

- a. dla części 1 określono godziny dowozu dzieci do szkół następująco: dla kursu trasy nr 1: godzina odjazdu 7:05, trasy nr 2: godzina odjazdu 06:50, trasy nr 4/5 odpowiednio 07:10/07:00. Tym sposobem o godzinie 07:10 do realizacji przewozów są zaangażowane 3 autobusy – zatem brak jest możliwości realizacji załączonego rozkładu 1 autobusem.
- b. analogicznie dla części 2 – konieczne są 2 kolejne autobusy,
- c. dla części 3 – wystarczy 1 autobus,
- d. dla części 4 – konieczne są 3 autobusy

Tym samym, po analizie rozkład jazdy(dalej RJA) należy stwierdzić, że do jego realizacji w takim kształcie jak opublikowany RJA stanowiący załączniki do SIWZ, koniecznych jest 9 autobusów zamiast wymaganych 4-ch.

Prosimy o sprostowanie wymaganej liczby autobusów z uwagi na fakt, że właściwe określenie liczby autobusów i kierowców ma podstawowy wpływ zarówno na szacunkową wartość zamówienia jak i wysokość złożonych ofert przez Wykonawców.

6. Prosimy o doprecyzowanie oznaczeń w wierszach nagłówkowych w załączonych rozkładach jazdy (wartości 0, I, II, ..., VIII – zapewne Zamawiający miał na myśli klasy, jak również oznaczeń SP, SB, PDP).
7. Prosimy o wyjaśnienie sposobu oceny ofert w zakresie oceny ceny ofertowej: Czy Zamawiający do oceny ceny ofertowej przyjmie sumę kwot z pozycji „wartość brutto ogółem:*” dla poszczególnych części formularza ofertowego Wykonawców?
8. W nawiązaniu do wątpliwości co do liczby autobusów, przedstawionych w p. 4, prosimy również o modyfikację sposobu oceny kryterium pozacenowego pn. „wiek taboru autobusowego” poprzez uwzględnienie odpowiedniej liczby autobusów wymaganych do realizacji rozkładu jazdy przewozów będących przedmiotem zamówienia.