

ZP.271.1.11.3.2020

Koronowo, dnia 06.07.2020 r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego p.n. Zabezpieczenie osuwiska „Tucholska” i przebudowa ul. Tucholskiej w Koronowie od km 1+300 do km 1+690 - I etap.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej uPzp, tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy:

Pytanie 1:

Pytanie dotyczy odpowiedzi z pierwszej serii pytań, nr 47.

W przypadku określenia szczegółów budowy kotwy przez Wykonawcę, kto ponosi odpowiedzialność projektową za kotwy?

Odpowiedź:

Za aspekty projektowe kotew gruntowych odpowiedzialność ponosi Projektant, jednakże za jakość wykonania kotew gruntowych i ich zgodność z dokumentacją projektową odpowiedzialność ponosi Kierownik budowy i Wykonawca. Wykonawca powinien przedstawić przed rozpoczęciem robót do zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru projekt technologii i organizacji robót oraz plan zapewnienia jakości.

Pytanie 2:

Pytanie dotyczy odpowiedzi z pierwszej serii pytań, nr 47.

Jeśli Wykonawca ma określić długość buławy, która powinna znajdować się poza płaszczyzną poślizgu osuwiska, prosimy o przekazanie obliczeń oraz rysunku z lokalizacją płaszczyzny poślizgu.

Odpowiedź:

Obliczenia stateczności zbocza są własnością Jednostki Projektowej, wyniki analizy załączono w opisie technicznym projektu budowlanego. Powierzchnia poślizgu została wyinterpretowana w trakcie opracowywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Pytanie 3

Kto jest odpowiedzialny za wykonanie sprężenia kotew sprężanych w II etapie robót?

Odpowiedź:

Za sprężenie kotew gruntowych w II etapie robót, będzie odpowiedzialny Wykonawca II etapu robót.

Pytanie 4:

Kto wykonuje konstrukcję kotwiącą kotew w oczepie żelbetowym po wykonaniu mikropali w II etapie robót?

Odpowiedź:

Konstrukcję kotwiącą kotwy gruntowe w oczepie żelbetowym wykona Wykonawca II etapu robót.

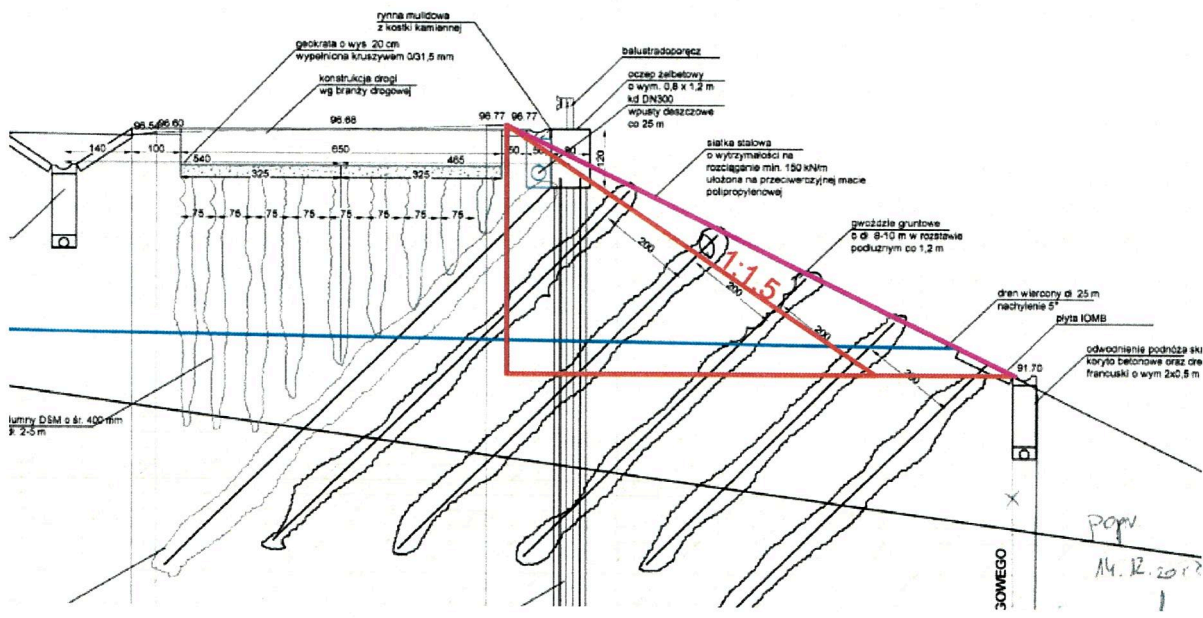
Pytanie 5:

Zgodnie z projektem należy wykonać profilowanie skarpy 1:1,5.

Przekazany rysunek „Przekrój typowy konstrukcji ” pokazuje nachylenie skarpy powyżej 1,5. Szkic poniżej.

Prosimy o wyjaśnienie w jakim nachyleniu należy wykonać profilowanie skarpy.

Jeśli 1:1,5, prosimy o przekazanie aktualizacji rysunku w celu określenia koniecznych do wykonania robót ziemnych, oraz możliwości wykonania wszystkich rzędów gwoździ i kotew.



Odpowiedź:

Nachylenie skarpy należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 3, w obrębie działki drogowej.

z up. BURMISTRZA
Piotr Kazimierski
Zastępca Burmistrza