



Burmistrz Koronowa

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
tel. 52 3826 400, fax: 52 3826 401
e-mail: sekretariat@um.koronowo.pl
<http://www.koronowo.pl>

Koronowo, dnia 25 sierpnia 2022 r.

ROŚKZE.6220.2.6.2022

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 25 sierpnia 2022 r. wydał decyzję znak: **ROŚKZE.6220.2.6.2022** o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowy Jasiniec”, którego realizacja obejmuje działki o nr ewid.: 20/10, 21/55, 21/49, 21/61, 21/44, 22/1, 21/67, 21/73, 21/79, 21/85, 9/25, 20/35, 21/34, 10, 21/39, 21/27, 21/28, 21/16, 11, 179, 29/1, obręb 0016 Nowy Jasiniec, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie i którego inwestorem jest Gmina Koronowo.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

z up. BURMISTRZA

Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

ROŚKZE.6220.2.6.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2 art. 75, ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 marca 2022 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowy Jasiniec”, którego realizacja obejmuje działki o nr ewid.: 20/10, 21/55, 21/49, 21/61, 21/44, 22/1, 21/67, 21/73, 21/79, 21/85, 9/25, 20/35, 21/34, 10, 21/39, 21/27, 21/28, 21/16, 11, 179, 29/1, obręb 0016 Nowy Jasiniec, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie, oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowy Jasiniec”, którego realizacja obejmuje działki o nr ewid.: 20/10, 21/55, 21/49, 21/61, 21/44, 22/1, 21/67, 21/73, 21/79, 21/85, 9/25, 20/35, 21/34, 10, 21/39, 21/27, 21/28, 21/16, 11, 179, 29/1, obręb 0016 Nowy Jasiniec, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. **Określić** istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzi wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości

technologicznej (typu betonowanie).

2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.
4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
6. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo- wodnego.
7. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości.
8. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; wykorzystywane maszyny i sprzęt budowlany powinny być każdorazowo przed rozpoczęciem prac przeglądane pod względem możliwych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz posiadać aktualne przeglądy techniczne.
9. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
10. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenie na ich zagospodarowanie.
11. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
12. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami na ścieki socjalno-bytowe oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez wyspecjalizowane firmy.
13. Teren na którym będą prowadzone prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
14. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem

potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

15. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania zadania, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - 1) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - 2) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - 3) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - 4) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
16. Zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości zadrzewień usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz stosując gatunki rodzime.

Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew i krzewów) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek.
17. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem obecności małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
18. Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa lub krzewu
1	1	Klon pospolity
2	2	Klon pospolity
3	3	Klon pospolity

4	4	Dąb bezszypułkowy
5	5	Klon pospolity
6	6	Klon pospolity
7	7	Świerk pospolity
8	8	Dąb bezszypułkowy
9	9	Dąb bezszypułkowy
10	10	Dąb bezszypułkowy
11	11	Dąb bezszypułkowy
12	12	Dąb bezszypułkowy
13	13	Brzoza brodawkowata
14	14	Dąb bezszypułkowy
15	15	Dąb bezszypułkowy
16	16	Dąb bezszypułkowy
17	17	Dąb bezszypułkowy
18	18	Dąb bezszypułkowy
19	19	Dąb bezszypułkowy
20	20	Dąb bezszypułkowy
21	21	Dąb bezszypułkowy
22	22	Dąb bezszypułkowy
23	23	Dąb bezszypułkowy
24	24	Dąb bezszypułkowy
25	25	Brzoza brodawkowata
26	26	Brzoza brodawkowata
27	27	Brzoza brodawkowata
28	28	Brzoza brodawkowata
29	29	Brzoza brodawkowata
30	30	Brzoza brodawkowata
31	31	Brzoza brodawkowata
32	32	Brzoza brodawkowata
33	33	Brzoza brodawkowata
34	34	Brzoza brodawkowata
35	35	Brzoza brodawkowata
36	36	Brzoza brodawkowata
37	37	Brzoza brodawkowata
38	38	Brzoza brodawkowata
39	39	Brzoza brodawkowata
40	40	Jałowiec pospolity
41	41	Jałowiec pospolity
42	42	Dąb bezszypułkowy
43	43	Dąb bezszypułkowy
44	44	Dąb bezszypułkowy
45	45	Brzoza brodawkowata

46	46	Brzoza brodawkowata
47	47	Głóg
48	48	Głóg
49	49	Głóg
50	50	Głóg
51	51	Głóg
52	52	Głóg
53	53	Głóg
54	54	Głóg
55	55	Sosna zwyczajna
56	56	Brzoza brodawkowata
57	57	Sosna zwyczajna
58	58	Dąb bezszypułkowy
59	59	Sosna zwyczajna
60	60	Dąb bezszypułkowy
61	61	Dąb bezszypułkowy
62	62	Dąb bezszypułkowy
63	63	Dąb bezszypułkowy
64	64	Dąb bezszypułkowy
65	65	Dąb bezszypułkowy
66	66	Dąb bezszypułkowy
67	67	Dąb bezszypułkowy
68	68	Dąb bezszypułkowy
69	69	Dąb bezszypułkowy
70	70	Sosna zwyczajna
71	71	Klon pospolity
72	72	Dąb bezszypułkowy
73	73	Klon pospolity
74	74	Sosna zwyczajna
75	75	Sosna zwyczajna
76	76	Modrzew
77	77	Modrzew
78	78	Modrzew
79	79	Brzoza brodawkowata
80	80	Dąb bezszypułkowy
81	81	Dąb bezszypułkowy
82	82	Dąb bezszypułkowy
83	83	Dąb bezszypułkowy
84	84	Dąb bezszypułkowy
85	85	Świerk pospolity
86	86	Dąb bezszypułkowy
87	87	Świerk pospolity

88	88	Świerk pospolity
89	89	Świerk pospolity
90	90	Świerk pospolity
91	91	Klon pospolity
92	92	Dąb bezszypułkowy
93	93	Dąb bezszypułkowy
94	94	Sosna zwyczajna
95	95	Dąb bezszypułkowy
96	96	Sosna zwyczajna
97	97	Sosna zwyczajna
98	98	Sosna zwyczajna
99	99	Sosna zwyczajna
100	100	Sosna zwyczajna
101	101	Dąb bezszypułkowy
102	102	Dąb bezszypułkowy
103	103	Sosna zwyczajna
104	104	Sosna zwyczajna
105	105	Sosna zwyczajna
106	106	Sosna zwyczajna
107	107	Sosna zwyczajna
108	108	Sosna zwyczajna
109	109	Tuja
110	110	Sosna zwyczajna
111	111	Sosna zwyczajna
112	112	Tuja
113	113	Sosna zwyczajna
114	114	Tuja
115	115	Sosna zwyczajna
116	116	Tuja
117	117	Tuja
118	118	Sosna zwyczajna
119	119	Tuja
120	120	Tuja
121	121	Tuja
122	122	Brzoza brodawkowata
123	123	Brzoza brodawkowata
124	124	Brzoza brodawkowata
125	125	Brzoza brodawkowata
126	126	Brzoza brodawkowata
127	127	Brzoza brodawkowata
128	128	Brzoza brodawkowata
129	129	Brzoza brodawkowata

130	130	Brzoza brodawkowata
131	131	Sosna zwyczajna
132	132	Brzoza brodawkowata
133	133	Brzoza brodawkowata
134	134	Sosna zwyczajna
135	135	Brzoza brodawkowata
136	136	Brzoza brodawkowata
137	137	Brzoza brodawkowata
138	138	Brzoza brodawkowata
139	139	Brzoza brodawkowata
140	140	Brzoza brodawkowata

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Gmina Koronowo wnioskiem z dnia 17 marca 2022 r., zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowy Jasiniec”, którego realizacja obejmuje działki o nr ewid.: 20/10, 21/55, 21/49, 21/61, 21/44, 22/1, 21/67, 21/73, 21/79, 21/85, 9/25, 20/35, 21/34, 10, 21/39, 21/27, 21/28, 21/16, 11, 179, 29/1, obręb 0016 Nowy Jasiniec, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania. Stronami w tym postępowaniu są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczysti) terenu, którego realizacja obejmuje działki o nr ewid.: 20/10, 21/55, 21/49, 21/61, 21/44, 22/1, 21/67, 21/73, 21/79, 21/85, 9/25, 20/35, 21/34, 10, 21/39, 21/27, 21/28, 21/16, 11, 179, 29/1, obręb 0016 Nowy Jasiniec, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie, oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Pismem z dnia 17 marca 2022 r. znak: ROŚKZE.6220.2.6.2022 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeks postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 17 marca 2022 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.6.2022 r. zwróciłem się do organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. w postanowieniem znak: WOO.4220.304.2022.JM z dnia 18 maja 2022 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnice w opinii znak: GD.ZZŚ.1.435.191.2022.AK a dnia 28 marca 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.2.32.2022 z dnia 04 kwietnia 2022 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia 04 maja 2022 r.) stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 2,713 km.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Obszar inwestycji przebiega przez miejscowość Nowy Jasiniec, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną, która będzie wykonywana na kilku odcinkach:

- 1) odcinek I od km 0+000 do km 1+593 (odcinek oznaczony A – B) z jednym sięgaczem:
 - sięgacz N – O od km 0+000 do km 0+059 o długości 59,00 m;
- 2) odcinek II od km 0+000 do km 0+643 (odcinek oznaczony C – D) z pięcioma sięgaczami:
 - sięgacz E – F od km 0+000 do km 0+060 o długości 60,00 m;
 - sięgacz G – H od km 0+000 do km 0+070 o długości 70,00 m;
 - sięgacz I – J od km 0+000 do km 0+095 o długości 95,00 m;
 - sięgacz K – L od km 0+000 do km 0+093 o długości 93,00 m;
 - sięgacz Ł – M od km 0+000 do km 0+100 o długości 100,00 m.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową, z brukowca i tłuczniową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię z kostki betonowej o szerokości od 3,00 m do 4,50 m, zjazdów z kostki betonowej o szerokości od 4,00 m do 4,50 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę funkcji drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu. Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 2,713 km,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria drogi: droga gminna wewnętrzna,
- prędkość projektowa - 40 km/godz.,
- kategoria ruchu: KR2 (brak kategorii ruchu – istniejąca nawierzchnia tłuczniowa),
- szerokość jezdni - od 3,00 m do 4,50 m,
- szerokość zjazdów - od 4,00 m do 4,50 m,
- szerokość poboczy - 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem. Będzie to miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Przedsięwzięcie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmienia układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200017292914 - Struga Graniczna, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200002929739 - Brda od wpływu do zb. Koronowo do wypływu ze zb. Smukała, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie wód deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do odtworzonych rowów przydrożnych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Projektowana droga przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Jest to obszar dość słabo zaludniony. Zabudowa w formie zwartej nie występuje. Teren znajdujący się w obrębie drogi jest typowo rolniczy, charakteryzujący się wysokim udziałem użytków rolnych z rozproszoną zabudową.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe

uciaźliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciaźliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, gdzie obowiązuje uchwała Nr nr IX/182/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 4757 ze zm.), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 poz. 916) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Zamierzenie wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano na dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków, a także działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, uwzględniono w niniejszej opinii, podając przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczenia zadrzewień.

Ponadto, wykonane zostaną nasadzenia zastępcze, w ramach których zastosowane zostaną gatunki rodzime.

Ze względu na możliwe występowanie gatunków małych zwierząt, np. drobnych ssaków, płazów czy gadów, przewidziano konieczność kontroli terenu prac.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

W świetle powyższego, nie stwierdzam ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz na stan jednolitych części wód i na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i w związku z tym nie ma konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek w godz. 7³⁰ – 15³⁰, wtorek w godz. 7³⁰ - 17⁰⁰, w piątek w godz. 7³⁰ - 14⁰⁰, tel. 52 382 64 41). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani wniosków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor

Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo

2. Pełnomocnik Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak

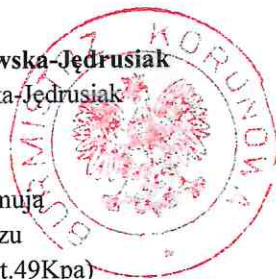
Biurowisko Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie według wykazu
znajdującego się w aktach sprawy (art.49Kpa)

4. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
5. Wydział Inwestycji, Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie



z pp. BURMISTRZA
Sławomir Marzeński
Zastępca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa drogi gminnej Nowy Jasiniec**, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0016 Nowy Jasiniec, działki nr: 20/10, 21/55, 21/49, 21/61, 21/44, 22/1, 21/67, 21/73, 21/79, 21/85, 9/25, 20/35, 21/34, 10, 21/39, 21/27, 21/28, 21/16, 11, 179, 29/1 gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie

Inwestorem przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej Nowy Jasiniec”**, którego realizacja obejmuje działki o nr ewid.: 20/10, 21/55, 21/49, 21/61, 21/44, 22/1, 21/67, 21/73, 21/79, 21/85, 9/25, 20/35, 21/34, 10, 21/39, 21/27, 21/28, 21/16, 11, 179, 29/1, obręb 0016 Nowy Jasiniec, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie, jest **Gmina Koronowo** z siedzibą przy Plac Zwycięstwa 1 w Koronowie.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) oraz w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, gdzie obowiązuje uchwała Nr nr IX/182/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 4757 ze zm.), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 poz. 916) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. **2,713 km**, znajdującej się w gminie Koronowo, powiecie bydgoskim, województwie kujawsko-pomorskim. Droga przebiega w otoczeniu zabudowań rekreacyjnych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

Obszar inwestycji przebiega przez miejscowość Nowy Jasiniec, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną, która będzie wykonywana na kilku odcinkach:

- odcinek I od km 0+000 do km 1+593 (odcinek oznaczony A – B) z jednym sięgaczem:
 - sięgacz N – O od km 0+000 do km 0+059 o długości 59,00 m;
- odcinek II od km 0+000 do km 0+643 (odcinek oznaczony C – D) z pięcioma sięgaczami:
 - sięgacz E – F od km 0+000 do km 0+060 o długości 60,00 m;
 - sięgacz G – H od km 0+000 do km 0+070 o długości 70,00 m;
 - sięgacz I – J od km 0+000 do km 0+095 o długości 95,00 m;
 - sięgacz K – L od km 0+000 do km 0+093 o długości 93,00 m;
 - sięgacz Ł – M od km 0+000 do km 0+100 o długości 100,00 m.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową, z brukowca i tłuczniową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię z kostki betonowej o szerokości od 3,00 m do 4,50 m, zjazdy z kostki betonowej o szerokości od 4,00 m do 4,50 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę funkcji drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu. Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 2,713 km,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria drogi: droga gminna wewnętrzna,
- prędkość projektowa - 40 km/godz.,
- kategoria ruchu: KR2 (brak kategorii ruchu – istniejąca nawierzchnia tłuczniowa),
- szerokość jezdni - od 3,00 m do 4,50 m,
- szerokość zjazdów - od 4,00 m do 4,50 m,
- szerokość poboczy - 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem. Będzie to miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Projektowana przebudowa drogi umożliwi dojazd mieszkańcom, podniesie standard tej drogi, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą

okolicznych mieszkańców, obniżając koszty związane z transportem. Ponadto projektowana i przebudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania.

Przebudowa drogi wprowadzi zmiany w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, fale upałów, susze, nawalne deszcze i burze. Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia szybkości reakcji służb ratowniczych w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, nawalne deszcze i burze. Konstrukcja asfaltowa znacznie ogranicza zapylenie środowiska lokalnego.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi gminnej wyznaczono do usunięcia **140 drzew**. Większość stanowią klony pospolite, dąb bezszypułkowy, brzoza brodawkowa, jałowiec pospolity, głóg, sosna zwyczajna i świerk pospolity. Drzewa rosną skrajniea wzdłuż istniejącej drogi, w pobliżu zabudowań i gruntów leśnych. W obrębie rzutu koron drzew występują głównie trawy, rośliny zielne charakterystyczne dla poboczy dróg, krzewy oraz rośliny uprawne. W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie występują gatunki chronione zwierząt, roślin i grzybów ani gniazda ptasie

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie robót w następujących technologiach:

- Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:
 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm;
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
 - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:
 - warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- Prace z branży elektrycznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji.
- Prace z branży sanitarnej i gazowej – brak przedmiotowych sieci na projektowanym odcinku drogi.
- Prace z branży teletechnicznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji, może wystąpić potrzeba budowy kanału technologicznego.
- Budowa kanału technologicznego jest zależna od decyzji Ministra Cyfryzacji. Zamawiający prowadzi działania zmierzające do odstąpienia od budowy kanału technologicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych. W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego planuje się wykorzystać następujące materiały budowlane:
 - rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 2700 mb.,
 - studnie – ok. 21 szt.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo czy piasek, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały :

kostka betonowa – ok. 13300 m²,

- kruszywo łamane twarde – ok. 5500 Mg,
- piasek – ok. 4200 Mg,
- cement – ok. 20 Mg,
- krawężnik betonowy – 550 mb.,
- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm– ok. 2700 mb.,
- żelbetowe/PEHD – ok. 21 szt.,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) – ok. 21 Mg,
- woda – ok. 54 m³,
- energia – ok. 10200 kWh.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót), będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowsów. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się musi z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna jako źródło zasilania urządzeń stanowiących wyposażenie kontenera będącego zapleczem socjalno – sanitarnym dla zatrudnionych przy budowie pracowników.

Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane są przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonują w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne, zatem powyższe zapotrzebowanie na energię będzie stosunkowo niewielki.

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego przewiduje się mechaniczne wykonywanie korytowania na poszerzeniu szerokości jezdni na głębokości 60 cm. Warstwa wodonośna występuje na głębokości 150 cm, więc nie wymaga izolacji. Odwodnienie wód

deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do odtworzonych rowów przydrożnych.

Gospodarka odpadami będzie następująca:

- postępowanie z odpadami, zgodnie z obowiązującym prawem, na mocy ustaleń kontraktowych odpowiadać będzie Wykonawca robót;
- odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, na szczelnym, utwardzonym podłożu;
- przewiduje się maksymalny odzysk surowców wtórnych oraz selektywne magazynowanie odpadów technologicznych i niebezpiecznych;
- plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników w szczelnych pojemnikach do gromadzenia nieczystości socjalno - bytowych;
- odpady, które nie będą mogły zostać powtórnie wykorzystane, zostaną przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług;
- odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) należy magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, a następnie przekazać do utylizacji specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

Odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizykochemicznych gromadzonych w nich odpadów, a także będą sukcesywnie odbierane przez odpowiednie służby lub uprawnionych przedsiębiorców.

Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do realizacji inwestycji przyjęto wariant zaproponowany przez Inwestora. Wariant ten uwzględnia powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne oraz niezbędne zabezpieczenia dla tego typu inwestycji. Między innymi niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano, tak aby zapewnić właściwe odwodnienie. Konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej zabezpieczać będzie przed rozmywaniem i dalszą deformacją drogi, zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Powstanie nowoczesna i wygodna droga.

Przeprowadzenie inwestycji według tego wariantu wpłynie pozytywnie na środowisko. Ze względu na istotną poprawę warunków komunikacyjnych drogi oraz zmniejszenie jej uciążliwości dla środowiska wariant proponowany do realizacji stanowi optymalne rozwiązanie.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym.

Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w porozumieniu z Gminą Koronowo. Po zakończonej inwestycji wszystkie materiały, które nie zostaną wykorzystane do przebudowy drogi, zostaną zabrane przez Wykonawcę, a teren placu zostanie uporządkowany.

Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód i na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

z up. BURMISTRZA
Sławomir Marwelski
Zastępca Burmistrza