

Wymagania techniczne dla zamówienia publicznego p.n. "Zakup i dostawa dwóch samochodów ciężarowych typu śmieciarka dwukomorowa"

L.p.	Wyszczególnienie	Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych
1. Wymagania ogólne		
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym.	
1.2	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego Ministra lub świadectwo zgodności WE	
1.3	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
1.4	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z gwarancji	
1.5	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania normy PN EN 1501-1	
2. Pojazd i zabudowa		
	<p><u>Główne elementy pojazdu i zabudowy (<i>proszę wpisać markę, typ, typ silnika</i>)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rok produkcji nie starszy niż 2010 r 2. Przebieg pojazdu nie więcej niż 100 tys km. 3. Bezwypadkowy 5. Silnik o mocy 270-350 KM spełniający normę emisji spalin EURO 5 lub wyższą (<i>proszę wpisać moc silnika w KM</i>) 6. Skrzynia biegów manualna lub automat 7. Liczba miejsc w kabinie: 3 8. Kabina niskopodłogowa, 	

2.1	<ol style="list-style-type: none"> 9. Klimatyzacja kabiny, 10. Oś trzecia skrętna, 11. Ilość osi : 3 12. Napęd: 6x 2 13. Zabudowa dwukomorowa (podzielona 1/3 i 2/3), 14. Pojemność komór zabudowy min. 5,5 m³ i min. 11,0 m³, 15. Wymienione filtry silnik skrzynia biegów, 16. 2 oddzielne zasypy, 17. 2 oddzielne odwłoki, 18. Kamera cofania, 19. Mechanizmy zabudowy bez wycieków, 20. Mechanizmy zabudowy po regeneracji ślusarskiej, bez luzów, 21. Aktualny przegląd techniczny, 22. Kompletne dokumenty do rejestracji, 23. Kabina pojazdu oraz zabudowa pozbawiona śladów korozji, powłoka lakiernicza bez wad 24. Boczne osłony przeciwnajazdowe 	
-----	---	--

3. Warunki dodatkowe

3.1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazd musi mieć możliwość zamontowania (bez utraty gwarancji) stosowanego u Zamawiającego systemu monitorowania pojazdu GPS, 2. Wykonawca musi zapewnić serwis pogwarancyjny oraz dostępność części zamiennych przez okres nie krótszy niż 12 miesięcy. 3. Koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego obciążają Wykonawcę. 4. Wykonawca w dniu odbioru musi przeszkolić 4 pracowników Zamawiającego w zakresie prawidłowej eksploatacji i obsługi kompletnego pojazdu oraz wystawić zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia. 5. W okresie gwarancyjnym czas reakcji serwisu będzie wynosił maksymalnie 72 godziny od chwili zgłoszenia awarii tzn. rozpoczęcie naprawy. Serwis musi być dyspozycyjny od poniedziałku do w soboty w godz. 6:00 - 18:00. 	
-----	--	--