

.....
(pieczęć wykonawcy)

OFERTA

Ja (My), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz:

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

REGION Nr NIP

Nr konta bankowego:

nr telefonu nr faxu

e-mail

Wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem* / małym* / średnim* przedsiębiorcą (*niepotrzebne skreślić)

nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym, zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pn.: **Dostawa średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla OSP w Mąkowarsku**, składam(y) niniejszą ofertę:

1. Oferuję/my wykonanie zamówienia w zakresie i na warunkach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz) i załącznikach do siwz, w tym we wzorze umowy:

za cenę umowną brutto:złotych

w tym podatek VAT w wysokości% w kwociezłotych.

Podstawowe dane techniczne pojazdu:

- marka

- rok produkcji

- typ silnika

- moc silnika
- typ kabiny
- materiał szkieletu zabudowy
- pojemność zbiornika wody
- pojemność zbiornika środka pianotwórczego

2) w terminie i na warunkach płatności – zgodnie z zapisami siwz.

3) udzielając miesięcznego¹ okresu gwarancji i rękojmi za wady pojazdu i zabudowy pożarniczej, (wpisać zgodnie z zaproponowanym kryterium*24 m-cy lub *36 m-cy lub *48 m-cy). (*niepotrzebne skreślić),

3. * Zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia :

a) wykonanie części dotyczącejpodwykonawcy³

 adres

b) wykonanie części dotyczącejpodwykonawcy⁴

 adres

4. Oświadczamy, że:

1) wykonamy zamówienie zgodnie z siwz,

2) zapoznaliśmy się z:

a) dokumentami przetargowymi,

b) warunkami zamówienia i akceptujemy je oraz, że w razie wygrania przetargu zobowiązujemy się do zawarcia umowy we wskazanym terminie i miejscu, na warunkach przedstawionych przez Zamawiającego w załączonej do siwz umowy.

4. Do oferty zostały załączone następujące dokumenty:

1) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia i (szt.....),

2) *pełnomocnictwo (jeśli jest konieczne),

3) *zobowiązanie podmiotu trzeciego, na którego zdolnościach polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a uPzp (jeżeli wykonawca polega na zasobach podmiotu trzeciego),

4)

6. Uprawniony do kontaktów z Zamawiającym jest p.

pełniący/a funkcję i osiągalny/a pod nr tel., faksu w godz. od do, e-mail

7. Oświadczamy, że zgodnie z art. 24 ust. 11 uPzp złożymy w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 uPzp, oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 uPzp.

8. Oświadczam/my, że jestem/jesteśmy uprawnieni do reprezentowania Wykonawcy na podstawie
(Podać rodzaj i nr dokumentu)

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji
wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis
pełnomocnika wykonawców

¹ Zamawiający wymaga udzielenia co najmniej 24 miesięcznej gwarancji i rękojmi za wady pojazdu i zabudowy pożarniczej. Termin gwarancji i rękojmi za wady pojazdu i zabudowy pożarniczej stanowi kryterium oceny ofert (Rozdział XIII siwz).

² Powołując się na zasoby innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22 a ust. 22 a ust. 1 uPzp należy do oferty dołączyć zobowiązania, o których mowa w pkt V.3 siwz.

^{3 i 4} Podać imię i nazwisko lub firmę podwykonawcy

*niepotrzebne skreślić

Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 z funkcją do ograniczenia stref skażeń oraz działań ratownictwa chemiczno-ekologicznego i działań gaśniczych dla OSP Mąkowsko, gm. Koronowo

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO		POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAN. PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE		
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”(tj. DZ.U z 2003., Nr58, poz.515 z późniejszymi zmianami.		
1.2	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz.553 z 2010r.)		
1.3	Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.		
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 Kwietień 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz.553 z 2010 r.) Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu		
	Wypożazenie ratownicze dostarczone z pojazdem, dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnych świadectw dopuszczenia dla tego sprzętu.		
II.	PODWOZIE Z KABINĄ		
2.1	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Dopuszcza się podwozie z 2016 roku.		
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 206 kW (280 KM), posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji spalin, nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.		

L.P	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
2.3	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 15.000 kg.
2.4	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 kategorii 2 (uterenowiony). Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. Ponadto w pojeździe należy zastosować: - przekładnię rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, - blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego, - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej ogumienie bliźniacze - skrzynia biegów - manualna min 6 biegowa + wsteczny, - zawieszenie osi przedniej, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów, zawieszenie osi tylnej pneumatyczne lub mechaniczne.
2.5	Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie awaryjne oraz szkielet do mocowania lin do wyciągania pojazdu.
2.6	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno - maskująca.
2.7	Kabina: - czterodrzwiowa fabrycznie jednomodułowa w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), - zapewniająca dostęp do silnika, odchylana hydraulicznie na zawieszeniu pneumatycznym lub mechanicznym. Kabina wyposażona w : - klimatyzację fabryczną - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy i części załogi, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od pracy silnika pojazdu, - reflektor ręczny LED (szperacz) zasilany z gniazda zapalniczki, do oświetlania numerów budynków, przewożony wewnątrz kabiny, - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, - elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - poręcz do trzymania w tylnej części kabiny przeznaczonej dla załogi, - drzwi kabiny zamykane kluczem – zamek centralny (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem), - zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu na dachu kabiny - wywietrznik dachowy Kabina wyposażona dodatkowo w:

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- uchwyty na 4 aparaty oddychowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń, - blokadę każdego aparatu indywidualnie, - dźwignię odblokowującą o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie aparatu np. w czasie hamowania pojazdu, - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, - fotele załogi wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia i oparcie pokryte materiałem łatwo zmywalnym.	
2.8	Fotele kierowcy i dowódcy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia i oparcia pokryte materiałem łatwo zmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: - z pneumatyczną regulacją wysokości, - z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, - z regulacją odległości całego fotela, - z regulacją pochylecia oparcia. Fotel dla pasażera(dowódcy): - z mechaniczną regulacją wysokości, - z regulacją odległości całego fotela, - z regulacją pochylecia oparcia, Zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję pracy dla kierowcy i dowódcy.	
2.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radio z odtwarzaczem CD/MP3 port USB i głośnikami, - podest z ładowarkami do radiotelefonów przenośnych i latarek z dodatkowo zainstalowanym wyłącznikiem ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowany w kabinie kierowcy	
2.10	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i dźwiękowym, - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów pojazdu, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy, - wskaźnik wysokiego ciśnienia autopompy.	
2.11	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klacson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: - urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wznacznik o mocy 200 W wraz z głośnikiem o mocy min 200 W lub 2 x100 W – głośnik zamontowany „wpuszczony” w zderzak lub maskę silnika pojazdu. Miejsce zamontowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Sterownik umożliwiający: - załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), - wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), - wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku), - belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED o szerokości kabiny (nie wychodząca poza obrys kabiny) i wysokości max.80 mm. Całość wykonana z tworzywa o wzmacnionej odporności na środki chemiczne przeznaczone do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium. Belka wyposażona dodatkowo w dwa moduły oświetleniowe koloru białego umieszczone centralnie z przodu pojazdu, - co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna technologii LED zamontowana w tylnej części na dachu lub na tylnej ścianie zabudowy, - dodatkowo cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodów osobowych oraz po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu, - w przedziale autopompy zamontowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiotelefonem przewoźnym zamontowanym w kabinie, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy, - na tylnej ścianie zabudowy zamontowana fala świetlna LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy i kabiny, - instalacje urządzeń ostrzegawczych nie mogą zakłócać fal radiowych podczas pracy.	
2.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, niepowodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy.	
2.13	Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne	

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	zapotrzebowanie na energię elektryczną przy ciągłym maksymalnym obciążeniu.	
2.14	Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V z wyrzutnikiem do z zewnętrznego źródła o napięciu 230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 5m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Zintegrowany układ prostowniczy do ładowania akumulatorów zamontowany na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Umiejscowienie złącza: z lewej strony pojazdu pomiędzy kabiną kierowcy a zabudową pożarniczą.	
2.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
2.16	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał dźwiękowy typu „AIR HORN” pneumatyczny włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.	
2.17	Pojazd wyposażony dodatkowo w światła do jazdy diennej w technologii LED.	
2.18	Pojazd wyposażony dodatkowo w lampy przeciwmieglne z przodu i z tyłu pojazdu.	
2.19	Pojazd wyposażony w hak holowniczy wraz ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Pojazd wyposażony dodatkowo w hak holowniczy wraz ze złączami elektrycznymi przystosowany do ciągnięcia przyczep lekkich. Instalacje elektryczne dla przyczep muszą współpracować z przyczepami wyposażonymi w „ledowe” źródła światła. - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowywanie pojazdu, -zaczepy typu szklela z przodu pojazdu 2 szt. i z tyłu pojazdu 2szt. Każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min.100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu, - lina stalowa o średnicy min 15 mm i długości 10 m z zakutymi końcówkami w „oczko” umożliwiające założenie szklele.	
2.20	Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych.	
2.21	Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami i wewnętrznymi częściach słupków przednich. Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego.	
2.22	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub ciemno - szarym	

L.P		WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
		- błotniki i zderzaki – w kolorze białym - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000	
2.23		W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przenośny na pasmo VHF posiadający min. 250 kanałów z wyświetlaczem min. 14 znakowym umożliwiający pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczełkowa TDMA na kanale 12,5 kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3) i analogową z wbudowanym modulem Selekt 5 i GPS, wyposażony w mikrofonogłośnik. Antena nadawczo – odbiorcza 5/8 fali zainstalowana ma być na środku dachu.	
2.24		W kabinie kierowcy cztery komplety latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki wykonane co najmniej w technologii ELx, IIC, T4, IP 65, udaro odporne, źródło światła LED o mocy min. 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością ładowego przymocowania do ubrania. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie	
2.25		Dodatkowo do latarek należy zapewnić minimum jedną ładowarkę sieciową na 230V.	
2.26		Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje parametry i właściwości pracy w temperaturach od -25°C do +35°C i spełniających normę IP 65. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń nie będących integralną częścią pojazdu i zabudowy muszą zachować swoje parametry i właściwości pracy w temperaturach od -25°C do +35°C i spełniających normę IP 65.	
III.		ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1		Maksymalna wysokość statków poziomów (półek) sprzętowych nie powinna przekraczać 1800 mm od poziomu obsługi. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Wytrzymałość każdego podestu roboczego: min. 200 kg Szczegółowe rozmieszczenie i zamocowanie sprzętu podanego poniżej zostanie podane w trakcie realizacji zamówienia podczas odbioru pojazdu bazowego. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne materiały bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Półki sprzętowe wykonane z aluminium z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania sprzętu powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem.	
3.2		Zabudowa musi umożliwić wykonanie trzech skrytek zamykanych żaluzjami aluminiowymi na każdym boku pojazdu i jednej skrytki z tyłu (w układzie 3+3+1)	

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.3	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy (włącznie z podestem nad kofami tylnymi zabudowy), które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo - gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym . Skrzynki na sprzęt i przedział autopompy zamykane żaluzjami wodo - i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję.	
3.4	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty otwarte lub wysunięte poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
3.5	Skrzynki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany równolegle w kabinie kierowcy i przedziału autopompy.	
3.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: - listwy LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej - oświetlenie powierzchni dachu, typu LED - w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy - z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy, - oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi	
3.7	Szuflady lub wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady lub tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
3.8	Schowki wyposażone w regały lub palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.	
3.9	Skrzynki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki z jednym kluczem pasującym do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji typu rurkowego.	
3.10	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu.	
3.11	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach: (do uzgodnienia z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia) posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak. Uchwyty na drabinę nasadkową (umiejscowienie do uzgodnienia z zamawiającym).	
3.12	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach (składana) z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych.	

L.P		WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY
		W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie .	
3.13		Zbiornik wody o pojemności nie mniejszy niż 3000 l wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny o wymiarach w świetle min 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych stałych elementów.	
3.14		Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu z zaworem kulowym. Nasada umieszczona w zamkniętym kłapą lub żaluzją schowku bocznym. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.	
3.15		Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża W-52). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.	
3.16		Układ wodno-pianowy wyposażony w mechaniczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy	
3.17		Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamkniętym żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia. - wydajność, min. 2.800 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m - wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar - automatyka utrzymania stałego ciśnienia tłoczenia.	
3.18		Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamkniętych kłapami lub żaluzjami schowkach bocznych. - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia - działka wodno – pianowego - zraszaczy	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- nasada W52 z zaworem odcinającym umieszczonym na dachu zlokalizowana w tylnej części niedaleko działka (do uzgodnienia z zamawiającym) Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s Autopompa musi umożliwić podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa musi być wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.	
3.19	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.20	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.21	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski • nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty	
3.22	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie samochodu) • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie samochodu) • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik i wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik • kontrolka włączenia autopompy • licznik motogodzin - pracy autopompy • schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:	

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy - sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną - sterowania automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy - głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodzoną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych	
3.23	Przedział pracy autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinnie kierowcy. Sterowanie ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
3.24	Działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający.	
3.25	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwińadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z prądem zwartym i rozproszonym o regulowanej wydajności typu turbo (dodatkowa nakładka do podawania piany). Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwińadło wyposażone w napęd elektryczny i mechaniczny (ręczny) umieszczony z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza (system przedmuchiwania)	
3.26	Instalacja układu zraszaczy do ograniczania stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy autopompy podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min 4 zraszacze. Dwa zraszacze powinny być ustawione w taki sposób aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną oraz pas po bokach pojazdu na całej jego długości Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających (grawitacyjnie).	
3.27	Maszt oświetleniowy: wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min. 210W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30.000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do oprav czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i poziomie bezbzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów musi zachować parametry i właściwości pracy w temperaturach od -25°C do +35°C i spełniających normę IP 65. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym,	

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	skrzynią sprzętową oraz drabiną.	
3.28	Pojazd należy wyposażać w zabezpieczoną przed uszkodzeniem mechanicznym kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu zarówno w dzień jak i w nocy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączenie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację	
IV.	WYPOSAŻENIE	
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: - standardowych zestaw narzędzi dla podwozia, - 2 kliny pod koła, -klucz do kół ze „wewnętrzną przekładnią planetarną), - podnośnik hydrauliczny z dźwignią o nośności dostosowanej do MMR pojazdu, - trójkąt ostrzegawczy, - apteczke, - gaśnica proszkowa min. 6 kg, - wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, - pełnowymiarowe koło zapasowe , - przewód do pompowania kół z manometrem umożliwiający swobodne pompowanie wszystkich kół własnego pojazdu.	
4.2	Na pojeździe należy zapewnić miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Na pojeździe należy zapewnić mocowania do przewożenia sprzętu, urządzeń i wyposażenia wymienionego poniżej. Montaż sprzętu dostarczonego przez zamawiającego na koszt wykonawcy. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikami na etapie realizacji zamówienia	
4.3	Samochód wyposażony w wciągarkę o maksymalnej sile ucięcia min 60 kN, długość liny min 27 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki oraz wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie wciągarki za pomocą pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna umożliwić ręczne rozwinięcie liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w obudowie kompozytowej. Wciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Osprzęt do wciągarki: - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 50 kN, długość liny min 8 m – 1 szt. - szekla typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min 50 kN – 2 szt.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min 50 kN (przy kącie 0°), długości min 5 m – 1 szt.	
V.	OZNACZENIE	
5.1	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, z późniejszymi zmianami). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odbłaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm zgodnej z homologacją międzynarodową. Na drzwiach kierowcy i dowódcy naklejone oznakowanie logo jednostki (grafika uzgodniona z wykonawcą w terminie późniejszym)	
VI.	WARUNKI GWARANCJI I SERWISU	
6.1	Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące Gwarancja na zabudowę połączoną - min. 24 miesiące	
6.2	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.	
6.3	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne	
6.4	Czas reakcji serwisu na naprawę usterki max. 72 godziny od momentu zgłoszenia na podany numer telefonu z jednocześnie przekażaniem informacji na adres e-mailowy.	
6.5	Przeglądy gwarancyjne przeprowadzane mają być w miejscu wskazanym przez użytkownika na koszt producenta.	

*-Wypełnia Ofertant w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.

*- Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa "spełnia" lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku gdy wykonawca w którejś z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIŁZW (art.89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

Podpis i imienna pieczęć wykonawcy

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA I SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Nazwa i adres Wykonawcy:

(w przypadku składania oferty wykonawca winien podać dane dot. Wszystkich podmiotów składających ofertę),

.....

.....

NIP/PESEL:

(wpisać odpowiednio w zależności od podmiotu)

KRS/CEiDG:

(wpisać odpowiednio w zależności od podmiotu)

reprezentowany przez:

.....

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w formie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla OSP w Mąkowarsku**, prowadzonego przez Gminę Koronowo, ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo, składam poniższe oświadczenia:

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WYKONAWCY

1. Oświadczam/y, że nie podlegam/y wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej uPzp, tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).
2. Oświadczam/y, że nie podlegam/y wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 uPzp.

.....
(data i podpis)

*Oświadczam/y, że **zachodzą w stosunku do mnie/nas podstawy wykluczenia z postępowania** na podstawie art. ustawy Prawo zamówień publicznych (uPzp) (proszę podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 ustawy Pzp lub art. 24 ust. 5 uPzp).

Jednocześnie oświadczam/y, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

.....
.....
(data i podpis)

Oświadczam/y, że spełniam/y warunki udziału w postępowaniu, określone w art. 22 ust. 1 uPzp, przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu i siwz.

.....
(data i podpis)

***OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY
POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA**

Oświadczam/y, że następujący/e podmiot/y, na którego/ych zasoby powołuję/my się w niniejszym postępowaniu, tj. (podać pełną nazwę/firmę i adres, NIP/PESEL, KRS/CEIDG):

.....
.....
.....
nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i spełniają warunki udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim powołuję/emy się na zasoby w.wym. podmiotu/ów

.....
(data i podpis)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

.....
(data i podpis)

* niepotrzebne skreślić

**UMOWA NR
IPP-ZP.272....2017**

zawarta w dniu2017 r. pomiędzy:

Gminą Koronowo,

z siedzibą w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo, NIP 554 25 54 358,
zwanym w dalszej treści umowy **Zamawiającym**,

w imieniu której działają:

Stanisław Gliszczyński – Burmistrz Koronowa

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Koronowo – Alicji Tymek

a

.....,

z siedzibą:, REGON, NIP,

zwanym w dalszej treści umowy **“Wykonawcą”**, reprezentowanym przez:

-

Umowa zostaje zawarta z Wykonawcą wyłonionym w trybie przetargu nieograniczonego przeprowadzonego zgodnie z art. 39-46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) na realizację zadania pod nazwą:
Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP w Mąkowsku, gm. Koronowo

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo gaśniczego dla OSP w Mąkowsku, gm. Koronowo – marka pojazdu:, typ:, rok produkcji, przebieg km , nr nadwozia VIN:, zwanego dalej także "przedmiotem umowy".
2. Szczegółowy opis pojazdu i jego właściwości będą zgodne z warunkami określonymi w złożonej w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ofercie Wykonawcy oraz specyfikacji technicznej zawartej w treści **Załącznika nr** do niniejszej umowy.
3. Pojazd musi posiadać Świadectwo Dopuszczenia w rozumieniu przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380), wydane przez Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi.
4. Przez dostawę strony rozumieją: przeniesienie własności pojazdu, wraz z dostarczeniem go do siedziby Zamawiającego. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć przedmiot umowy do siedziby Zamawiającego na koszt własny.
5. Wykonawca wyda Zamawiającemu pojazd wraz ze wszystkimi kompletami kluczy do pojazdu, dokumentami oraz instrukcjami.
6. Wykonawca oświadcza i zapewnia, że przedmiot umowy spełnia wymagania Zamawiającego zawarte w ofercie Wykonawcy i specyfikacji technicznej, w szczególności jest wolny od wad fizycznych i prawnych, w tym wad ukrytych, a informacje zawarte w dokumentach oraz mierniku przebiegu pojazdu są prawdziwe.

7. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z właściwymi normami.
8. Wykonawca przeprowadzi na własny koszt badania urządzeń zamontowanych na pojeździe (o ile takie są wymagane) oraz badania samego pojazdu konieczne do zarejestrowania we właściwym wydziale komunikacji.

§ 2

Przedmiot umowy zostanie wydany Zamawiającemu w terminie: do dnia **31 października 2017 r.**

§ 3

1. Odbiór techniczno-jakościowy przedmiotu umowy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez obie Strony niniejszej umowy.
2. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie z wyprzedzeniem, o gotowości do odbioru techniczno - jakościowego przedmiotu umowy. Zamawiający przystąpi do odbioru techniczno - jakościowego w ciągu 7 dni od daty zawiadomienia. Strony dopuszczają zawiadomienie w formie faxu.
3. Odbiór techniczno - jakościowy pojazdu rozpocznie się w siedzibie Wykonawcy, a zakończy się podpisaniem bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu umowy, w siedzibie Zamawiającego, po dostarczeniu pojazdu do siedziby Zamawiającego lub do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie gminy Koronowo.
4. Odbioru techniczno - jakościowego dokona Zamawiający w ciągu 3 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru, w obecności Wykonawcy.
5. Po dostarczeniu pojazdu do siedziby Zamawiającego oraz przeszkoleniu osób wskazanych przez Zamawiającego, Wykonawca przekaze Zamawiającemu następujące dokumenty:
 - Świadectwo Dopuszczenia CNBOP o którym mowa w §1 ust. 3 umowy dla pojazdu stanowiącego przedmiot umowy.
 - wyciąg ze świadectwa homologacji podwozia pojazdu,
 - instrukcje obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na pojeździe w języku polskim,
 - książkę gwarancyjną w języku polskim,
 - katalog części zamiennych w języku polskim,
 - dokumenty wymagane przez prawo polskie niezbędne do rejestracji pojazdu, w tym wyniki badania urządzeń zamontowanych na pojeździe (o ile są wymagane).
6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych wadach, podpisany przez obie strony. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi nie wcześniej niż z chwilą protokolarnego potwierdzenia przez Strony umowy usunięcia stwierdzonych wad.
7. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego, że przedstawiony pojazd nie odpowiada opisowi zawartemu w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w tym specyfikacji stanowiącej załącznik 1 do niniejszej umowy i/lub ofercie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian w samochodzie zgodnie z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych odstępstwach. Powyższe postanowienia nie naruszają postanowień dotyczących kar umownych.
8. Z chwilą podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu umowy przez Zamawiającego na Zamawiającego przechodzą wszelkie korzyści i obciążenia związane z nim , jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy.
9. Załącznikiem do protokołu odbioru przedmiotu umowy będzie specyfikacja techniczna stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 4

1. Za wykonanie niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości:
..... **zł brutto**, w tym podatek VAT według stawki % w wysokości złotych.

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy, a także wszystkie składniki oraz obciążenia, jak również wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę, które są niezbędne do należytej i terminowej realizacji umowy, w szczególności koszty związane z uzyskaniem koniecznych zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień, opinii, certyfikatów, itp. Ponadto wynagrodzenie obejmuje podatki, cła, koszty transportu przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego, przeszkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego, załadunku, rozładunku, transportu, wywozu, recyklingu, składowania, opłaty za kontrole, testy i badania które są związane z należytą realizacją umowy. Wynagrodzenie to jest wynagrodzeniem ostatecznym Wykonawcy za przedmiot umowy opisany w § 1 umowy.

3. Wszelkie płatności wynikające z realizacji umowy będą dokonane na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o protokół odbioru przedmiotu umowy, przelewem po doręczeniu Zamawiającemu poprawnie sporządzonej faktury wraz z kompletnymi wymaganymi dokumentami (w tym oświadczeniem Podwykonawcy o zaspokojeniu w całości roszczeń wobec Wykonawcy oraz Zamawiającego - Gminy Koronowo), na rachunek bankowy Wykonawcy nr:

§ 5

1. Wykonawca zobowiązuje się do wystawiania faktur VAT po zakończeniu dostawy i podpisaniu protokołu zdawczo – odbiorczego bez zastrzeżeń.

2. Wynagrodzenie za przedmiot umowy płatne będzie w terminie 21 dni od daty złożenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.

§ 6

1. Strony ustalają kary umowne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych:

1) Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych:

a) za opóźnienie Wykonawcy w wykonaniu umowy w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia,

b) za opóźnienie Wykonawcy w usunięciu wad stwierdzonych w czasie odbioru przedmiotu umowy lub w okresie gwarancji i/lub rękojmi - w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia,

c) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę w wysokości 20% wynagrodzenia umownego.

2) Wykonawca zastrzega sobie prawo naliczania kar umownych :

a) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn za które odpowiada Zamawiający, Zamawiający zapłaci karę w wysokości 20% wynagrodzenia umownego.

2. Przez wynagrodzenie umowne rozumie się wynagrodzenie ryczałtowe brutto określone w § 4 ust.

1. Umowy.

3. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu opóźnienia ustalonego j.w. staje się wymagalne:

- za pierwszy dzień opóźnienia - w tym dniu,

- za każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia - odpowiednio w każdym z tych dni.

4. Kara umowna powinna być zapłacona przez stronę zobowiązaną do jej zapłaty w terminie 14 dni od daty wystąpienia przez drugą stronę z pisemnym żądaniem zapłaty. Zamawiający w razie opóźnienia Wykonawcy w zapłacie kary może potrącić należną mu kwotę z dowolnej należności Wykonawcy.

5. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych, do wysokości poniesionej szkody.

§ 7

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na okres miesięcy na pojazd bez limitu kilometrów, licząc od dnia podpisania przez Strony bezusterkowego protokołu zdawczo – odbiorczego przedmiotu umowy,

2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na okres miesięcy na zabudowę

pożarniczą, opisaną w rozdziale III opisu przedmiotu zamówienia.

3. Wady i/lub wszelkie awarie w przedmiocie umowy ujawnione w okresie gwarancji lub rękojmi będą usuwane w punktach serwisowych wskazanych przez Wykonawcę na koszt i ryzyko Wykonawcy, a jeżeli odległość od takiego punktu serwisowego będzie przekraczała 150 km od siedziby Zamawiającego usunięcie wady (usterki) nastąpi w siedzibie Zamawiającego.

4. Okres gwarancji ulega stosownemu przedłużeniu lub rozpoczyna swój bieg od nowa w przypadkach określonych w art. 581 § 1 i § 2 kodeksu cywilnego.

5. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne na zamontowane w pojeździe wyroby i urządzenia wystawione przez ich producentów.

6. W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad bezpłatnie w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w zgłoszeniu wady nie krótszym niż 7 dni i nie dłuższym niż 14 dni, chyba że strony uzgodnią inny termin adekwatny do rodzaju prac naprawczych koniecznych do wykonania. Czas reakcji serwisu – maksymalnie 72 godziny od daty zgłoszenia w formie faxu lub telefonicznie.

7. Jeżeli Wykonawca nie usunie zgłoszonej wady w terminie wyznaczonym, to Zamawiający uprawniony jest do zlecenia jej usunięcia innej osobie na koszt i ryzyko Wykonawcy.

8. Niniejsze postanowienia umowy stanowią dokument gwarancyjny w rozumieniu art. 577² i 577³ kodeksu cywilnego.

§ 8

Wykonawca zobowiązuje się zapewnić na żądanie Zamawiającego odpłatny serwis pogwarancyjny w okresie **36** miesięcy od upływu okresu gwarancji.

§ 9

Jako koordynatora w zakresie realizacji niniejszej umowy wyznacza się ze strony Zamawiającego:, a ze Strony Wykonawcy

§ 10

Wykonawca nie może, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, przenieść na osobę trzecią wierzytelności już wymagalnych, a także przyszłych, przysługujących Wykonawcy na podstawie niniejszej Umowy. Powyższy zakaz dotyczy także praw związanych z wierzytelnością, w szczególności roszczeń o zaległe odsetki – art. 509 § 1 i § 2 Kodeksu cywilnego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie warunków niniejszej Umowy uprawniające Zamawiającego do odstąpienia od Umowy.

§ 11

Dopuszcza się zmianę postanowień umowy w stosunku do treści oferty w zakresie określonym w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Prawa Zamówień Publicznych.

§ 13

Ewentualne spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Umowa została spisana w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 15

Integralną część umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 - specyfikacja techniczna;

Załącznik nr 2 - oferta Wykonawcy;

Załącznik nr 3 – oświadczenie podwykonawcy

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

OŚWIADCZENIE PODWYKONAWCY

PODWYKONAWCA:
NIP

reprezentowany przez

realizujący zadanie pn.:

Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP w Mąkowarsku”

w zakresie określonym w Umowie nr..... z dnia.....

zawartej z WYKONAWCĄ:
NIP

oświadcza, że za prace wykonane w okresie od dnia do dnia....., ujęte w protokole odbioru nr..... spisany pomiędzy Gminą Koronowo a Wykonawcą z dnia..... obejmujące następujący zakres:

.....
.....

otrzymał od WYKONAWCY w dniu wynagrodzenie w wysokościzł /słownie/....., odpowiadające wykonanemu zakresowi prac.

PODWYKONAWCA oświadcza niniejszym, że otrzymane wynagrodzenie za wykonany zakres robót j. w. w całości zaspokaja roszczenia PODWYKONAWCY wobec ZAMAWIAJĄCEGO, tj. Gminy Koronowo i WYKONAWCY.

..... dnia

.....
(czytelny podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela Podwykonawcy)