

Koronowo, dnia 19 sierpnia 2022 r.

ROŚKZE.6220.2.7.2022

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 19 sierpnia 2022 r. wydał decyzję znak: **ROŚKZE.6220.2.7.2022** o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia Powiatu Bydgoskiego z siedzibą przy ul. Konarskiego 1-3 w Bydgoszczy, pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociążek polegająca na podniesieniu nośności obiektu inżynierskiego nr JN1 35013314**”, którego realizacja przewidziana jest na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 13150/60, 13150/5, 13150/13, 13150/24, obręb 040304_5,0021, Samociążek, gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

Koronowo, dnia 19 sierpnia 2022 r.

ROŚKZE.6220.2.7.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2 art. 75, ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 lutego 2022 r. Powiatu Bydgoskiego, ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz reprezentowanego poprzez pełnomocnika Panią Justynę Włodarczyk, PBW Inżynieria Sp. z o.o. Sp. K., ul. Sokolnicza 5/74-75, 53-676 Wrocław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociążek polegająca na podniesieniu nośności obiektu inżynierskiego nr JNI 35013314**”, oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m :

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Powiatu Bydgoskiego, ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociążek polegająca na podniesieniu nośności obiektu inżynierskiego nr JNI 35013314**”, którego realizacja przewidziana jest na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 13150/60, 13150/5, 13150/13, 13150/24, obręb 040304_5,0021, Samociążek, gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.
- II. **Określić** istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, vibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2. Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
4. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obszarami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, a także:
 - 1) poza strefą ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”,
 - 2) w odległości co najmniej 10 m od rzeki Brdy (kanału derywacyjnego).
5. Na etapie prowadzenia prac w obrębie mostu nad rzeką Brdą (kanałem derywacyjnym), zabezpieczyć obiekt mostowy przed przedostawaniem się odpadów do kanału, np. poprzez tymczasowe siatki lub plandeki.
6. Prace związane z przebudową mostu oraz przepustu prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa, braku zajęcia gatunków chronionych na terenie planowanych robót. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
7. Każdorazowo, przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
8. Bezpośrednio, przed rozpoczęciem prac ziemnych, w tym związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu i roślinności, zapewnić kontrolę terenu przez specjalistę przyrodnika oraz odłowić ewentualnie występujące w rejonie prac gatunki zwierząt małych podlegające ochronie i przenieść osobniki w inne miejsce, zlokalizowane poza obszarem robót i spełniające wymagania ekologiczne gatunków.
9. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
 - 1) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - 2) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

- 3) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - 4) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
10. Zaplecze oraz bazę sprzętową budowy zlokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo i będących w sąsiedztwie zbiorników i cieków wodnych, na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne, magazynowanie olejów, smarów i materiałów niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu powinno odbywać się poza miejscem realizacji prac.
 11. Tankowanie, naprawy maszyn oraz wymiana smarów i cieczy hydraulicznych powinna odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych i zabezpieczonych przed awaryjnym wyciekiem substancji ropopochodnych.
 12. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; wykorzystywane maszyny i sprzęt budowlany powinny być każdorazowo przed rozpoczęciem prac przeglądane pod względem możliwych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz posiadać aktualne przeglądy techniczne.
 13. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w oznakowanych kontenerach oraz odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
 14. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
 15. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
 16. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; wyposażyć plac budowy w przenośne sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami na ścieki socjalno-bytowe oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez wyspecjalizowane firmy.
 17. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
 18. Teren na którym będą prowadzone prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.

19. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodno-prawnej na przebudowę obiektu mostowego
20. W przypadku konieczności wykonania prac w korycie kanału derywacyjnego Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27, w szczególności:

1. Odprowadzenie wody z powierzchni obiektu projektować za pomocą spadków jezdni do wpustów mostowych, a następnie systemem kolektorów i rur spustowych poza obiekt.
2. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni oraz obiektu mostowego podczyszczać w osadniku.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Powiat Bydgoski z siedzibą przy ul. Konarskiego 1-3 w Bydgoszczy reprezentowany poprzez pełnomocnika Panią Justynę Włodarczyk, PBW Inżynieria Sp. z o.o. Sp. K., ul. Sokolnicza 5/74-75, 53-676 Wrocław wnioskiem z dnia 16 lutego 2022 r., zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociążek polegająca na podniesieniu nośności obiektu inżynierskiego nr JNI 35013314”**, którego realizacja przewidziana jest na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 13150/60, 13150/5, 13150/13, 13150/24 obręb 040304_5,0021, Samociążek, gmina Koronowo. Obecnie obiekt mostowy drogowy posadowiony jest na filarach i przyczółkach będących elementami jazu. W skład mostu wchodzi trzy swobodnie podparte żelbetowe przęsła o konstrukcji płytowo belkowej. Na przekrój ustroju nośnego przęsła składają się cztery dźwigary główne z wykonaną na nich żelbetonową płytą pomostową (ustrój monolityczny). Do przęsłowych poprzecznic mostu podwieszone są stalowe odrzwia jazu. Całkowita długość obiektu 43,22 m, natomiast rozpiętość teoretyczna przęseł wynosi 3x10,0 m. Nawierzchnia jezdni na obiekcie oraz dojazdach wykonana jest jako bitumiczna. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest z obiektu do kanału derywacyjnego dzięki poprzecznym spadkom nawierzchni do krawędzi jezdni, skąd za pomocą wypustów trafia bezpośrednio do odwodnieniowych rur PCV znajdujących się pod obiektem. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się demontaż istniejących przęseł w celu późniejszego wykonania nowych przęseł. Wszystkie prace zostaną wykonane w taki sposób, aby po wykonaniu prac konstrukcja hydrotechniczna pozostała w aktualnej lokalizacji. Nie planuje się prowadzenia prac w korycie cieku, lecz w przypadku wystąpienia takiej konieczności niezbędne będzie uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczysti) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie - działki nr: 13150/60, 13150/5, 13150/13, 13150/24 obręb 040304_5,0021, Samociążek, gmina Koronowo, powiat bydgoski oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Pismem z dnia 17 marca 2022 r. znak: ROŚKZE.6220.2.7.2022 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 17 marca 2022 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.7.2022 r. zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu z dnia 12 lipca 2022 r. znak: WOO.4220.309 2022.OD.5, i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicy w opinii z dnia 1 kwietnia 2022 r. znak: GD.ZZŚ.1.435.90.2021.AK oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii z dnia 1 kwietnia 2022 r. znak: NNZ.9022.2.33.2022 stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu, jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnioną dnia 28 czerwca 2022 r., stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie bydgoskim, w gminie Koronowo. Most stanowi przeprawę nad kanałem derywacyjnym elektrowni wodnej Koronowo.

Przedmiotowy obiekt to most drogowy posadowiony na filarach i przyczółkach będącymi elementami konstrukcji jazu. Zlokalizowany jest on w km 5+095 drogi powiatowej nr 1525C w miejscowości Samociążek. W skład obiektu wchodzi trzy swobodnie podparte, żelbetowe przęsła o konstrukcji płytowo – belkowej. Na przekrój ustroju nośnego przęsła składają się cztery dźwigary główne z wykonaną na nich żelbetową płytą pomostową (ustrój monolityczny). Do przęsłowych poprzecznic mostu podwieszone są stalowe odrzwia jazu. Całkowita długość obiektu wynosi 43,22 m, natomiast rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 3 x 10,00 m.

Nawierzchnia jezdni na dojazdach do obiektu wykonana jest jako bitumiczna. Droga do obiektu z obu stron poprowadzona jest w łagodnych łukach poziomych. Szerokość jezdni jest jednakowa po obu stronach mostu i wynosi około 7,0 m. Wierzchnie warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni wykonane są z warstwy wiążącej i ścieralnej o łącznej grubości około 8 cm. Jezdnia nie jest ograniczona żadnym krawężnikiem – występuje nieutwardzone pobocze, nieprzystosowane do ruchu pieszych.

Nawierzchnia jezdni na obiekcie wykonana jest jako bitumiczna. Szerokość jezdni na całej długości obiektu jest jednakowa i wynosi około 6,0 m. Wierzchnie warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni wykonane są z warstwy wiążącej o grubości około 4 cm i ścieralnej o grubości około 5 cm. Jezdnia ograniczona jest betonowymi krawężnikami.

Ze względu na narzucone warunki eksploatacji obiektu ograniczono szerokość skrajni na obiekcie i wprowadzono ruch wahadłowy.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się demontaż istniejących przęseł w celu późniejszego wykonania nowych przęseł. Wszelkie prace zostaną wykonane w taki sposób, aby po wykonaniu prac konstrukcja hydrotechniczna pozostała w aktualnej lokalizacji.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- długość całkowita obiektu około 43,3 m,
- rozpiętość teoretyczna 3 x około 10,0 m,
- światło poziome pod obiektem 3 x około 9,1 m (jak w stanie istniejącym),
- światło pionowe około 8,5 m (jak w stanie istniejącym),
- całkowita szerokość obiektu około 7,58 m,
- liczba dźwigarów głównych 4 szt.,
- osiowy rozstaw dźwigarów głównych około 1,84 m,
- szerokość w świetle krawężników (jezdni wraz z pasami odwodnienia) około 6,0 m.

Nowe przęsła mostu, tak samo jak w stanie istniejącym, zostaną oparte na istniejącej konstrukcji jazu. Podpory zostaną skute i odtworzone w minimalnym zakresie pozwalającym na ich dostosowanie do nowych przęseł. Na pozostałych powierzchniach podpór przewiduje się oczyszczenie i wykonanie ewentualnych prac naprawczych. Prace związane z podporami nie spowodują zawężenia istniejącego światła mostu.

Konstrukcję mostu projektuje się jako płytowo – belkowy trójprzęsłowy ustrój nośny z czterema dźwigarami głównymi o całkowitej długości każdego przęsła równej około 11,68 m. Belki wykonane będą w technologii monolitycznej o przekroju prostokątnym. Na belkach projektuje się wykonanie płyty pomostowej. Dla podniesienia sztywności konstrukcji oraz w celu umożliwienia przeniesienia obciążeń od zamknięć hydrotechnicznych projektuje się wykonanie poprzecznic w osiach podparcia przęsła oraz trzech poprzecznic przęsłowych. Rozmieszczenie poprzecznic przęsłowych uwarunkowane jest koniecznością umieszczenia na nich elementów odrzwi zamykających jaz. W związku z tym poprzecznice przęsłowe zostały wydłużone poza skrajny dźwigar od strony wody dolnej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przedmiotowy odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże, zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Pomieszczenie zostanie zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 140 „Subzbiornik Bydgoszcz” oraz częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z rzeką Brdą (kanałem derywacyjnym elektrowni wodnej) i częściowo w strefie ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”, gdzie obowiązują zapisy rozporządzenia nr 10/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko” z rzeki Brdy dla miasta Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2012 r., poz. 3483) oraz rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nr 3/2016 z dnia 7 marca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko” z rzeki Brdy dla miasta Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2016 r., poz. 972).

Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, podczas projektowania omawianego zamierzenia uwzględniono jego lokalizację w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Zakres prowadzonych prac nie będzie powodował utrudnień w swobodnym przepływie ewentualnych wód powodziowych. Ponadto, nie będą prowadzone żadne prace w nurcie kanału, dzięki czemu przedmiotowa inwestycja nie będzie wywierała negatywnych skutków na obszary okoliczne w razie wystąpienia powodzi. Ciąg komunikacyjny przebiega na nasypie drogowym, a Brdę (kanał derywacyjny) przekracza poprzez obiekt mostowy, w związku z czym ewentualna powódź nie stanowi znaczącego zagrożenia dla drogi.

Zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia, planowana przebudowa nie stoi w sprzeczności z zakazami i uwarunkowaniami ustanowionymi ww. rozporządzeniami w sprawie strefy ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”. Wody opadowe i roztopowe z jezdni oraz mostu będą odprowadzane spadkami podłużnymi i poprzecznymi do zaprojektowanych wpustów drogowych i mostowych. Wpusty mostowe zostaną podłączone do kolektora podwieszonego pod mostem i wpięte do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej po obiekcie mostowym. Z kolei wpusty drogowe będą podłączone do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików. Studzienki wpustowe (drogowe) będą wyposażone w osadniki. Również przed wylotami do odbiornika (kanału derywacyjnego) zaplanowano studzienki osadnikowe. Ponadto, w razie stwierdzenia takiej potrzeby na etapie projektowania poszczególnych elementów odprowadzania tych wód, należy również zastosować separatory substancji ropopochodnych. Reasumując, wody opadowe i roztopowe odprowadzane w granicach ww. strefy ochronnej ujęcia „Czyżkówko” będą podczyszczane zgodnie z zapisami powyższych rozporządzeń oraz przepisami odrębnymi.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki zadrzewień (drzew i krzewów). Dodatkowo zadrzewienia pozostające w zasięgu robót i narażone na uszkodzenia na etapie realizacji zostaną zabezpieczone.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Warunki eksploatacji przedsięwzięcia, zawarte w sentencji przedmiotowej decyzji, wynikają z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W świetle powyższego, nie stwierdzam ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz na stan jednolitych części wód i na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania

wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek w godz. 7³⁰ – 15³⁰, wtorek w godz. 7³⁰ - 17⁰⁰, w piątek w godz. 7³⁰ - 14⁰⁰, tel. 52 382 64 41). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

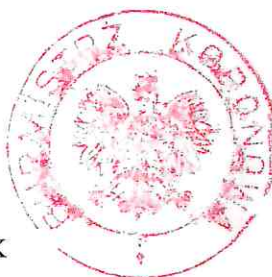
Otrzymują:

1. Inwestor:

Powiat Bydgoski
ul. Konarskiego 1-3
86-066 Bydgoszcz

2. Pełnomocnik

Pani Justyna Włodarczyk
PBW Inżynieria Sp. z o.o. Sp. K
ul. Sokolnicza 5/74
53-676 Wrocław



z up. BURMISTRZA
Gławonik Marszałski
Zastępca Burmistrza

3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie według wykazu
znajdującego się w aktach sprawy (art.49Kpa)
- 4.a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
5. Wydział Inwestycji, Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia pn.: przebudowie drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociążek polegającej na podniesieniu nośności obiektu inżynierskiego nr JNI 35013314

Planowane przez Powiat Bydgoski z siedzibą przy ul. Konarskiego 1-3 w Bydgoszczy przedsięwzięcie pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociążek polegająca na podniesieniu nośności obiektu inżynierskiego nr JNI 35013314**”, przewidziane jest na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 13150/60, 13150/5, 13150/13, 13150/24, obręb 040304_5,0021, Samociążek, gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

Inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociążek polegającej na podniesieniu nośności obiektu inżynierskiego nr JNI 35013314.. Przedmiotowy obiekt to most drogowy posadowiony na filarach i przyczółkach będącymi elementami konstrukcji jazu. Zlokalizowany jest on w km 5+095 drogi powiatowej nr 1525C w miejscowości Samociążek gmina Koronowo. Most stanowi przeprawę nad kanałem derywacyjnym elektrowni wodnej Koronowo. Nie planuje się prowadzenia prac w korycie cieku, lecz w przypadku wystąpienia takiej konieczności niezbędne będzie uzyskanie przez Inwestora odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

Obecnie obiekt mostowy drogowy posadowiony jest na filarach i przyczółkach będących elementami jazu. W skład mostu wchodzi trzy swobodnie podparte żelbetowe przęsła o konstrukcji płytowo belkowej. Na przekrój ustroju nośnego przęsła składają się cztery dźwigary główne z wykonaną na nich żelbetonową płytą pomostową (ustrój monolityczny).

Do przęsłowych poprzecznic mostu podwieszone są stalowe odrzwia jazu. Całkowita długość obiektu 43,22 m, natomiast rozpiętość teoretyczna przęseł wynosi 3x10,0 m. Nawierzchnia jezdni na obiekcie oraz dojazdach wykonana jest jako bitumiczna. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest z obiektu do kanału derywacyjnego dzięki poprzecznym spadkom nawierzchni do krawędzi jezdni, skąd za pomocą wypustów trafia bezpośrednio do odwodnieniowych rur PCV znajdujących się pod obiektem.

Nawierzchnia jezdni na dojazdach do obiektu wykonana jest jako bitumiczna. Droga do obiektu z obu stron poprowadzona jest w łagodnych łukach poziomych. Szerokość jezdni jest jednakowa po obu stronach mostu i wynosi około 7,0 m. Wierzchnie warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni wykonane są z warstwy wiążącej i ścieralnej o łącznej grubości około 8 cm. Jezdnia nie jest ograniczona żadnym krawężnikiem – występuje nieutwardzone pobocze, nieprzystosowane do ruchu pieszych.

Nawierzchnia jezdni na obiekcie wykonana jest jako bitumiczna. Szerokość jezdni na całej długości obiektu jest jednakowa i wynosi około 6,0 m. Wierzchnie warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni wykonane są z warstwy wiążącej o grubości około 4 cm i ścieralnej o grubości około 5 cm. Jezdnia ograniczona jest betonowymi krawężnikami. Ze względu na narzucone warunki eksploatacji obiektu ograniczono szerokość skrajni na obiekcie i wprowadzono ruch wahadłowy.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się demontaż istniejących przęseł w celu późniejszego wykonania nowych przęseł. Wszelkie prace zostaną wykonane w taki sposób, aby po wykonaniu prac konstrukcja hydrotechniczna pozostała w aktualnej lokalizacji.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- długość całkowita obiektu około 43,3 m,
- rozpiętość teoretyczna 3 x około 10,0 m,
- światło poziome pod obiektem 3 x około 9,1 m (jak w stanie istniejącym),
- światło pionowe około 8,5 m (jak w stanie istniejącym),
- całkowita szerokość obiektu około 7,58 m,
- liczba dźwigarów głównych 4 szt.,
- osiowy rozstaw dźwigarów głównych około 1,84 m,
- szerokość w świetle krawężników (jezdni wraz z pasami odwodnienia) około 6,0 m.

Nowe przęsła mostu, tak samo jak w stanie istniejącym, zostaną oparte na istniejącej konstrukcji jazu. Podpory zostaną skute i odtworzone w minimalnym zakresie pozwalającym na ich dostosowanie do nowych przęseł. Na pozostałych powierzchniach podpór przewiduje się oczyszczenie i wykonanie ewentualnych prac naprawczych. Prace związane z podporami nie spowodują zawężenia istniejącego światła mostu.

Konstrukcję mostu projektuje się jako płytowo – belkowy trójprzęsłowy ustrój nośny z czterema dźwigarami głównymi o całkowitej długości każdego przęsła równej około 11,68 m. Belki wykonane będą w technologii monolitycznej o przekroju prostokątnym. Na belkach projektuje się wykonanie płyty pomostowej. Dla podniesienia sztywności konstrukcji oraz w celu umożliwienia przeniesienia obciążeń od zamknięć hydrotechnicznych projektuje się wykonanie poprzecznic w osiach podparcia przęsła oraz trzech poprzecznic przęsłowych. Rozmieszczenie poprzecznic przęsłowych uwarunkowane jest koniecznością umieszczenia na nich elementów odrzwi zamykających jaz. W związku z tym poprzecznicę przęsłową zostały wydłużone poza skrajny dźwigar od strony wody dolnej.

Przedmiotowy odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże, zabezpieczające przed

przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Pomieszczenie zostanie zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza strefą ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”, w odległości co najmniej 10 m od rzeki Brdy (kanału derywacyjnego), co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dostarczana na plac budowy beczkowozami. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, którego opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów w związku z przebudową drogi i mostu. Zakres prac obejmuje przede wszystkim płytkie korytowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi oraz odsłonięcie przyczółków mostu. Dno wykopów będzie się znajdować powyżej zwierciadła wody gruntowej. Tym samym nie zakłada się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Nie będą prowadzone żadne prace w korycie rzecznym. Na etapie prac w obrębie obiektu mostowego nad rzeką Brdą (kanałem derywacyjnym), wykonane zostanie stosowne, tymczasowe zabezpieczenie przed przedostawaniem się odpadów do kanału, np. tymczasowe siatki lub plandeki.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonych rozwiązaniach technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

z up. BURMISTRZA,

Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

