

NGK.152.2.2025

Koronowo, dn. 20.10.2025 r.

Nawiązując do otrzymanej petycji z dnia 22 września 2025 r. złożonej w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych przy ul. Ogrodowej w Koronowie informuję, jak niżej. Zgodnie z opinią Zarządu Dróg Gminnych określoną w piśmie ZDG.7165.53.2025 z dnia 3 lipca 2025 r., Spółka nie rekomenduje utworzenia przejść dla pieszych przy wskazanych lokalizacjach.

W systemie prawnym podstawowe wymagania wprowadzania zmian w organizacji ruchu reguluje przed wszystkim Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zgodnie z powyższym, znak poziomy P-10 „przejście dla pieszych” stosuje się wyłącznie w miejscach zapewniających odpowiednią widoczność i bezpieczne warunki ruchu. W przypadku utworzenia trzech przejść dla pieszych należałoby wprowadzić zakaz zatrzymywania i postoju po obu stronach drogi w celu zapewnienia widoczności pieszych zmierzających w kierunku przejścia. W rozporządzeniu wskazano, iż wybór miejsca należy dokonać po przeprowadzeniu warunków drogowych, co uczynił Zarząd Dróg Gminnych. Zorganizowanie bezpiecznego przejścia dla pieszych przez jezdnie stanowi podstawowy warunek dobrego urządzenia dróg i zapewnienia dostępności do obiektów i przestrzeni publicznej zlokalizowanej przy omawianym obszarze. Przejścia dla pieszych to miejsca przecięcia ruchu pieszego z ruchem pojazdów, tworząc w ten sposób obszar konfliktu, w którym występuje zagrożenie zdarzenia drogowego. Miejsce przecięcia o którym mowa powyżej powinno mieć zapewnioną dobrą widoczność ocenianą z punktu widzenia pieszego jak i kierowcy. Przejścia często dają złudne poczucie bezpieczeństwa, które nie znajduje potwierdzenia w statystykach wypadków i ofiar śmiertelnych wśród pieszych. Przy wyznaczeniu nowego przejścia należy pamiętać o zapewnieniu warunków takich jak oświetlenie stałe zgodne z wytycznymi projektowania oświetlenia przejść dla pieszych - WR-D – dokumentu rekomendowanego przez Ministerstwo Infrastruktury opisujący zachowanie wzajemnej widoczności pieszy – kierowca i kierowca -pieszy. Miejsce przecięcia powinno również zostać wyposażone w obustronnie położone chodniki, dojścia wraz z zaniżonymi krawężnikami a także system fakturowych oznaczeń nawierzchni w celu zwiększenia orientacji przestrzennej. Obecna infrastruktura nie jest przystosowana na taką ilość przejść dla pieszych, spełnia tylko jeden warunek (obustronne chodniki) – biorąc pod uwagę zasady lokalizowania przejść dla pieszych określone w załączniku nr 1 5.2.6.2. ww. rozporządzenia.

Ponadto wskazać należy, że miejsca określone w Pana wniosku kolidują między innymi z istniejącymi zjazdami do prywatnych posesji, co uniemożliwia wyznaczenie przejścia

zgodnie z obowiązującymi przepisami. Standardowa długość oznakowanego przejścia dla pieszych (znak poziomy P-10) wynosi od 2,5 do 4,0 metra, przy czym w analizowanych obszarach ul. Ogrodowej szerokość dostępnego odcinka pomiędzy zjazdami nie pozwala na prawidłowe zaprojektowanie przejścia dla pieszych z zachowaniem bezpiecznych odległości od wjazdów. Jedynym możliwym miejscem potencjalnej lokalizacji przejścia jest odcinek ul. Ogrodowej przed skrzyżowaniem z ul. Paderewskiego – w obrębie 100 m – który zostanie poddany ponownej analizie pod kątem zgodności z przepisami technicznymi.

W związku z powyższym działając na podstawie § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Gmina przy pomocy Zarządu Dróg Gminnych podejmie czynności organizacyjno-technicznych, w zakresie przygotowania projektu zmieniającego organizację ruchu na terenie ul. Ogrodowej w Koronowie, polegającego na utworzeniu jednego przejścia dla pieszych. Wykonanie trzech przejść dla pieszych na jednej drodze wykracza poza możliwości budżetowe Gminy Koronowo.

Jednocześnie informuję, że firma Poldukt Projekt Sp. z o.o. przekazała pismo zawierające wniosek o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu drogowego obejmujący utworzenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu DK56 z ul. Dworcową – mapka w załączeniu.

W związku z powyższym Gmina ponownie zasięgnie opinii Zarządu Dróg Gminnych, a następnie prześle pisemną propozycję zabezpieczenia środków w budżecie Gminy na rok 2026.

z up. Burmistrza
/-/ Sławomir Marszelski
/-/ Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Gminnych w Koronowie
2. Wydział Inwestycji i Remontów
/w miejscu/