

Koronowo, 23 maja 2025 r.

ROŚKZE.6220.2.8.2025

Z A W I A D O M I E N I E

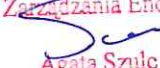
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) Burmistrz Koronowa podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 23 maja 2025 r. została wydana decyzja znak: **ROŚKZE.6220.2.8.2025** o środowiskowych uwarunkowaniach dotycząca przedsięwzięcia Gminy Koronowo reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Mateusza Sznajdrowskiego, IDMS Inżynieria Drogowa Mateusz Sznajdrowski ul. Kwiatowa 29, 86-010 Koronowo pn.: „**Przebudowa drogi gminnej 050131C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Łąsko Małe w gminie Koronowo na odcinku od drogi powiatowej DP1512C do posesji na działce 188 obr. Łąsko Małe**”, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1 (pok. nr 6, w dniach i godzinach urzędowania), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.).

Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Koronowo, licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Koronowo.

z up. Burmistrza Koronowa
Kierownik Wydziału
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu
i Zarządzania Energią

Agata Szulc

przygotowała: Agata Szulc
kierownik Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
tel.: 523826469, e-mail: agata.szulc@um.koronowo.pl

URZĄD MIEJSKI
w KORONOWIE
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo

Zawieszono na tablicy
ogłoszeń UM Koronowo
23.05.2025
w dniu
i zdjęto dnia

(podpis)

ROŚKZE.6220.2.8.2025

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 marca 2025 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo działającej przez pełnomocnika Pana Mateusza Sznajdrowskiego reprezentującego firmę IDMS Inżynieria Drogowa Mateusz Sznajdrowski, ul. Kwiatowa 29, 86-010 Koronowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 050131C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Łąsko Małe w gminie Koronowo na odcinku od drogi powiatowej DP1512C do posesji na działce 188 obr. Łąsko Małe”**, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie oraz po uzyskaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i opinii Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, dotyczących warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m:

- I. Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 050131C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Łąsko Małe w gminie Koronowo na odcinku od drogi powiatowej DP1512C do posesji na działce 188 obr. Łąsko Małe”**, które zlokalizowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie bydgoskim, na terenie Gminy Koronowo w miejscowości Łąsko Małe na działce o nr ewid. nr ewid. 148/5, 148/4, 150/1, 153/3, 155/1, 157/1, 157/2, 157/9, 157/11, 180, 194 obręb Łąsko Małe, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie odcinek drogi gminnej nr 050131C zlokalizowany pomiędzy drogą powiatową 1512C przebiegającą w miejscowości Łąsko Małe, a posesją położoną na nieruchomości o nr ewid. 188 w obrębie Łąsko Małe w gminie Koronowo. Przebudowa przedmiotowego fragmentu drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w miejsce istniejącej jezdni z kruszywa łamanego, a także przebudowie i budowie infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci. Przebudowywany odcinek drogi o długości 1,925 km

wykonany zostanie jako ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 4,50 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje wykonane zostaną z nawierzchni asfaltowej.

II. Określić zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Każdorazowo przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 4) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 5) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną

wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

- 6) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości min. 1:1 względem usuwanych zadrzewień (drzew i krzewów). Nasadzenia wykonać uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime, np. (np. sosna zwyczajna, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, dereń świdwa, kruszyna pospolita, wierzby).
- 7) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- 8) W przypadku profilowania rowów, wykonać je w taki sposób, aby skarpa od strony przeciwnej do drogi umożliwiała samodzielne opuszczenie rowu przez zwierząt, np. poprzez utrzymanie nachylenia na poziomie 1:1,5 (tj. ok. 33°).
- 9) Na etapie realizacji, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności herpetofauny (od 1 marca do 31 października) zastosować wzdłuż drogi tymczasowe wyгородzenie herpetologiczne, celem uniknięcia przypadkowej śmiertelności gatunków. Ww. wyгородzenie zastosować na odcinku od ok. km 0+800 do km 0+945 (po obu stronach pasa drogowego). Wyгородzenie wykonać z materiału o odpowiednim naciągu (np. geowłókniny, grubej folii). Wymiary minimalne wyгородzenia: wysokość części nadziemnej – minimum 40 cm (zalecana 50 cm), głębokość zakopania w gruncie – minimum 10 cm; odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45 – 90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości min. 5 cm (zalecana szerokość ≥ 10 cm). Wolne końce wynagrodzeń wykonać w formie U- lub C- kształtnych zawrotek.
- 10) Co najmniej na odcinku od km 0+800 do km 0+945 ograniczyć do niezbędnego minimum, stosowanie krawężników (oraz innych „obrzeży”) mogących powodować utrudnienia w przemieszczaniu się małych zwierząt. Zaleca się wykluczenie stosowania wystających ponad poziom gruntu krawężników oraz innych obrzeży, a w przypadku braku takiej możliwości – ograniczenie ich wysokości, która nie powinna przekraczać 4 cm ponad poziom gruntu.

III. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym:

- 1) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo - wodne.
- 2) Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
- 3) Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu (posiadającego ważne przeglądy) zgodnie z instrukcjami obsługi w celu uniknięcia wycieku substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; prace wykonywać z należytą dbałością oraz ostrożnością.
- 4) Tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych.
- 5) Wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
- 6) Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia.
- 7) Wszelkie substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego, np. smary lub oleje związane z eksploatacją maszyn należy przechowywać w szczelnych pojemnikach zlokalizowanych na nieprzepuszczalnym podłożu.
- 8) Odpady wytwarzane podczas eksploatacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w oznakowanych kontenerach, a odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- 9) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- 10) W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania za ich pośrednictwem wód opadowych lub roztopowych w sposób zorganizowany (ujętych w zamknięty lub otwarty system kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzania odpadów atmosferycznych), Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 11) W przypadku konieczności odwadniania wykopów Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 12) Prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i niestanowiących zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nieskutkujących skażeniu gruntu,
- 13) Inwestor, zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych, zgodnie z ustawą Prawo wodne.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Gmina Koronowo, z siedzibą przy Placu Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo działająca przez pełnomocnika Pana Mateusza Sznajdrowskiego reprezentującego firmę IDMS Inżyniera Drogowa Mateusz Sznajdrowski, ul. Kwiatowa 29, 86-010 Koronowo, wystąpiła z wnioskiem z dnia 5 marca 2025 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej 050131C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Łąsko Małe w gminie Koronowo na odcinku od drogi powiatowej DP1512C do posesji na działce 188 obr. Łąsko Małe**”, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczystości) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od terenu realizacji inwestycji.

W ten sposób ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 uouioś postępowania administracyjnego w myśl którego „...do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym, że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe

w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość rozbudowywanej drogi wynosi około 1,925 km.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Pismem z dnia 14 marca 2025 r. znak ROŚKZE.6220.2.8.2025 r. zawiadomiłem strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zamieszczone zostało na tablicy ogłoszeń w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Koronowo i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w dniu 14 marca 2025 r. podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Koronowo i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 uouioś w dniu 14 marca 2025 r. pismami znak ROŚKZE.6220.2.8.2025 r. zwróciłem się do organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym powiadomiłem strony postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.2.26.2025 z dnia 28 marca 2025 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w opinii znak: GC.ZZŚ.4901.57.2025.KB z dnia 31 marca 2025 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu znak: WOO.4220.213.2025.JM.2 z dnia 2 kwietnia 2025 r., stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu, jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 uouioś, tj. drogę publiczną, która w myśl art. 80

ust. 2a uoious nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 18 kwietnia 2025 r. obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej 050131C w miejscowości Łąsko Małe w gminie Koronowo. Planowany do przebudowy odcinek zlokalizowany jest pomiędzy drogą powiatową 1512C do posesji na działce 188 obręb Łąsko Małe, gmina Koronowo.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w miejsce istniejącej jezdni z kruszywa łamanego o zmiennej grubości, a także przebudowie i budowie infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci. Przebudowywany odcinek drogi o długości 1,925 km wykonany zostanie jako ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 4,50 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje wykonane zostaną z nawierzchni asfaltowej.

Obecnie droga ma klasę funkcjonalno - użytkową D (dojazdowa), na całej długości planowanej do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Odcinek drogi wpisano w jej istniejący przebieg.

Wzdłuż drogi występuje zarówno zabudowa mieszkaniowa (jednorodzinna) jak i zabudowa o charakterze rolniczym. Wzdłuż drogi znajdują się również pola uprawne. Planowane stanowi zaś istotny element w zakresie warunków życia mieszkańców, z uwagi na zastosowanie rozwiązań w układzie komunikacyjnym, poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego z wykonania nowej nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres wykonywanych robót obejmuje m.in.

- rozbiórkę i ponowne wbudowanie w miejscu przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wycinkę lub przesadzenie drzew i krzewów,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie wyprofilowanej zieleni przydrożnej,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych wynikającą z kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, nie przewiduje się, by po przeprowadzeniu przebudowy nastąpił wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D),
- prędkość projektowa: 30 km/h.
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni na całej długości: do 4,5 m,
- pochylnia poprzeczna jezdni: przekrój daszkowy 2%, jednostronne 3% (na łukach),
- szerokość poboczy gruntowych: 0,50 m,
- pochylnia poprzeczne pobocza: 8 %
- szerokość zjazdów indywidualnych dostosowana do szerokości bram, jednak nie mniej niż 4,00 m (bez poboczy) oraz nie więcej niż szerokość jezdni, do której przylegają,
- połączenie zjazdu indywidualnego z jezdnią skosami 1,5 :1,5,
- połączenie wlotów skrzyżowań z jezdnią wyokrąglone łukami $R = 12,00$.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze, a także inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, głównie mieszanka mineralno-asfaltowa, kostka brukowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilość wykorzystanych surowców do budowy będą wynikać z przedmiaru robót i w żadnej mierze nie przekroczą ilości przewidzianych technologia wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają też stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców, zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców materiałów i paliw.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i

zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów

(t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostało w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

1. PLRW200010292768 – Lucimska Struga, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada dobry stan ekologiczny, stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj:
 - utrzymania dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D,
 - Uzyskania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.
2. PLRW2000102927671 – Krówka do Dopływu z jez. Proboszczowskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj.:
 - osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D,
 - uzyskania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Ponad to na terenie planowanej inwestycji występują zbiorcze drenarskie oraz drenowanie, stanowiące urządzenia melioracji wodnych, zgodnie z ewidencją melioracji wodnych prowadzoną przez Wody Polskie na podstawie art. 196 ust. 1 i ust. 14. ww ustawy Prawo

wodne. W przypadku przerwania w trakcie prowadzenia robót ziemnych istniejących urządzeń drenarskich inwestor ma obowiązek do niezwłocznego naprawienia uszkodzonych urządzeń z zachowaniem ich funkcji. Zgodnie z art. 388 ust. 1, art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 i 4 ww. ustawy Prawo wodne, na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację ww. urządzeń wymagane jest uzyskanie zgody wodnoprawnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie głównego zbiornika wód podziemnych, tj.: GZWP nr 132 – Zbiornik międzymorenowy Byszewo. Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo wodnego.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Odwodnienie projektowanej powierzchni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody do drogowych rowów odwadniających.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o kodzie RW200010292768 – „Lucimska Struga”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego; zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobrego stanu chemicznego. Stanu ogólnego wód nie określono (brak danych).

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o kodzie RW2000102927671 – „Krówka do Dopływu z jez. Proboszczowskiego”, określonej jako naturalna część wód,

monitorowana, typ PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobry stan ekologiczny; zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ogólny wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475).

- Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200036, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu do wniosku KIP uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM_{2,5}. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),

- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,

- Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisje oparów asfaltu,

- stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,

- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów vibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Na podstawie Kip stwierdza się, że zamierzenie wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono obecności siedlisk gatunków chronionych. Zgodnie z Kip przewidziano także wykonanie nasadzeń zastępczych w skali odpowiadającej wycince. Z uwagi na możliwe znaczenie usuwanych zadrzewień dla ptaków uwzględniono dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków.

Ponadto w Kip przewidziano zabezpieczenie istniejących zadrzewień przed uszkodzeniem na etapie realizacji, podając jednocześnie przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Z uwagi na możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny. Dodatkowo, na odcinku w sąsiedztwie zbiornika wodnego,

stwarzającego potencjalnie dogodne warunki dla bytowania i migracji zwierząt, w tym płazów, przewidziano zastosowanie tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych.

Uwzględniając klasę drogi (oraz związane z tym relatywnie niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz dopuszczalną prędkość wynoszącą 50km/h), dobrą widoczność (tereny w otoczeniu dość jednorodne – uprawy rolne o niewielkich deniwelacjach terenowych), brak wprowadzenia oświetlenia drogowego oraz zalecenia wynikające z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt” (Kurek 2010), za uzasadnione uznać należy dopuszczenie możliwości przemieszczania się zwierząt po koronie drogi.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją inwestycja nie obejmuje budowy i przebudowy przepustów drogowych, a z uwagi na zachowanie możliwości migracji małych zwierząt przewidziano, aby ewentualne profilowanie rowów zrealizowane zostało w sposób wykluczający tworzenie pułapki ekologicznej dla fauny.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.: niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następnych określonych w art. 72 ust.1 ww ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

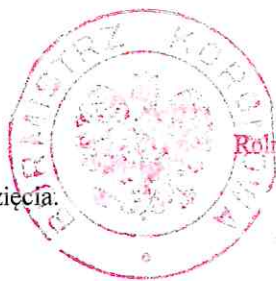
Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



z up. Burmistrza Koronowa
Kierownik Wydziału
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu
i Zarządzania Energią
Agata Szulc

Otrzymują:

1. Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
Pełnomocnik:
Mateusz Sznajdrowski
IDMS Inżynieria Drogowa
Mateusz Sznajdrowski
ul. Kwiatowa 29
86-010 Koronowo
2. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

- Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Słowackiego 3
85-008 Bydgoszcz
5. Urząd Miejski w Koronowie
- Wydział Planowania Przestrzennego
 - Wydział Inwestycji i Remontów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zamierzenie inwestycyjne pn.: „**Przebudowa drogi gminnej 050131C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Łąsko Małe w gminie Koronowo na odcinku od drogi powiatowej DP1512C do posesji na działce 188 obr. Łąsko Małe**” realizowane będzie na terenie Gminy Koronowo w miejscowości Łąsko Małe na działce o nr ewid. 148/5,148/4, 150/1, 153/3, 155/1, 157/1, 157/2, 157/9, 157/11, 180, 194 obręb Łąsko Małe, gm. Koronowo.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie odcinek drogi gminnej nr 050131C zlokalizowany pomiędzy drogą powiatową DP1512C przebiegającą w miejscowości Łąsko małe, a posesją położoną na nieruchomości 188 w obrębie Łąsko Małe w gminie Koronowo. Przebudowa przedmiotowego fragmentu drogi polegać będzie na rozbiórce istniejącej jezdni oraz wykonaniu nowej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z poboczami gruntowymi i zjazdami z nawierzchni asfaltowej, a także przebudowie i budowie infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

Przebudowywany odcinek drogi o długości 1,925 km wykonany zostanie jako ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 4,50 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje wykonane zostaną z nawierzchni asfaltowej.

Obecnie droga ma klasę funkcjonalno- użytkową D (dojazdowa), na całej długości planowanej do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej, stanowi zaś istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego z wykonania nowej nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres wykonywanych robót obejmuje m.in.

- rozbiórkę i ponowne wbudowanie w miejscu przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wycinkę lub przesadzenie drzew i krzewów,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie wyprofilowanej zieleni przydrożnej,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,

- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych wynikającą z kolizji projektowana infrastrukturą drogową.

Tereny w sąsiedztwie pasa drogowego stanowią pola uprawne oraz obejmują rozproszoną zabudowę zagrodową i jednorodzinną.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR2,
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 4,5 m,
- szerokość poboczy: do 0,5 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h.

z up. Burmistrza Koronowa
Kierownik Wydziału
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu
i Zarządzania Energią

Agata Szulc