



Burmistrz Koronowa

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
tel. 52 3826 400, fax: 52 3826 401
e-mail: sekretariat@um.koronowo.pl
<http://www.koronowo.pl>

Koronowo, dnia 15 grudnia 2023 r.

ROŚKZE.6220.2.18.2023

Z A W I A D O M I E N I E o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 15 grudnia 2023 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ROŚKZE. 6220.2.18.2023 dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr G050906C- ulica Bydgoska w miejscowości Koronowo”, która obejmuje działkę o nr ewid.1001/6 obręb 0001M. Koronowo, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

z up. BURMISTRZA

Stawomir Marszelski
Zastępca Burmistrza

ROŚKZE.6220.2.18.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 sierpnia 2023 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo działającej poprzez pełnomocnik Panią Renatę Krajczewską-Jędrusiak reprezentującą Biuro Projektowe Renta Krajczewska- Jędrusiak, z siedzibą w Lubieniu Kujawskim przy ul. Żwirki i Wiury 9/1, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr G050906C- ulica Bydgoska w miejscowości Koronowo”**, które obejmuje działkę o nr ewid.1001/6 obręb 0001 M. Koronowo, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie, oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia,

o r z e k a m:

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr G050906C - ulica Bydgoska w miejscowości Koronowo”**, która obejmuje działkę o nr ewid.1001/6 obręb 0001 M. Koronowo, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.

Obszar inwestycji przebiega przez m. Koronowo (ulicę Bydgoską), w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną wewnętrzną od km 0+000 do km 1+295. Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 1,295 km.

Droga przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkalnej, więzienia, obiektu sakralnego, stadionu miejskiego oraz terenów leśnych.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz do drogi dojazdowej do drogi krajowej nr 25.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
3. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) w odległości co najmniej 300 m od Brdy (Starego koryta Brdy).
4. Zestawienie zadrzewień ustalonych do usunięcia:

lp.	nr	strona drogi (L/P)	gatunek	obwód na wysokości 130 cm [cm]	uwagi
1.	39	L	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	35	stan dobry
2.	39A	L	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	50	stan dobry
3.	52	P	wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	50	stan dobry
4.	57	P	grab zwyczajny <i>Carpinus betulus</i>	33	stan dobry
5.	58	P	lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	142	stan średni; liczne jemioly
6.	65	P	lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	269	stan średni; liczne jemioly
7.	65A	P	lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	40	stan dobry
8.	88	P	wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	47	stan dobry
9.	90	P	lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	212	stan średni; zmiany próchniczne; jemioly
10.	92	P	wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	49	stan dobry
11.	95	P	lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	230	stan średni; liczne jemioly
12.	105	P	wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	104	stan dobry
13.	108	P	wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	68	stan dobry

lp.	nr	strona drogi (L/P)	gatunek	obwód na wysokości 130 cm [cm]	uwagi
14.	125	P	wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	43	stan dobry
15.	125A	P	wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	39	stan dobry
16.	134A	P	robinia akacyjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	53, 25, 25, 24	stan dobry; cztery pnie
17.	135	P	robinia akacyjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	133	stan dobry
18.	137	P	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	65	stan dobry
19.	138	P	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	62	stan dobry
20.	140	L	wiąz szypułkowy <i>Ulmus laevis</i>	do 55	skupienie 4 młodych drzew
21.	141	P	lipy drobnolistne <i>Tilia cordata</i>	do 52	skupienie 7 młodych drzew
22.	144	L	dąb bezszypułkowy <i>Quercus petraea</i>	90	stan dobry
23.	145	P	klony zwyczajne <i>Acer platanoides</i> i lipy drobnolistne <i>Tilia cordata</i>	do 63 i 62, 65, 78, 70, 62, 60	skupienie dwóch gatunków; 7 młodych osobników
24.	147	L	robinia akacyjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	88	stan dobry
25.	151	L	wierzba uszata	50	połamana, powalona

5. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia

przeprowadzić w okresie od połowy listopada do końca lutego, celem wyeliminowania możliwego negatywnego wpływu na nietoperze (w tym w zakresie migracji) i ptaków lęgowych.

6. Wycinkę drzew przeprowadzić pod bezpośrednim nadzorem przyrodniczym, w tym chiropterologicznym. W sytuacji stwierdzenia występowania siedlisk nietoperzy w obrębie usuwanych drzew, wstrzymać prace oraz podjąć działania zabezpieczające i kompensujące, uwzględniając jednocześnie wymagania art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).
7. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. ilości do 25 sztuk drzew.
8. Z uwagi na wycinkę zadrzewień, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101-150 cm; minimum 3:1 za każde drzewo o obwodzie 151-200 cm; minimum 4:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 200 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach pasa drogowego lub przy innej drodze, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
9. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz, w razie potrzeby, dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
10. Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
11. Zapewnić prowadzenie ewentualnych wykopów krótkimi odcinkami, a w sytuacji długotrwałego okresu otwarcia wykopów (tj. powyżej 48 godzin), zapewnić ich zabezpieczenie przed tworzeniem pułapki dla małych zwierząt.

12. W ramach inwestycji nie wprowadzać krawężników, a w sytuacji koniecznego ich zastosowania, ograniczyć do niezbędnego minimum ich wysokość (w części ponad poziomem gruntu), celem zachowania warunków swobodnego przemieszczania się małych zwierząt. Zaleca się, aby maksymalna wysokość krawężników ponad poziom gruntu nie przekraczała 5 cm.
13. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - 1) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - 2) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - 3) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - 4) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac.Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
14. Na etapie funkcjonowania, wprowadzić ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do 30 km/h oraz jednostronny ruch pojazdów mechanicznych.
15. Nie wprowadzać oświetlenia drogowego (ulicznego) w Parku Grabina.
16. Zdejmowany na etapie realizacji humus (ściółkę leśną) zabezpieczyć na czas prowadzenia robót, a następnie wykorzystać do humusowania skarp i urządzenia zieleni przydrożnej.

III. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu z znacznej odległości od wód powierzchniowych oraz terenów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo-wodne.
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.

3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Wszystkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz z tankowaniem sprzętu powinno odbywać się tylko w specjalnie wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego.
5. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
6. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
7. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
8. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne kontenery sanitarne ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
10. W przypadku, budowy, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
11. W przypadku odprowadzanie wód z wykopów budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
12. Teren na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.

IV. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27:

1. W projekcie budowlanym uwzględnić badania geologiczne do wykonania stabilizacji i zabezpieczenia dwóch aktywnych osuwisk gruntowych oznaczonych

na mapie topograficznej 1:10 000: N-33-108-B-b-1, arkusz SMGP 1: 50 000: Koronowo 279, współrzędnych geograficznych:

- N:53°18'18.2" ;E:17°56'7.86'';
- N:53°18'16.96" ; E:17°56'11.71'';

2. W projekcie budowlanym uwzględnić systemowe rozwiązania odprowadzenia wód gruntowych (źródła) oraz powierzchniowych z istniejących cieków wodnych spływających z skarp Parku Grabina w kierunku drogi.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Gmina Koronowo działająca poprzez pełnomocnik Panią Renatę Krajczewską -Jędrusiak reprezentująca Biuro Projektowe Renta Krajczewska - Jędrusiak, z siedzibą w Lubieniu Kujawskim przy ul. Żwirk i Wiury 9/1, wnioskiem z dnia 07 sierpnia 2023 r., zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr G050906C - ulica Bydgoska w miejscowości Koronowo**”, która obejmuje działkę o nr ewid.1001/6 obręb 0001 M. Koronowo, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm..) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami

postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczysti) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie – na działkach nr ewid.1001/6 obręb 0001 M. Koronowo, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Pismem z dnia 14 sierpnia 2023 r. znak: ROŚKZE.6220.2.18.2023 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeks postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 14 sierpnia 2023 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.18.2023 r. zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. w postanowieniem znak: WOO.4220.724.2023.DK.5, z dnia 21 listopada 2023 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnice w opinii znak: GD.ZZŚ.1.4901.208.1.2023.AK w dniu 8 listopada 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.2.73.2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwanej dalej w skrócie Kip), stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,295 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Gmina Koronowo, dla terenu przewidzianego pod inwestycje nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 050906C, tj. ul. Bydgoskiej, od km 0+000 do km 1+295, zlokalizowanego w obrębie 0001 Koronowo – miasto, gmina Koronowo, powiat bydgoski.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów o charakterze leśnym oraz terenów zabudowy miejskiej Koronowa, w pobliżu Brdy (Starego koryta Brdy). Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz do drogi dojazdowej do drogi krajowej nr 25.

Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową, o szerokości 4,5-5,5 m, w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni. Jak wynika z Kip, omawiana droga jest częściowo zamknięta dla ruchu pojazdów mechanicznych, m.in. z powodu przerwania jej nawierzchni w kilku miejscach.

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy L (lokalnej), o kategorii ruchu KR2. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 5,5 m (na odcinku dwukierunkowym) oraz 4,5 m (na odcinku jednokierunkowym).

Prędkość projektowa to 40 km/h, szerokość chodnika 2-2,6 m, zjazdów 3,5-5 m, a poboczy 0,75 m.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), mas mineralno-bitumicznych, kostki betonowej, kruszywa, piasku, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do przebudowy droga. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku

węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi. Jak wynika z Kip, omawiana droga przebiega częściowo w strefie osuwiska „Grabina”, co zostało uwzględnione na etapie projektowania przebudowy. Opracowana zostanie również dokumentacja geologiczno-inżynierska, która określi prawidłowe rozwiązania technologiczne dla omawianej drogi oraz wykaże, czy możliwe będzie wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od km 0+400 do km 1+295 drogi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do drogi dojazdowej do drogi krajowej nr 25. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, przewiduje się wytwarzanie odpadów o kodzie 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 podczas rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni. Odpady te zostaną przekazane uprawnionemu podmiotowi do dalszego zagospodarowania, np. do wykorzystania jako dodatek do produkcji mieszanek mineralno-bitumicznych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach dwóch głównych zbiorników wód podziemnych: nr 132 „Zbiornik międzymorenowy Byszewo” oraz 140 „Subzbiornik Bydgoszcz” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. W odległości około 3 m na północ od działek inwestycyjnych wyznaczono obszar szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z ciekami Stare koryto Brdy. Omawiane zamierzenie pozostanie bez wpływu na skutki wystąpienia ewentualnej powodzi dla terenów okolicznych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW200010292949 – „Stare koryto Brdy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych).

Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Stare koryto Brdy w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Stare koryto Brdy w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię i jednocześnie poza terenami chronionymi akustycznie oraz w odległości co najmniej 300 m od Brdy (Stare koryto Brdy). Powyższe uwarunkowania dotyczące lokalizacji zaplecza mają na celu zmniejszenie ewentualnych uciążliwości akustycznych względem najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z całego odcinka drogi objętego opracowaniem nastąpi do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Jak wynika z uzupełnienia Kip, odbiornikiem tych wód będzie pobliski ciek Brda (Stare koryto Brdy) i wody te zostaną podczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych przed wylotem do cieku.

Przeprowadzone w Kip analizy wykazały, że stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych z pasa drogowego będą na tyle niskie, że nie zajdzie potrzeba ich podczyszczenia, jednak w celu dodatkowego ograniczenia ładunku zanieczyszczeń wprowadzanych do cieku Brda, zastosowany zostanie ww. zestaw typu osadnik i separator.

Uregulowanie odpływu tych wód wpłynie również korzystnie na ograniczenie ruchów masowych osuwiska, przez które częściowo przebiega omawiany ciąg komunikacyjny.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem wykopów o głębokości około 4 m p.p.t., które mogą wymagać tymczasowego odwadniania. Zakłada się odprowadzanie tych wód do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Skutki odwadniania wykopów będą ograniczone przestrzennie i czasowo.

Tym samym nie zakłada się możliwości trwałego naruszenia istniejących warstw wodonośnych, a zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdziłem, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczony dla JCWP cel środowiskowy dotyczący zapewnienia drożności cieków dla migracji organizmów wodnych, ponieważ ciek Stare koryto Brdy przepływa w odległości około 3 m od przedmiotowej drogi (pod obiektem mostowym, który nie zostanie poddany przebudowie), w związku z czym w obrębie cieków nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace mogące ograniczać migrację.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, gdzie obowiązuje uchwała nr IX/182/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 4757 ze zm.), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, którym w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 ze zm.), jest m.in. przebudowa drogi publicznej.

Ponadto, w zasięgu oddziaływania zamierzenia znajdują się pomniki przyrody (nie ulegną one naruszeniu w związku z realizacją omawianego zadania), siedliska grądowe (drzewostany w bezpośrednim otoczeniu drogi) oraz miejsce stałego bytowania – zimowania nietoperzy (tzw. lodownia w Koronowie), położone w odległości około 40 m od drogi.

Zgodnie z Kip, przedsięwzięcie wymaga wycinki części zadrzewień, przy czym skala ww. wycinki ograniczona została do niezbędnego minimum. W wariantcie przebiegu drogi przez Park Grabina przyjęto szerokość jezdni 4,5 m. W tym przypadku do wycięcia będzie tylko 25 drzew, zamiast 151 drzew w razie przyjęcia szerokości jezdni 5,5 m.

Rozwiązanie to pozwala na jednoczesne ograniczenie skali naruszenia ww. siedlisk grądowych, a także (uwzględniając charakter terenów leśnych w otoczeniu drogi, rozmieszczenie drzew przewidzianych do wycinki oraz inne przyjęte działania minimalizujące) nie spowoduje istotnego pogorszenia warunków siedliskowych i możliwości migracji nietoperzy. Ponadto, przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 55 drzew, w ramach których stosowane będą gatunki rodzime.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, w ramach zamierzenia zostanie wprowadzona zmiana organizacji ruchu, która ograniczy maksymalną prędkość do 30 km/h. Jest to uzasadnione z uwagi na to, że tereny leśne stanowią zadrzewienia liściaste, utrudniające widoczność, a tym samym zwiększające ryzyko wystąpienia kolizji, także z ssakami średnimi i dużymi. Jednocześnie wskazano, że Inwestor planuje ruch jednokierunkowy pojazdów mechanicznych oraz dwukierunkowy ruch rowerowy. Nie jest również planowana budowa oświetlenia ulicznego w Parku Grabina.

Powyższe rozwiązania pozwalają na wykluczenie znacząco negatywnego wpływu na zachowanie warunków migracji zwierząt, w tym nietoperzy związanych z tzw. lodownią położoną w sąsiedztwie drogi.

Z uwagi na możliwe występowanie gatunków zwierząt małych (np. drobnych ssaków, płazów, gadów) przewidziano działania minimalizujące i zabezpieczające na etapie realizacji (np. kontrola terenu, w tym wykopów) oraz funkcjonowania (rezygnacja z wysokich krawężników).

Jednocześnie, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym, nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu,

zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 16 listopada 2023 r. obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek w godz. 7³⁰ – 15³⁰, wtorek w godz. 7³⁰ - 17⁰⁰, w piątek w godz. 7³⁰ - 14⁰⁰, tel. 52 382 64 41). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona, może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **Wnioskodawca:**
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
2. **Pełnomocnik:**
Sz. P. Renata Krajczewska-Jędrusiak
Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie art.49 Kpa
4. a/a.



z r. BURMISTRZA
Lawomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Słowackiego 3
85-008 Bydgoszcz
5. Wydział Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie

CHARAKTERYSTYKA

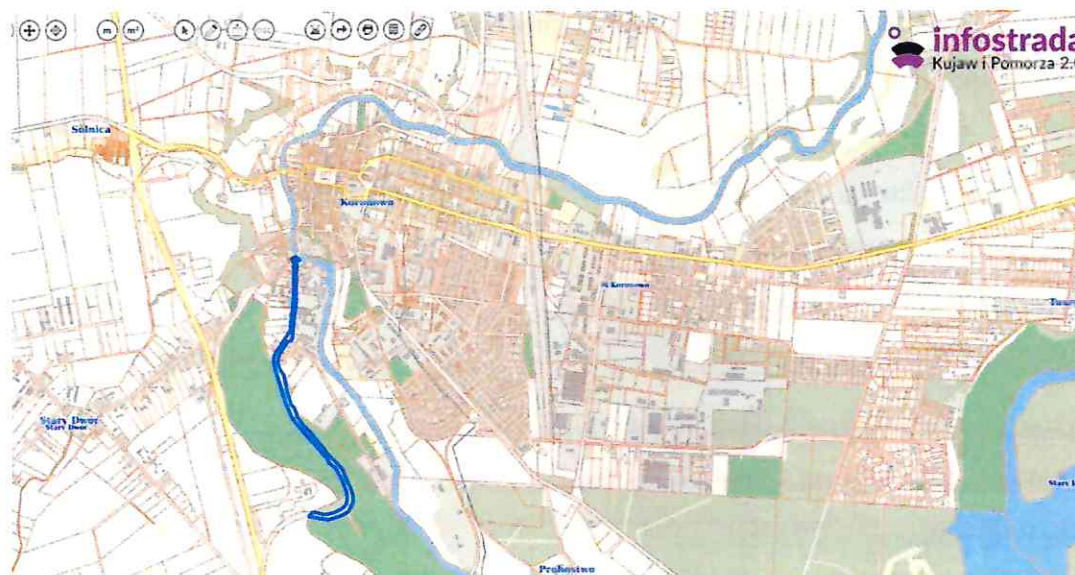
przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi gminnej nr G050906C - ulica Bydgoska w miejscowości Koronowo”,

Inwestorem przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr G050906C - ulica Bydgoska w miejscowości Koronowo” jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo.

Przebudowa drogi gminnej nr G050906C- ulica Bydgoska w miejscowości Koronowo, obejmuje działkę o nr ewid.1001/6 obręb 0001 M. Koronowo, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 050906C, tj. ul. Bydgoskiej, od km 0+000 do km 1+295, zlokalizowanego w obrębie 0001 Koronowo – miasto, gmina Koronowo, powiat bydgoski.

Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz do drogi dojazdowej do drogi krajowej nr 25.



Rysunek 1: Orientacyjna lokalizacja przedsięwzięcia na terenie gminy Koronowo

Droga przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkalnej, więzienia, obiektu sakralnego, stadionu miejskiego oraz terenów leśnych (Park Grabina). Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową, o szerokości 4,5-5,5 m, w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność

odwodnienia jezdni. Jest częściowo zamknięta dla ruchu pojazdów mechanicznych, m.in. z powodu przerwania jej nawierzchni w kilku miejscach.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), mas mineralno-bitumicznych, kostki betonowej, kruszywa, piasku, a także paliw i energii elektrycznej.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- - jezdnia – szerokość 5,50 m (teren zabudowany od 0+000 do +400);
- - jezdnia z drogą dla rowerów – szerokość 4,50 m (od km 0+400 do 1+295);
- - chodnik – szerokość od 2,00 m do 2,60 m;
- - obustronne pobocza 2x0,75 m;
- - zjazdy – od 3,50 m do 5,00 m;
- - budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej;
- - przebudowę sieci wodociągowej i sanitarnej;
- - ewentualną budowę kanału technologicznego;
- - uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 1,295 km;
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,50 m;
- szerokość jezdni jednokierunkowej z drogą rowerową dwukierunkową – 4,50 m;
- szerokość chodnika: od 2,00 m do 2,60 m;
- szerokość zjazdów – od 3,50 m do 5,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :

- powierzchnia jezdni: ~ 6200,00 m²
- powierzchnia chodnika: ~ 1300,00 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki: ~ 260,00 m²

- pobocze tłuczniowe ~ 1300,00 m²
przebudowa dotyczy drogi gminnej.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie robót w następujących technologiach:

➤ **projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ **projektowana konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5 S 50/70 grub. min. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub.10 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe;

Zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni.

➤ **projektowana konstrukcja chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ **projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:**

- kostka betonowa z posypką gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1.

➤ **projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- prace z branży elektrycznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży sanitarnej i gazowej – przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa wodociągu, usunięcie ewentualnych kolizji z siecią gazową;
- prace z branży teletechnicznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji, może wystąpić potrzeba budowy kanału technologicznego.

W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego planuje się wykorzystać następujące materiały budowlane:

- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 1300 mb.,
- studnie – ok. 20 szt.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. Wykopy realizowane będą do głębokości 1,90 m w Parku Grabina (kanalizacja deszczowa). W ulicy Bydgoskiej wśród zabudowań będą realizowane wykopy do głębokości 4,0 m (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg). Wykop będzie wymagał odwodnienia. Wody z wykopu będą odprowadzane do instalacji kanalizacji deszczowej, a później w ramach realizacji zadania do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo czy piasek, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i kostka betonowa do budowy chodnika i zjazdów.

➤ **Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały :**

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 1800 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 2600 Mg,
- piasek – ok. 1900 Mg,
- beton – ok. 200 m³,
- cement – ok. 100 Mg,
- kostka betonowa – ok. 1560 m²,
- krawężnik betonowy – ok. 2600 mb.,

- obrzeże betonowe – ok. 900 mb.,
- rury kanalizacji – 1300 mb.,
- wpusty uliczne – 60 szt.,
- studnie kanalizacji deszczowej – ok. 26 szt.,
- rury kanalizacji sanitarnej – ok. 400 mb.,
- studnie kanalizacji sanitarnej – ok. 15 szt.,
- rury sieci wodociągowej – ok. 500 m.,
- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 1300 mb.,
- żelbetowe/PEHD – ok. 16 szt.,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) – ok. 21 Mg,
- woda – ok. 54 m³,
- energia – ok. 10200 kWh.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

- Wodę – do budowy nasypów (zagęszczenia), do urządzeń budowlanych;
- Energię elektryczną – zasilanie urządzeń;
- Paliwa – do napędu maszyn budowlanych i środków transportu.
- Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.
- Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących odpadów wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 10).

Rodzaj, sposób magazynowania i odbiorca odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy, w kontenerach.	0.05 [Mg / budowa]
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez odbiorcę zewnętrznego posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	0.05 [Mg / budowa]
17 02 01	Drewno	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	2.0 [Mg / budowa]
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – z remontów bieżących	Wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	0.9 [Mg / budowa]
17 04 05	Żelazo i stal	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu placu budowy. Odpady będą przekazywane na mocy rozporządzenia Ministra środowiska (Dz. U. nr 75, poz. 527 z późn. zm.) w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku podmiotom wymienionym w tytule rozporządzenia. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	1.5 [Mg / budowa]

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu na placu budowy. Odpady będą zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i budowlanego lub będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	15.0 [Mg / budowa]
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Wydzielone miejsce przy placu budowy w specjalnym pojemniku. Odpady odbierane własnym transportem, przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	0.025 [Mg / budowa]
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadanym zezwoleniem	0.02 [Mg / budowa]

Wytworzony odpad z destruktu asfaltowego o kodzie 17 03 02 należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów. Planowane zagospodarowanie tych odpadów jest jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych (odpowiednich instalacjach), jako recykling odpadu, zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt. 23 ustawy z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Podczas prac realizacyjnych powstaną zarówno odpady inne niż niebezpieczne, jak również odpady niebezpieczne.

Wytwórca odpadów będzie zobowiązany do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady, na podstawie umów zawartych ze Zleceniodawcami.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska. Nie przewiduje się prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

z up. BURMISTRZA
Burmistrz Marszałki
Burmistrz



