENOWY****dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza <u>netto</u> (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana <u>netto</u> (zł)
1.	Autobus Autosan CBY 20430	4 500,00zł	Data..... w wysokości: 400,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

FORMULARZ CENOWY

dotyczący sprzedaży składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza <u>netto</u> (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana <u>netto</u> (zł)
1.	Samochód Peugeot Partner	2 500,00zł	Data..... w wysokości: 250,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę:

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

FORMULARZ CENOWY**dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Miejsko Gminnego Ośrodka Kultury w Koronowie

Nazwa nabywcy:.....

.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza <u>netto</u> (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana <u>netto</u> (zł)
1.	Samochód Star 200	2 400,00 zł	Data..... w wysokości: 200,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

FORMULARZ CENOWY**dotyczący sprzedaży** składników majątku ruchomego należącego do Miejsko Gminnego Ośrodka Kultury w KoronowieNazwa nabywcy:.....
.....

Adres (siedziba) nabywcy:.....

NIP:...../woj.

tel.:...../faks:.....

e-mail:...../www.

Adres do korespondencji:.....

Lp.	Przedmiot sprzedaży	Cena wywoławcza <u>netto</u> (zł)	Data przekazania wadium (zł)	Cena oferowana <u>netto</u> (zł)
1.	Naczepa ciężarowa	8 900,00 zł	Data..... w wysokości: 800,00 zł	

Słownie: cena oferowana przez nabywcę

.....w zł (PLN)

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

.....
miejscowość, data

OŚWIADCZENIE

**dotyczące sprzedaży składników majątku ruchomego należącego do Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie i Miejsko Gminnego Ośrodka Kultury w Koronowie**

dotyczy

.....

.....
(marka pojazdu)

Oświadczam, że

.....

(Nazwa i adres nabywcy)

zapoznałem się ze stanem przedmiotu przetargu lub że ponoszę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin*

.....
podpisy i pieczęcie osób uprawnionych do reprezentowania nabywcy

** niepotrzebne skreślić*