



Burmistrz Koronowa

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
tel. 52 3826 400, fax: 52 3826 401
e-mail: sekretariat@um.koronowo.pl
<http://www.koronowo.pl>

Koronowo, dnia 9 maja 2024 r.

ROŚKZE.6220.2.25.2023

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 9 maja 2024 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ROŚKZE. 6220.2.25.2023 dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo pn.: **„Przebudowa ulicy Rekreacyjnej w Tryszczynie”**, na działkach o nr ewid.: **167 i 220** obręb Tryszczyn, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

z up. BURMISTRZA
Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

ROŚKZE.6220.2.25.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 listopada 2023 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Michała Marciniaka prowadzącego działalność pn. „MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo”, ul. Pogodna 1, Klawkowo, 89-620 Chojnice toczy się postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Rekreacyjnej w Tryszczyńie”, na działkach o nr ewid.: 167 i 220 obręb Tryszczyń, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: „Przebudowa ulicy Rekreacyjnej w Tryszczyńie”, na działkach o nr ewid.: 167 i 220 obręb Tryszczyń, gm. Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.
- II. **Określić** zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
 2. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

3. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzi poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką przez specjalistę ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie.
4. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali minimum 2:1 za każde wycięte drzewo, którego obwód przekracza 100 cm, w skali minimum 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm) uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku dostatecznej ilości miejsca na terenie wskazanym przez gminę Koronowo.
5. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, należy je usunąć niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
6. Zadrzewienia, pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
7. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
8. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. winniczka) na terenie inwestycji. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsce, poza obszarem

- planowanego prowadzenia prac.
9. W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzewostanu potencjalne siedliska ptaków, wywiesić 3 skrzynki lęgowe typu A, 3 skrzynki lęgowe typu A1 oraz 2 skrzynki lęgowe typu B. Skrzynki lęgowe wywiesić na drzewach nie przeznaczonych do wycinki.
 10. Skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
 - a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2 cm i szerokości co najmniej 5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - c) drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - d) skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - e) zaleca się montaż skrzynek i schronów w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - f) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - g) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,
 - h) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 38 cm, wysokość tylnej ścianki - 40 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm.
 11. Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
 12. W obrębie planowanych do wprowadzenia murów oporowych nie stosować ogrodzeń ochronnych. Powierzchnię wykorzystanych do umocnienia skarp/uskoków geokrat pokryć warstwą gruntu.
 13. Zastosować znaki informujące o obecności dzikich zwierząt (znak A-18b) na początku i końcu odcinka drogi graniczącego z terenem leśnym – zgodnie z poniższym rysunkiem.



14. Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.

15. Zestawienie drzew i krzewów do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa	Nazwa drzewa
1.	1	Klon jesionolistny
2.	2	Klon jesionolistny
3.	3	Topola czarna
4.	4	Topola czarna
5.	5	Topola czarna
6.	6	Robinia akacyjowa
7.	7	Grusza dzika
8.	8	Sosna pospolita
9.	9	Sosna pospolita
10.	10	Sosna pospolita
11.	11	Dąb szypułkowy
12.	12	Dąb szypułkowy
13.	13	Brzoza brodawkowata
14.	14	Czeremcha amerykańska
15.	15	Dąb szypułkowy
16.	16	Sosna pospolita
17.	17	Sosna pospolita
18.	18	Czeremcha amerykańska
19.	19	Sosna pospolita
20.	20	Dąb szypułkowy
21.	21	Dąb szypułkowy
22.	22	Sosna pospolita
23.	23	Sosna pospolita
24.	24	Sosna pospolita
25.	25	Dąb szypułkowy
26.	26	Sosna pospolita

Lp.	Nr drzewa	Nazwa drzewa
27.	27	Sosna pospolita
28.	28	Sosna pospolita
29.	29	Sosna pospolita
30.	30	Sosna pospolita
31.	31	Sosna pospolita
32.	32	Dąb szypułkowy
33.	33	Sosna pospolita
34.	34	Sosna pospolita
35.	35	Sosna pospolita
36.	36	Czeremcha amerykańska
37.	37	Sosna pospolita
38.	38	Sosna pospolita
39.	39	Sosna pospolita
40.	40	Sosna pospolita
41.	41	Dąb szypułkowy
42.	42	Sosna pospolita
43.	43	Sosna pospolita
44.	44	Sosna pospolita
45.	45	Sosna pospolita
46.	46	Dąb szypułkowy
47.	47	Sosna pospolita
48.	48	Sosna pospolita
49.	49	Cześćnia dzika
50.	50	Śliwa domowa
51.	51	Grab pospolity
52.	52	Grab pospolity

Lp.	Nr drzewa	Nazwa drzewa
53.	53	Grab pospolity
54.	54	Głóg jednoszyjkowy
55.	55	Świerk pospolity
56.	56	Świerk pospolity
57.	57	Jabłoń dzika
58.	58	Jabłoń dzika
59.	59	Jabłoń dzika
60.	60	Robinia akacyjowa
61.	61	Świerk kłujący
62.	62	Świerk kłujący
63.	63	Świerk pospolity
64.	64	Szakłak pospolity
65.	65	Trzmielina pospolita
66.	66	Robinia akacyjowa
67.	67	Wiąz szypułkowy
68.	68	Głóg jednoszyjkowy
69.	69	Szakłak pospolity
70.	70	Trzmielina pospolita
71.	71	Modrzew europejski
72.	72	Modrzew europejski
73.	73	Modrzew europejski
74.	74	Modrzew europejski
75.	75	Orzech włoski
76.	76	Modrzew europejski
77.	77	Modrzew europejski
78.	78	Modrzew europejski
79.	79	Modrzew europejski
80.	80	Orzech włoski
81.	81	Modrzew europejski
82.	82	Modrzew europejski
83.	83	Robinia akacyjowa
84.	84	Dąb szypułkowy
85.	85	Czeremcha amerykańska
86.	86	Klon zwyczajny
87.	87	Śliwa ałycza
88.	88	Topola czarna
89.	89	Topola czarna
90.	90	Topola czarna
91.	91	Topola czarna
92.	92	Topola czarna
93.	93	Robinia akacyjowa
94.	94	Robinia akacyjowa
95.	95	Robinia akacyjowa
96.	96	Robinia akacyjowa
97.	97	Robinia akacyjowa
98.	98	Robinia akacyjowa
99.	99	Sosna pospolita
100.	100	Lipa drobnolistna
101.	101	Klon jawor
102.	102	Śliwa ałycza

III. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo - wodne.
2. Tereny zaplecza budowy zabezpieczyć przed możliwością przenikania substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz utrzymać w należytej czystości, prowadząc właściwą gospodarkę materiałową.
3. Wszystkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz z tankowaniem sprzętu powinno odbywać się tylko w specjalnie wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekiem substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego.
4. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
5. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
6. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
7. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne kontenery sanitarne ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
8. Powstałe w ramach planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych. Miejsce ich gromadzenia muszą zabezpieczyć środowisko naturalne przed możliwością jego skażenia. Odpady przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. W przypadku urządzeń wodnych oraz odprowadzania za ich pośrednictwem wód opadowych lub roztopowych w sposób zorganizowany (ujętych w zamknięty lub otwarty system kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzenia opadów atmosferycznych). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
10. Prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i niestanowiących zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nieskutkujących skażeniem gruntu.
11. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej pozwoleń wodnoprawnego na wykonanie rozbudowy, nadbudowy przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych, zgodnie z art.388 ust.1, art.389 pkt 6 w związku z 17 ust.1 pkt 3 i 4 ustawy Prawo wodne.

12. W celu minimalizacji i ograniczania uciążliwości związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
13. Materiały sypkie transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału.
14. Plac budowy oraz drogi dojazdowe utrzymać w stanie ograniczającym pylenia np. systematyczne sprzątanie, zraszanie wodą.
15. Materiały sypkie zabezpieczyć przed rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.
16. Stosować gotowe mieszanki wytworzone poza miejscem inwestycji.
17. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Na wniosek z dnia 21 listopada 2023 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Michała Marciniaka prowadzącego działalność pn. „MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo”, ul. Pogodna 1, Klawkowo, 89-620 Chojnice zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa ulicy Rekreacyjnej w Tryszczynie”**, na działkach o nr ewid.: **167 i 220** obręb Tryszczyn, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczysti) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie – na działkach o nr ewid.: **167 i 220** obręb Tryszczyn, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy

przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Pismem z dnia 23 listopada 2023 r. znak: ROŚKZE.6220.2.25.2023 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. ustawy w dniu 24 listopada 2023 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.25.2023, zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu znak: WOO.4220.986.2023.JM, z dnia 4 kwietnia 2024 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w opinii znak: GD.ZZŚ.1.4901.163.2023.SJ z dnia 1 grudnia 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.2.112.2023 z dnia 6 grudnia 2023 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 uouioś (analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej), która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy Rekreacyjnej w Tryszczyńcu w gminie Koronowo. Ulica przebiega zarówno przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy letniskowej i usług, tereny zabudowy zagrodowej, tereny zieleni nieurządzonej oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Rodzinnych Ogrodów Działkowych oraz obszarów leśnych. Istniejąca nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Na odcinku od km 0+000,00 do 0+220,00 wykonana jest z trylinki, natomiast na odcinku od km 0+220,00 do 1+660,00 istniejąca jezdnia wykonana jest z kruszywa.

Zadanie polegać będzie na wykonaniu:

- jezdni bitumicznej,
- chodnika z kostki betonowej,
- poboczy z kruszywa,
- odwodnienia do istniejących rowów oraz przebudowy istniejących rowów,
- kanału technologicznego o długości około 1660 m,
- zjazdów z kostki betonowej w obrębie pasa drogowego,
- oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi: D,
- kategorii ruchu KR-1,
- szerokość drogi od 3,5 do 5,0 m (na odcinku od 0+000,00 do 0+890 szerokość 5,0 m; na odcinku od 0+890 do 1+660,00 szerokość 3,5 m),
- szerokość chodnika do 2,0 m,
- szerokość poboczy do 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będzie wynikać z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów

surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Po przebudowie nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000112929739 – Brda od zbiornika Koronowo do zbiornika Smukała, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Wody opadowe oraz roztopowe z będą odprowadzone powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) na powierzchnie trawiaste, gdzie nastąpi ich częściowe oczyszczenie. Kategoria ruchu drogi oraz jej lokalny charakter z niewielkim natężeniem ruchu nie powodują konieczności stosowania separatorów substancji ropopochodnych i osadników.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM_{2,5}. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) oraz uchwałę nr IX/182/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r. poz. 4757 ze zm.) w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 102 drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (179 drzew), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. W ramach kompensacji za utracone na skutek wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, zaplanowano montaż skrzynek lęgowych dla ptaków.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie oraz konieczność odłowienia i przeniesienia w bezpieczne miejsce poza obszar robót wszystkich zwierząt objętych ochroną, w tym ślimaka winniczka, stwierdzonych w granicach inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

W celu zminimalizowania przypadkowego zabijania zwierząt w trakcie eksploatacji zamierzenia wprowadzone zostaną znaki informujące o możliwej obecności zwierząt.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wprowadzenie murów oporowych na odcinku ok 120 m celem złagodzenia/zmniejszenia wysokości skarp/uskoków. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w ich obrębie nie zostaną zastosowane siatki zabezpieczające. Ponadto, celem zapewnienia swobodnej migracji zwierząt na ww. odcinku powierzchni zastosowanych do umocnień geokrat należy pokryć warstwą gruntu.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustaliłem, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na Obszar Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 7 kwietnia 2024 r. obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości w terminie **7 dni** od doręczenia zawiadomienia zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek w godz. 7³⁰ – 15³⁰, wtorek w godz. 7³⁰ - 17⁰⁰, w piątek w godz. 7³⁰ - 14⁰⁰, tel. 52 382 64 41). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 572.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **Wnioskodawca:**
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo



z up. BURMISTRZA
Sławomir Mańkowski
Zastępca Burmistrza

2. **Pełnomocnik;**
Sz. P. Michał Marciniak
MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
ul. Pogodna 1
Klawkowo
89-620 Chojnice
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie art.49 Kpa
4. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Słowackiego 3
85-008 Bydgoszcz
5. Wydział Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia: „Przebudowa ulicy Rekreacyjnej w Tryszczyńcu”, na działkach o nr ewid.: 167 i 220
obręb Tryszczyń, gm. Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy Rekreacyjnej w Tryszczyńcu w gminie Koronowo.

Projektowana inwestycja polegać ma na przebudowie drogi gminnej o długości 1,66 km (ul. Rekreacyjna) w Tryszczyńcu w Gminie Koronowo. Ulica przebiega zarówno przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy letniskowej i usług, tereny zabudowy zagrodowej, tereny zieleni nieurządzonej oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Rodzinnych Ogrodów Działkowych, ale także obszarów leśnych.

Przedmiotowa droga na odcinku od km 0+000,00 do 0+220,00 wykonana jest z trylinki, natomiast na odcinku od km 0+220,00 do 1+660,00 istniejąca jezdnia wykonana jest z kruszywa. Istniejąca nawierzchnia ulicy Rekreacyjnej jest w złym stanie technicznym, tym samym nie pozwalając na bezpieczne jej użytkowanie przez uczestników ruchu drogowego.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu:

- jezdni bitumicznej,
- chodnika z kostki betonowej,
- poboczy z kruszywa,
- odwodnienia do istniejących rowów oraz przebudowy istniejących rowów,
- kanału technologicznego o długości około 1660 m,
- zjazdów z kostki betonowej w obrębie pasa drogowego,
- oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi: D,
- kategorii ruchu KR-1,
- szerokość drogi od 3,5 do 5,0 m (na odcinku od 0+000,00 do 0+890 szerokość 5,0 m; na odcinku od 0+890 do 1+660,00 szerokość 3,5 m),
- szerokość chodnika do 2,0 m,
- szerokość poboczy do 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będzie wynikać z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

Zatem przebudowa drogi polegać ma na budowie drogi na odcinku od km:

- wykonanie jezdni bitumicznej o szerokość drogi od 3,5 do 5,0 m:
- 0+000,00 do 0+890 szerokość 5,0 m,
- 0+890 do 1+660,00 szerokość 3,5 m,
- 5,0 m na długości mijanek,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości - do 2,0 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości - do 0,75 m,
- odwodnienie do istniejących rowów oraz przebudowa istniejących, odwodnienie powierzchniowe w obrębie pasa drogowego,
- wykonanie kanału technologicznego o długości 1 660 mb,
- przebudowa/wykonanie zjazdów z kostki betonowej w obrębie pasa drogowego,
- wykonane zostanie oznakowanie poziome i wymienione pionowe.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na działkach wskazanych w poniższej tabeli:

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości.

Lp.	Inwestycja nr działki	Powierzchnia całkowita działki [ha]	Identyfikator działki	Obręb
1.	167	0,3100	040304 5.0027.167	Tryszczyn
2.	220	2,7013	040304 5.0027.220	Tryszczyn
	Razem:	3.0113		

Rodzaj technologii.

Zakres inwestycji przedstawiono poniżej:

K1 jezdnia + mijanki:

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

K2 zjazdu (wariant 1):

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

K3 zjazdu (wariant 2):

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

K4 pobocze:

- kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5 gr. 20 cm

K5 chodnik:

- kostka betonowa gr.8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 17 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm

Przedmiar:

- jezdnia (jezdnia+mijanki): 8 500 m²
- pobocza: 3 000 m²
- zjazdu (wariant 1): 1 000 m²
- zjazdu (wariant 2): 1 000 m²
- chodnik: 4 000 m²
- opornik 12x25: 4 500 mb
- krawężnik 15x30: 2000 mb
- obrzeże betonowe 8x30: 2000 mb

Branża drogowa (materiały):

- mieszanka AC11S - 950 Mg
- mieszanka AC16W - 1187,5 Mg
- kruszywo niezwiązane C50/30 0/31,5 mm - 3590 m³

gM

- mieszanka kruszywa związanego C3/4 - 4245 m³
- beton cementowy - 463,5 m³
- opornik betonowy 12x25 - 4 500 mb
- krawężnik 15x30: 2000 mb
- obrzeże betonowe 8x30: 2000 mb
- kostka betonowa gr. 6 cm lub 8 cm -5 000 m²
- prefabrykaty typu L 240 mb (na odcinku od 1+220,00 do 1+340,00)

klasy drogi - D

- szerokość drogi od 3,5 do 5,0 m (na odcinku od 0+000,00 do 0+890 szerokość 5,0 m; na odcinku od 0+890 do 1+660,00 szerokość 3,5 m)
- szerokość chodnika - do 2,0 m
- szerokość poboczy - do 0,75 m
- odwodnienie do istniejących rowów oraz przebudowa istniejących, odwodnienie powierzchniowe w obrębie pasa drogowego
- kanał technologiczny o długości 1 660 mb
- wycinka drzew w ilości 102 sztuk

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi. Wszystkie materiały wykorzystane przy budowie drogi będą wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Inwestora.

Odpady powstałe w fazie realizacji inwestycji (rodzaj oraz ilości wytwarzanych odpadów).

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg/rok]
Odpady niebezpieczne		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	1,2
Odpady inne niż niebezpieczne		
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	190

17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 - z wybrania ziemi z podbudowy	800
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	0,6
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	0,2
15 01 03	Opakowania z drewna (palety)	4,0
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy)	60
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* z frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni	130
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	1,0

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze.

Rodzaj odpadów powstałych podczas eksploatacji.

Kod odpadu	Rodzaj odpadów	Źródło	Sposób dalszego zagospodarowania odpadów
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	Prace porządkowe (skarpy)	Przekazanie do odzysku podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Czyszczenie zmiatarką	Przekazanie do odzysku podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Działalność bytowa użytkowników drogi	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach

Zużyte świetlówki będą wymieniane na nowe i bezpośrednio przekazywane odbiorcy posiadającemu decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów Odpady komunalne będą zbierane w miejscach wskazanych przez Gminę Koronowo, a następnie przekazane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

z up. BURMISTRZA

Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

afii

Kierownik
Wydziału Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Krajobrazu
i Ziemoprodukcji
S. S. S.