

Bydgoszcz, dnia 11.01.2019 r.

URZĘDNIK
w Koronowie
BIURO PODAWCZE - WPŁYNEŁO

14. 01. 2019

zał. data 958/19
podpis

1. Gmina Osielsko
- ② Gmina Koronowo
3. Gmina Sicienko
4. Komenda Miejska Policji
w Bydgoszczy
5. Komisariat Policji w Koronowie
6. Komisariat Policji Bydgoszcz -
Śródmieście

dotyczy: projektu i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego.

Niniejszym, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy uprzejmie informuje, iż w dniu 12.10.2015 r. zostały podpisane umowy z Wykonawcami na realizację projektu i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, dla realizacji inwestycji w zakresie:

- Odcinka 3 etap I - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła Aleksandrowo (z węzłem) do węzła Tryszczyn (z węzłem) o długości około 14,7 km – Etap I od kilometra 6+171 do kilometra 14+700;

Pragniemy poinformować, iż w dniu 01.06.2017r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję Nr 9/2017 znak: WIR.V.7820.74.2016.MT o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z rygiem natychmiastowej wykonalności dla odcinka 3 etap I S-5 tj. od węzła Aleksandrowo (z węzłem) do węzła Tryszczyn (z węzłem) o długości około 14,7 km – Etap I od kilometra 6+171 do kilometra 14+700. Przedmiotowa decyzja stała się ostateczna na podstawie decyzji Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 28 lutego 2018 r., znak: DLI.3.6621.39.2017.KS.14.

W tym miejscu informujemy, iż na mocy w/w decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego inwestycja realizowana jest przez obręby: Bożenkowo, Tryszczyn i Osówiec.

Powyższa decyzja ZRID Wojewody Kujawsko-Pomorskiego **posiada rygor natychmiastowej wykonalności, który zobowiązuje do:**

1. niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
2. uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,

3. rozpoczęcia robót budowlanych zarówno w pasie inwestycji jak i w ramach czasowego zajęcia.

Mając na uwadze przesłanki rygoru natychmiastowej wykonalności, przede wszystkim określone w pkt. 2 i 3, Wykonawca robót działający na zlecenie Inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na dzień dzisiejszy prowadzi roboty budowlane.

Realizacja inwestycji wymaga wejścia i przeprowadzenia prac na nieruchomościach położonych poza pasem drogowym, czyli stanowiącym w większości przypadków własnością osób fizycznych. Prace te polegają między innymi na:

- likwidacji kolizji w miejscach, w których budowa lub przebudowa drogi przecina istniejącą sieć uzbrojenia terenu (najczęściej są nimi linie energetyczne, telekomunikacyjne i światłowodowe oraz sieci wodociągowe, kanalizacyjne oraz gazowe),
- rozbiórka obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania (np. Rozbiórka całego domu, którego jedynie część została przejęta pod budowę drogi),
- budowa lub przebudowa urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji szczegółowych,
- budowa lub przebudowa innych dróg publicznych,
- budowa lub przebudowa zjazdów.

Na podstawie w/w decyzji właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania opisanych powyżej robót budowlanych. Obowiązek udostępnienia nieruchomości, w przypadku braku udostępnienia nieruchomości ze strony właściciela bądź użytkownika wieczystego, może podlegać egzekucji administracyjnej.

Pragniemy poinformować, iż Wykonawca przy rozpoczęciu robót spotkał się z negatywnym stanowiskiem właścicieli nieruchomości, przez działki których inwestycja będzie przebiegać, którzy nie wyrazili zgody na wejście w teren, zawiadomili Policję, mimo iż wspomniana decyzja ZRID posiada walor ostateczności i rygor natychmiastowej wykonalności.

Właściciele nieruchomości byli przez GDDKiA przynajmniej dwukrotnie pisemnie informowani o konieczności udostępnienia swoich nieruchomości na cele realizacji w/w robót na czasowym zajęciu.

W tym miejscu zwracam się do Państwa o wsparcie i pomoc w rozpowszechnieniu wśród Sołtysów, Policjantów, mieszkańców, informacji na temat prowadzonych robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji jaką jest budowa drogi S-5 oraz poinformowania, iż istnieją przesłanki prawne do rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych na podstawie wydanej ostatecznej decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego. Jak również informacji, iż zostały wszczęte postępowania w sprawie ustalenia odszkodowania za przejęte nieruchomości. Właściciele nieruchomości otrzymują odszkodowanie za przejęty grunt, budynki, budowle oraz składniki „trwale z gruntem związane” np. ogrodzenie, szambo, drzewa, krzewy, jak również uprawy.

Pragniemy wskazać, iż budowa drogi ekspresowej S5 jest przedsięwzięciem o znaczeniu europejskim, jako element Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Ponadto droga ekspresowa S5 jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.) oraz Uchwale Rady Ministrów z dnia 8 września 2015r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. Projektowane przedsięwzięcie stanowi część Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przyjętej Uchwałą Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 roku (Monitor Polski nr 252 z roku 2012). Realizacja drogi ekspresowej jest inwestycją przewidzianą do współfinansowania ze środków unijnych w ramach POIiŚ.

Została ona zaliczona do bardzo ważnych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce nie jest w stanie przenieść gwałtownie zwiększającego się ruchu samochodowego, stąd konieczność budowy dróg ekspresowych i pilna potrzeba dostosowania infrastruktury drogowej do standardów europejskich. Drogi ekspresowe w Polsce są niezbędne, jako podstawowy element infrastruktury rozwiniętego państwa, charakterystyczny dla krajów Unii Europejskiej.

Ponadto wskazać należy, iż brak terminowego rozpoczęcia robót może skutkować uzasadnionymi roszczeniami ze strony Wykonawców Robót S5, co narazi Skarb Państwa na dodatkowe koszty oraz może powodować zaburzenia prawidłowego rozliczenia środków unijnych.

Mając na uwadze powyższe, liczymy na Państwa zrozumienie oraz pomoc w realizacji tak znaczącej inwestycji dla Polski.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości z Państwa strony proszę o poinformowanie o ewentualnej konieczności spotkania z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Oddziału

Jarosław Gołębiowski

Załącznik:

- kopia decyzji Nr 9/2017 znak: WIR.V.7820.74.2016.MT o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z rygiem natychmiastowej wykonalności dla odcinka 3 etap I S-5 tj. od węzła Aleksandrowo (z węzłem) do węzła Tryszczyn (z węzłem) o długości około 14,7 km – Etap I od kilometra 6+171 do kilometra 14+700.”
- kopia decyzji Ministra Inwestycji i Rozwoju znak: DLI.3.6621.39.2017.KS.14.

Otrzymują:

1. Adresat 1
- ② Adresat 2
3. Adresat 3
4. Adresat 4
5. Adresat 5
6. Adresat 6
7. a/a

Do wiadomości:

Wojewoda Kujawsko-Pomorski
ul. Jagiellońska 3
85-001 Bydgoszcz

Komenda Wojewódzka Policji
aleja Powstańców Wielkopolskich 7
85-001 Bydgoszcz

