



Burmistrz Koronowa

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
tel. 52 3826 400, fax: 52 3826 401
e-mail: sekretariat@um.koronowo.pl
<http://www.koronowo.pl>

Koronowo, dnia 8 grudnia 2023 r.

ROŚKZE.6220.2.20.2023

Z A W I A D O M I E N I E o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) podaję się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 8 grudnia 2023 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ROŚKZE. 6220.2.20.2023 dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo „Przebudowa drogi gminnej nr G050148C- Bytkowice - Gogolinek”, na działkach o nr: ewid.:118/1,84/3, 59/6, obręb 0006 Gogolinek, gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

z up. BURMISTRZA

Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

ROŚKZE.6220.2.20.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 sierpnia 2023 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo działającej poprzez pełnomocnik Panią Renatę Krajczewską-Jędrusiak reprezentującą Biuro Projektowe Renta Krajczewska- Jędrusiak, z siedzibą w Lubieniu Kujawskim przy ul. Żwirk i Wiury 9/1, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr G050148C-Bytkowice - Gogolinek**”, na działkach o nr: ewid.:118/1,84/3, 59/6, obręb 0006 Gogolinek, gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m:

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr G050148C - Bytkowice - Gogolinek**”, na działkach o nr: ewid.:118/1,84/3, 59/6, obręb 0006 Gogolinek, gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 2,722 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);

- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość jezdni: 4,50 m;
- szerokość zjazdów – 4,00;
- szerokość poboczy – 0,50 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :

- powierzchnia jezdni: ~ 12300,00 m²
- powierzchnia zjazdów z asfaltu: ~ 500,00 m²
- pobocze tłuczniowe ~ 3800,00 m²

przebudowa dotyczy drogi gminnej.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji

niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

3. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:

- a) poza terenami chronionymi akustycznie,
- b) w odległości co najmniej 50 m od cieków wodnych.

4. Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia:

lp.	gatunek lub rodzaj
1.	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>
2.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
3.	kasztanowiec zwyczajny <i>Aesculus hippocastanum</i>
4.	śliwa tarnina <i>Prunus spinosa</i>
5.	grusza pospolita <i>Pyrus communis</i>
6.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
7.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
8.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
9.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
10.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
11.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
12.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
13.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
14.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
15.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
16.	grusza pospolita <i>Pyrus communis</i>
17.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
18.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
19.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
20.	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>
21.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
22.	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>
23.	kasztanowiec zwyczajny <i>Aesculus</i>

lp.	gatunek lub rodzaj
	<i>hippocastanum</i>
24.	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>
25.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
26.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
27.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
28.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
29.	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>
30.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
31.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
32.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
33.	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>
34.	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>
35.	wierzba <i>Salix sp.</i>
36.	wierzba <i>Salix sp.</i>
37.	wierzba <i>Salix sp.</i>
38.	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>
39.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
40.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>
41.	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>

5. Zestawienie krzewów ustalonych do usunięcia:

gatunek lub rodzaj	powierzchnia [m ²]
śliwa tarnina	37
bez czarny	28
grab – samosiejki	14
wiśnia pospolita – samosiejki	28
klon pospolity – samosiejki	29

6. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym

od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika-ornitologa, braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

7. Z uwagi na wycinkę zadrzewień, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101-150 cm, minimum 3:1 za każde drzewo o obwodzie 151-200 cm, minimum 4:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 200 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach pasa drogowego lub przy innej drodze, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
8. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
9. Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
10. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i mogące ulec naruszeniu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,

- b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenienie obszaru występowania krzewów,
- c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
- d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

III. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu z znacznej odległości od wód powierzchniowych oraz terenów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo- wodne.
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Wszystkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz z tankowaniem sprzętu powinno odbywać się tylko w specjalnie wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych prze ewentualnym wyciekami substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
5. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
6. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
7. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.

8. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne kontenery sanitarne ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
10. W przypadku, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
11. Teren na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Gmina Koronowo działająca poprzez pełnomocnik Panią Renatę Krajczewską -Jędrusiak reprezentująca Biuro Projektowe Renta Krajczewska - Jędrusiak, z siedzibą w Lubieniu Kujawskim przy ul. Żwirk i Wiury 9/1, wnioskiem z dnia 02 sierpnia 2023 r., zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr G050148C- Bytkowice - Gogolinek”, na działkach o nr: ewid.:118/1,84/3, 59/6, obręb 0006 Gogolinek, gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm..) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczysti) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie – na działkach o nr: ewid.:118/1,84/3, 59/6, obręb 0006 Gogolinek, gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Pismem z dnia 14 sierpnia 2023 r. znak: ROŚKZE.6220.2.20.2023 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeks postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 14 sierpnia 2023 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.20.2023 r. zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. w postanowieniem znak: WOO.4220.726.2023.DK.3, z dnia 29 września 2023 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnice w opinii znak: GD.ZZŚ.1.4901.206.1.2023.AK w dniu 2 listopada 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.2.74.2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania

na środowisko i sporządzenia raportu jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej w skrócie Kip), stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 2,722 km.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka dróg gminnych nr 050148C oraz 050133C, o długości około 2,722 km, zlokalizowanych w obrębie 0006 Gogolinek, gmina Koronowo, powiat bydgoski.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych, z rozproszoną zabudową zagrodową. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych, a także do dróg powiatowych nr 1519C i 1521C.

Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową, o szerokości 3,6-4,5 m, w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR2 i prędkości projektowej 40 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 4,5 m. Szerokość poboczy wyniesie 0,5 m.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowiez), mas mineralno-bitumicznych, kruszywa, piasku, cementu, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdnii.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżują się planowane do przebudowy drogi. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki dróg gminnych nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do pól uprawnych. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Na terenie przedmiotowego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 132 „Zbiornik międzymorenowy Byszewo” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Na działkach ewid. nr 47/1 i 47/3 obręb 0006 Gogolinek, w odległości około 350 m od odcinka drogi objętego opracowaniem, zlokalizowane jest gminne ujęcie wód podziemnych. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, dla ujęcia ustanowiono wyłącznie strefę ochrony bezpośredniej. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac oraz odległość od ujęcia, omawiane zamierzenie pozostanie bez wpływu na ilość bądź jakość wód podziemnych ujmowanych na terenie tego ujęcia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000112929739 – „Brda od zb. Koronowo do zb. Smukała”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Brda od zb. Smukała do Starego koryta Brdy (dla łososia); zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Brda w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników).

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię i jednocześnie poza terenami chronionymi akustycznie, w odległości co najmniej 50 m od cieków wodnych. Powyższe uwarunkowania dotyczące lokalizacji zaplecza mają na celu zmniejszenie ewentualnych uciążliwości akustycznych względem najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, które nie będą wymagały odwadniania.

Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych, a zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczony dla JCWP cel środowiskowy dotyczący migracji organizmów wodnych, ponieważ rzeka Brda przepływa w odległości ponad 4,5 km

od przedmiotowych dróg, w związku z czym w obrębie Brdy nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w otoczeniu terenów rolnych.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Jednocześnie, zaplanowano wykonanie wycinki z uwzględnieniem okresu lęgowego ptaków, a także przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w odniesieniu do usuwanych drzew. Ilość nasadzeń zastępczych wynosi 117 drzew i planuje się ich wprowadzenie w pasie przedmiotowej drogi. W odniesieniu do krzewów, z uwagi na ich charakter oraz zwiększoną skalę nasadzeń zastępczych drzew, odstąpiono od konieczności wykonania nasadzeń.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt na etapie realizacji, na podstawie Kip określono potrzebę bieżącej kontroli terenu robót, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdzam znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena

oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W świetle powyższego, nie stwierdzam ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz na stan jednolitych części wód i na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i w związku z tym nie ma konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 10 listopada 2023 r. obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości w terminie **7 dni** od doręczenia zawiadomienia zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek w godz. 7³⁰ – 15³⁰, wtorek w godz. 7³⁰ - 17⁰⁰, w piątek w godz. 7³⁰ - 14⁰⁰, tel. 52 382 64 41). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona, może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **Wnioskodawca:**
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
2. **Pełnomocnik:**
Sz. P. Renata Krajczewska-Jędrusiak
Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie art.49 Kpa
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Słowackiego 3
85-008 Bydgoszcz
5. Wydział Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie



z up. BURMISTRZA

Sławomir Marszelski
Zastępca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi gminnej nr G050148C - Bytkowice - Gogolinek”, na działkach o numerach ewid.:118/1,84/3, 59/6, obręb 0006 Gogolinek gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo.

Obszar inwestycji przebiega przez m. Gogolinek, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną nr G050148C oraz drogą gminną nr G050133C od km 0+000 do km 2+722.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 2,722 km Droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia.

Istniejąca droga gminna przebiega od drogi powiatowej nr 1519C do drogi powiatowej nr 1521C.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jedną asfaltową o szerokości 4,50 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,50 oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,50 m.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnię tłuczniową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Projektowana przebudowa drogi umożliwi dojazd mieszkańcom, podniesie standard tej drogi i ułatwi transport produktów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty wywozu związanych z gospodarką rolną.

Przy wzrastającym ruchu samochodowym, rangą rolnictwa oraz wymagań Unii Europejskiej przebudowa drogi poprawia jej stan i podniesie ich standard, co staje się sprawą bardzo istotną dla sytuacji gospodarczej danego regionu.

Celem przebudowy jest budowa jezdni o szerokości 4,50 m, wykonanie pobocza 2x0,50 m, budowa zjazdów, budowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Droga gminna o długości około 2,722 km, znajduje się w powiecie bydgoskim, gminie Koronowo, przebiega przez teren niezabudowany w m. Gogolinek. Wzdłuż drogi gminnej występuje zabudowa zagrodowa. Grunty sąsiadujące z drogą gminną mają przeznaczenie rolne. Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 4,50 m, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Zakres inwestycji

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 4,50 m,
- obustronne pobocza 2x0,50 m,
- zjazdy – szerokość 4,00,
- ewentualną budowę kanału technologicznego,
- budowa wodociągu,
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_5 Koronowo-G o następujących działkach o numerach ewid.: **118/1, 84/3, 59/6, Obręb 0006 Gogolinek.**

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 2,722 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość jezdni: 4,50 m;
- szerokość zjazdów – 4,00;
- szerokość poboczy – 0,50 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :

- powierzchnia jezdni: ~ 12300,00 m²
- powierzchnia zjazdów z asfaltu: ~ 500,00 m²

- pobocze tłuczniowe ~ 3800,00 m²

przebudowa dotyczy drogi gminnej.

Droga przebiega w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowań zagrodowych.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

W przypadku powodzi, nawałnych deszczy i burz projektowana konstrukcja drogi ograniczy zakres zniszczenia. Istniejąca konstrukcja jest podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze. Po przebudowie drogi, będzie ona mniej podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze.

W przypadku pożaru projektowana konstrukcja drogi pozwoli na ograniczenie wpływu klęski żywiołowej, szybsze dotarcie straży pożarnej w miejsce wystąpienia tej klęski żywiołowej.

Konstrukcja asfaltowa drogi znacznie ogranicza zapylenie środowiska lokalnego.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi gminnej o wyznaczono usunięcia 41 drzew. Przewidywane nasadzenia zastępcze w ilości 117 drzew. W wyniku inwestycji wycięcia wymagać będą zakrzewienia o łącznej powierzchni ok. 136m² i nie przewiduje się nowych nasadzeń.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie robót w następujących technologiach:

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm;
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 4 cm;
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
 - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,
- projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:
 - warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- prace z branży elektrycznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży sanitarnej i gazowej – budowa wodociągu, brak sieci gazowej na projektowanym odcinku drogi;

- prace z branży teletechnicznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji, może wystąpić potrzeba budowy kanału technologicznego.

W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego planuje się wykorzystać następujące materiały budowlane:

- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 2700 mb.,
- studnie – ok. 27 szt.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (art. 62a ust. 1 pkt 14 uouioś).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo czy piasek, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 2600 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 4600 Mg,
- piasek – ok. 2300 Mg,
- cement – ok. 100 Mg,
- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm– ok. 2700 mb.,
- żelbetowe/PEHD – ok. 27 szt.,
- rury DN 110PE100 – ok. 700 m,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) – ok. 21 Mg,
- woda – ok. 54 m³,
- energia – ok. 10200 kWh.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących odpadów wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 10).

Rodzaj, sposób magazynowania i odbiorca odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy, w kontenerach.	0.05 [Mg / budowa]
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez odbiorcę zewnętrznego posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	0.05 [Mg / budowa]
17 02 01	Drewno	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	2.0 [Mg / budowa]
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – z remontów bieżących	Wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	0.9 [Mg / budowa]
17 04 05	Żelazo i stal	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu placu budowy. Odpady będą przekazywane na mocy rozporządzenia Ministra środowiska (Dz. U. nr 75, poz. 527 z późn. zm.) w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku podmiotom wymienionym w tytule rozporządzenia. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	1.5 [Mg / budowa]
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu na placu budowy. Odpady będą zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i budowlanego lub będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	15.0 [Mg / budowa]
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Wydzielone miejsce przy placu budowy w specjalnym pojemniku. Odpady odbierane własnym transportem, przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	0.025 [Mg / budowa]
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadanym zezwoleniem	0.02 [Mg / budowa]

Wytworzony odpad z destruktu asfaltowego o kodzie 17 03 02 należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów. Planowane zagospodarowanie tych odpadów jest jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych (odpowiednich instalacjach), jako recykling odpadu, zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt. 23 ustawy z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

Nie przewiduje się prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie eksploatacji będą powstawały jedynie odpady związane z użytkowaniem i eksploatacją drogi:

- 16 02 13 (odpad niebezpieczny) - Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 – świetlówki;
- 20 03 03 - Odpady z czyszczenia ulic i placów - 0.002 [Mg / Rok]
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - 0.005 [Mg / Rok].

Zużyte świetlówki będą wymieniane na nowe i bezpośrednio przekazywane odbiorcy posiadającemu decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Odpady komunalne będą zbierane w miejscach wskazanych przez Gminę

Odwodnienie wód deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do odtworzonych rowów przydrożnych. i przyległego terenu.

Wykonywane prace nie będą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających szkodliwe na grunty sąsiednie, tj. nie naruszą zakazu określonego w art. 29 ustawy Prawo wodne oraz nie wpłyną znacząco na środowisko przyrodnicze.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji zaprojektowano w przeważającej części w postaci odwodnienia powierzchniowego. Woda opadowa i roztopowa z powierzchni zanieczyszczonych zostanie oprowadzona powierzchniowo do ziemi i do wód dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi i do rowów



z up. BURMISTRZA
Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

