

Koronowo, dnia 01 marca 2024 r.

ROŚKZE.6220.2.26.2023

## **Z A W I A D O M I E N I E**

### **o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 1 marca 2024 r. wydał decyzję znak: **ROŚKZE.6220.2.26.2023** o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia Gmina Koronowo. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo pn.: „**Przebudowa drogi gminnej 050127C w miejscowości Krapiewo**”, którego realizacja ma nastąpić na działkach o nr ewid.: 186/9, 186/18, 188/2, 126, 127/1, 77,61, 127/2,64/1 obręb 0010 Krapiewo, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie [www.bip.koronowo.pl](http://www.bip.koronowo.pl) licząc od dnia obwieszczenia decyzji.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie [www.bip.koronowo.pl](http://www.bip.koronowo.pl).



Koronowo, dnia 01 marca 2024 r.

ROŚKZE.6220.2.26.2023

## DECYZJA

Na podstawie art. 71, ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75, ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a, art. 85, ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. - zwanej dalej w skrócie uouioś), a także § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 listopada 2023 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo działającej poprzez pełnomocnika przez Panią Renatę Krajczewską- Jędrusiak reprezentującą Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędrusiak z siedzibą przy ul. Żwirki i Wigury 9/1 w Lubieniu Kujawskim, sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej 050127C w miejscowości Krąpiewo” i po uwzględnieniu opinii współdziałających organów ochrony środowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Zlewni w Chojnicach

### o r z e k a m:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo pn.: „Przebudowa drogi gminnej 050127C w miejscowości Krąpiewo”, którego realizacja ma nastąpić na działkach o nr ewid: 186/9, 186/18, 188/2, 126, 127/1, 77,61, 127/2,64/1 obręb 0010 Krąpiewo, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko- pomorskie.
- II. Określam zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś :
  1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności

ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 4) Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. winniczka) na terenie inwestycji. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsce, poza obszarem planowanego prowadzenia prac.
- 5) Nie usuwać zadrzewień w ramach realizacji przedsięwzięcia.
- 6) Prace w sąsiedztwie użytku ekologicznego PL.ZIPOP.1393.UE.0403043.858 prowadzić w sposób wykluczający możliwość jego naruszenia lub zniszczenia.
- 7) Oczyszczyć przepust w miejscu krzyżowania się pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi z ciekim. W przypadku przebudowy przepustu nie zmniejszać jego średnicy.
- 8) Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.
- 9) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
  - a) odeskowanie pni drzew,

- b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
  - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
2. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i wskazuję następujące warunki i wymagania:
- 1) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu w znacznej odległości od wód powierzchniowych oraz terenów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo- wodne.
  - 2) Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
  - 3) Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
  - 4) Wszystkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz z tankowaniem sprzętu powinno odbywać się tylko w specjalnie wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego.
  - 5) Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
  - 6) Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
  - 7) W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.

- 8) Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- 9) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne kontenery sanitarne ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- 10) W przypadku, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 11) W przypadku odprowadzania wód z wykopów budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 12) Teren na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.

## II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### U z a s a d n i e

Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo, działającej poprzez pełnomocnika Panią Renatę Krajczewską- Jędrusiak reprezentującą Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędrusiak z siedzibą przy ul. Żwirki i Wigury 9/1 w Lubieniu Kujawskim, wnioskiem z dnia 7 listopada 2023 r. zwróciła się o wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej 050127C w miejscowości Krapiewo**”, którego realizacja ma nastąpić na działkach o nr ewid: 186/9, 186/18, 188/2, 126, 127/1, 77,61, 127/2,64/1 obręb 0010 Krapiewo, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko- pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia zwaną dalej Kip, (uzupełnioną dnia: 23.01.2024 r.) stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,407 km.

Następnie ustaliłem krąg stron postępowania. W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego stosowany jest art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są - wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się - przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W dniu 28 listopada 2023 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewnia się im czynny udział, w każdym etapie tego

postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacja o wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie, co zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie i na stronie internetowej [www.bip.koronowo.pl](http://www.bip.koronowo.pl).

Na podstawie art. 64 ust.1, 2 i 4 ww. ustawy w dniu 28 listopada 2023 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.26.2023. zwróciłem się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii z dnia 6 lutego 2024 r., znak:WOO.4220.1004.2023.JM.3, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Zlewni w Chojnicach w opinii z dnia 8 stycznia 2024 r. znak: GD.ZZŚ.1.4901.286.1.2023.2024.AK i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem z dnia 20 grudnia 2023r. znak: NNZ.9022.2.117.2023 stwierdzili, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazali warunki do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Warunki te w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 uouioś (analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi



publicznej), która w myśl art. 80 ust. 2a ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Obszar inwestycji planowany jest w miejscowości Krąpiewo, w gminie Koronowo i obejmuje drogi gminne nr 050127C od km 0+000 do km 0+854 oraz drogę gminną nr 050128C od km 0+000 do km 0+553.

Projektowany odcinek drogi gminnej połączy się z drogami o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogą wojewódzką nr 243.

Droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości około 4,0 m, nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,3 m oraz nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 6,7 m, które są w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne.

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,00 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria drogi: droga gminna,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: od 5,00 m do 5,70 m,
- szerokość zjazdów: od 3,30 do 7,00 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie

kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będzie wynikać z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię ciepłą oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowskiej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczące skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki dróg nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Po przebudowie nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000102927671 – Krówka do Dopływu z jez. Proboszczowskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji zaprojektowano w postaci odwodnienia powierzchniowego. Woda opadowa i roztopowa z powierzchni zanieczyszczonych zostanie oprowadzona powierzchniowo do ziemi i do wód dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi do rowów lub teren przyległy w pasie drogowym.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Wskazano również na konieczność odłowienia i przeniesienia w bezpieczne miejsce poza obszar robót wszystkich zwierząt objętych ochroną, w tym ślimaka winniczka, stwierdzonych w granicach inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja zadania nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

W sąsiedztwie zamierzenia znajduje się użytek ekologiczny. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, jego położenie względem przedsięwzięcia oraz zakres planowanych prac wyklucza możliwość jego zniszczenia lub naruszenia. Według CRFOP ww. użytek zlokalizowany jest w granicach działki nr 184/6LP obręb Krąpiewo (obecnie działka nr 14184/6), która nie wchodzi w zakres inwestycji, w związku z czym nie nastąpi ingerencja w obszar użytku ekologicznego.

Przewiduje się oczyszczenie istniejącego przepustu, w celu utrzymania jego funkcjonalności. W przypadku konieczności przebudowy przepustu, jego średnica nie zostanie zmniejszona.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków

chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W myśl art.10 Kodeksu postępowania administracyjnego pismem z dnia 8 lutego 2024 r. znak: ROŚKZE. 6220.2.26.2023 zawiadomiłem strony o zakończeniu postępowania dowodowego i o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wnoszenia w terminie 7 dni licząc od dnia doręczenia zawiadomienia i składania oświadczeń, uwag oraz wniosków przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

W wyznaczonym terminie do Urzędu Miejskiego w Koronowie nie wpłynęły, żadne wnioski, uwagi ani oświadczenia w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska



oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.).

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie ( art.130§ 1 i 2 Kpa).

### **Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.**

#### **Otrzymują:**

1. **Wnioskodawca:**  
Gmina Koronowo  
Plac Zwycięstwa 1  
86-010 Koronowo
2. **Pełnomocnik;**  
**Sz. Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
Biuro Projektowe  
Renata Krajczewska-Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują  
poprze obwieszczenie art.49 Kpa
4. a/a



z up. BURMISTRZA  
Sławomir Marszałski  
Zastępca Burmistrza

#### **Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
ul. Kościuszki 27  
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Dworcowa 81  
85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Chojnicach  
ul. Łużycka 1 A  
89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski  
(Wydział Budownictwa)  
ul. Słowackiego3  
85-008 Bydgoszcz
5. Wydział Inwestycji i Remontów  
Urzędu Miejskiego w Koronowie
6. Wydział Planowania Przestrzennego  
Urzędu Miejskiego w Koronowie



## CHARAKTERYSTYKA

*przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej 050127C w miejscowości Krapiewo”*

Investorem przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej 050127C w miejscowości Krapiewo”, które realizowane ma nastąpić na działkach o nr ewid.: 186/9, 186/18, 188/2, 126, 127/1, 77,61, 127/2,64/1 obręb 0010 Krapiewo, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko- pomorskie, jest Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo. Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 1407 m. Obszar inwestycji planowany jest w miejscowości Krapiewo, w gminie Koronowo i obejmuje drogi gminne nr 050127C od km 0+000 do km 0+854 oraz drogę gminną nr 050128C od km 0+000 do km 0+553. Projektowany odcinek drogi gminnej połączy się z drogami o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogą wojewódzką nr 243.

Droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości około 4,0 m, nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,3 m oraz nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 6,7 m, które są w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne.

Celem przebudowy jest budowa jezdni o szerokości 5,00 m do 5,70 m, wykonanie pobocza 2 x 0,75 m, budowa zjazdów, budowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,00 m, zjazdy asfaltowe o szerokości 4,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 1,407 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria drogi: droga gminna,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: od 5,00 m do 5,70 m,
- szerokość zjazdów: od 3,30 do 7,00 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :

- powierzchnia jezdni: ~ 7900,00 m<sup>2</sup>

gm

- powierzchnia zjazdów z asfaltu: ~ 900,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 2300,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika: ~ 400,00 m<sup>2</sup>

Droga przebiega w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowań zagrodowych.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie robót w następujących technologiach:

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 7 cm;
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 6 cm;
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
  - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 15 cm;
  - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni betonowej:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
  - geosiatka 120 kN/m;
  - istniejąca nawierzchnia betonowa.
- projektowana konstrukcja chodnika:
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm;
  - warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 15 cm;
  - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:
  - warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
  - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- prace z branży elektrycznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży sanitarnej i gazowej – brak przedmiotowych sieci na projektowanym odcinku drogi;

- prace z branży teletechnicznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji, może wystąpić potrzeba budowy kanału technologicznego.

W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego planuje się wykorzystać następujące materiały budowlane:

- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 1400 mb.,
- studnie – ok. 21 szt.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Przebudowa drogi planowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego, przebudowa jezdni i pobocza planowana jest na istniejącej konstrukcji drogi. Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej od wielu lat drogi. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie. W przypadku pożaru projektowana konstrukcja drogi pozwoli na ograniczenie wpływu klęski żywiołowej, szybsze dotarcie straży pożarnej w miejsce wystąpienia tej klęski żywiołowej. Konstrukcja asfaltowa znacznie ogranicza zapylenie środowiska lokalnego.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują drzewa kolidujące z projektowaną drogą.

W stosunku do wszystkich przeznaczonych do zachowania drzew i krzewów rosnących przy trasie projektowanej drogi, należy przestrzegać zasad ochrony drzew i krzewów zgodnie z wymogami prawa budowlanego i ochrony przyrody oraz utrzymania zieleni przydrożnej. Wszelkie prace w obrębie korony drzew powinny być wykonywane ze szczególną ostrożnością.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały :

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 3100 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 4000 Mg,
- piasek – ok. 700 Mg,
- cement – ok. 70 Mg,
- krawężnik betonowy – ok. 300 m,
- obrzeże betonowe – ok. 300 m,
- kostka betonowa – ok. 400 m<sup>2</sup>,

- rury PEHD – ok. 12 m,
- ścianki betonowe – 2 szt.,
- geosiatka – ok. 800 m<sup>2</sup>,
- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm– ok. 1400 mb.,
- żelbetowe/PEHD – ok. 21 szt.,
- paliwa ( olej napędowy do maszyn i pojazdów ) – ok. 21 Mg,
- woda – ok. 54 m<sup>3</sup>,
- energia – ok. 10200 kWh.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowszów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m<sup>3</sup> na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Na etapie realizacji będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest, więc aby roboty budowlane oparte były o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady, były w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących odpadów wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 10).

#### Rodzaj, sposób magazynowania i odbiorca odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy, w kontenerach.	0.05 [Mg / budowa]
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy.	0.05 [Mg / budowa]

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
	substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	<p>Odpady będą odbierane przez odbiorcę zewnętrznego posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.</p> <p>Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.</p>	
17 02 01	Drewno	<p>Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy.</p> <p>Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.</p>	2.0 [Mg / budowa]
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – z remontów bieżących	Wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	0.9 [Mg / budowa]
17 04 05	Żelazo i stal	<p>Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu placu budowy.</p> <p>Odpady będą przekazywane na mocy rozporządzenia Ministra środowiska (Dz. U. nr 75, poz. 527 z późn. zm.) w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku podmiotom wymienionym w tytule rozporządzenia.</p> <p>Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.</p>	1.5 [Mg / budowa]
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	<p>Odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu na placu budowy.</p> <p>Odpady będą zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i budowlanego lub będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.</p>	15.0 [Mg / budowa]
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	<p>Wydzielone miejsce przy placu budowy w specjalnym pojemniku.</p> <p>Odpady odbierane własnym transportem, przez odbiorcę posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.</p>	0.025 [Mg / budowa]
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadany zezwoleniem	0.02 [Mg / budowa]

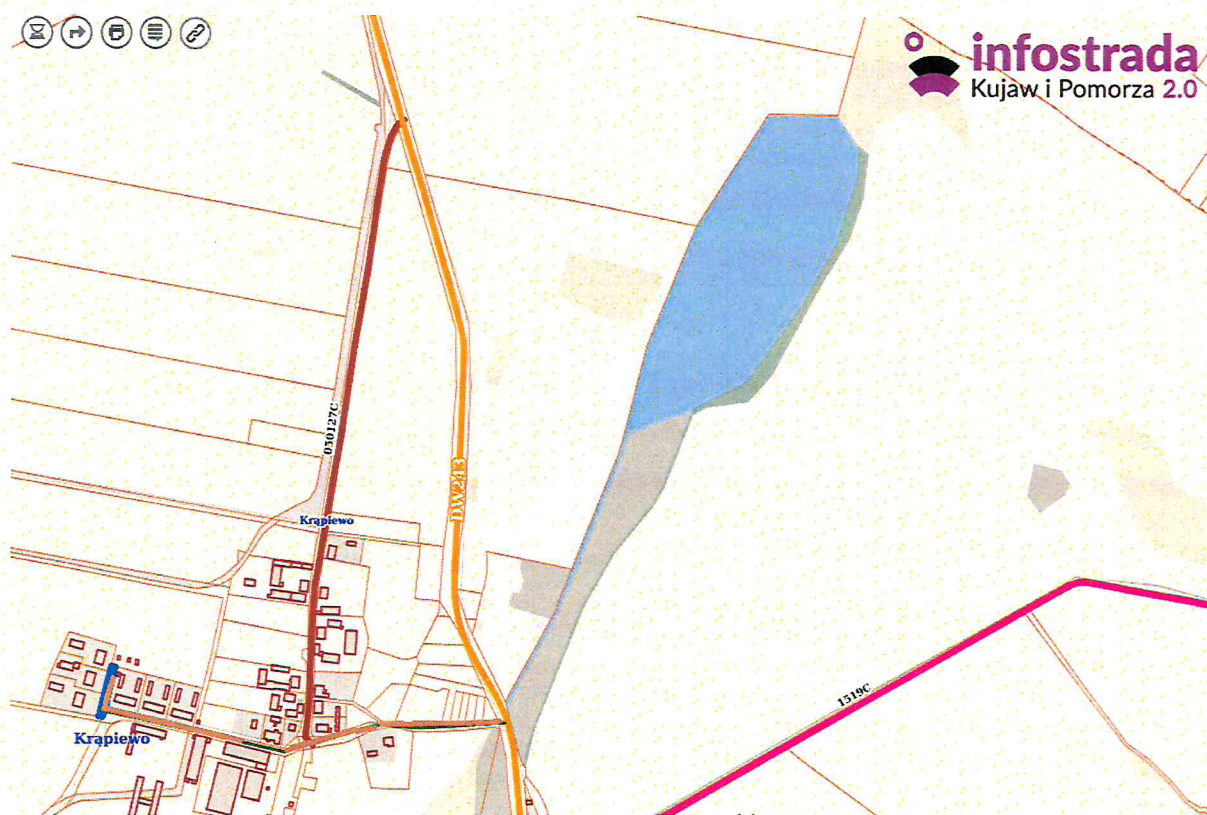
Wytworzony odpad z destruktu asfaltowego o kodzie 17 03 02 należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów. Planowane zagospodarowanie tych odpadów

jest jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych (odpowiednich instalacjach), jako recykling odpadu, zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt. 23 ustawy z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

Na etapie eksploatacji będą powstawały jedynie odpady związane z użytkowaniem i eksploatacją drogi:

- **16 02 13 (odpad niebezpieczny)** - Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 – świetlówki;
- **20 03 03** - Odpady z czyszczenia ulic i placów - 0.002 [Mg / Rok]
- **20 03 01** Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - 0.005 [Mg / Rok].

Zużyte świetlówki będą wymieniane na nowe i bezpośrednio przekazywane odbiorcy posiadającemu decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwienie odpadów Odpady komunalne będą zbierane w miejscach wskazanych przez Gminę Koronowo, a następnie przekazane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.



***Orientacyjna lokalizacja przedsięwzięcia na terenie gminy Koronowo***

Przebudowa drogi znacząco wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych oraz na jakość środowiska naturalnego.

z up. BURMISTRZA

Stawomir Marszałski  
Zastępca Burmistrza