



Burmistrz Koronowa

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
tel. 52 3826 400, fax: 52 3826 401
e-mail: sekretariat@um.koronowo.pl
<http://www.koronowo.pl>

Koronowo, dnia 17 czerwca 2024 r.

ROŚKZE.6220.2.5.2024

Z A W I A D O M I E N I E

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 17 czerwca 2024 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ROŚKZE. 6220.2.5.2024 dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowie i przebudowie ul. Nad Brdą w Tryszczyńie**”, gmina Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

z up. BURMISTRZA
Stawomir Marszałek
Zastępca Burmistrza

ROŚKZE.6220.2.5.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art. 85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 stycznia 2024 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Łukasza Figata, ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowie i przebudowie ul. Nad Brdą w Tryszczyń**”, gmina Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach i Prezydentem Bydgoszczy warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m:

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: „**Rozbudowie i przebudowie ul. Nad Brdą w Tryszczyń**”, gmina Koronowo, powiat bydgoski. województwo kujawsko-pomorskie. Długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,94 km. Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę i przebudowę odcinka drogi gminnej nr 050143C, zlokalizowanego w obrębach 0027 Tryszczyń, gmina Koronowo, powiat bydgoski oraz 0298 Bydgoszcz – miasto, na terenie miasta Bydgoszczy. Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych i leśnych, z liczną zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną oraz pod drogą ekspresową S5. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych, a także do drogi wojewódzkiej nr 244 i drogi powiatowej, stanowiącej ul. Długą.
- II. **Określić** zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
3. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza strefą ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko”,
 - c) poza użytkami leśnymi,
 - d) w odległości co najmniej 50 m od zbiorników wodnych.
4. Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia (poza terenem użytków leśnych – Ls):

lp.	nr drzewa/krzewu	gatunek/rodzaj
1.	4	dąb szypułkowy
2.	5	sosna zwyczajna
3.	10	lipa drobnolistna
4.	11	lipa drobnolistna
5.	12	jesion wyniosły
6.	13	klon zwyczajny
7.	13a	berberys
8.	23a	berberys
9.	25a	berberys
10.	34	sosna zwyczajna
11.	35	sosna zwyczajna
12.	36	sosna zwyczajna
13.	38	sosna zwyczajna
14.	39	sosna zwyczajna
15.	40	sosna zwyczajna
16.	41	sosna zwyczajna
17.	67a	jarzab pospolity
18.	85	brzoza brodawkowata
19.	86	brzoza brodawkowata
20.	88	świerk pospolity

lp.	nr drzewa/krzewu	gatunek/rodzaj
21.	108	sosna zwyczajna

5. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa, braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
6. Z uwagi na wycinkę zadrzewień, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości minimum 1:1 za drzewa i krzewy usuwane z gruntów niestanowiących użytku leśnego (Ls), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
7. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz, w razie potrzeby, dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylenia drzew przez paliki.
8. Prace ziemne na odcinku inwestycji prowadzonym nowym śladem (poza istniejącym aktualnie pasem drogowym), prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa, braku zajęcia objętych planowanym zajęciem siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, prace ziemne nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
9. Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
10. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,



- b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
11. W ramach inwestycji nie wprowadzać dodatkowych barier mogących ograniczać swobodne przemieszczanie się zwierząt w poprzek drogi, w tym na całym odcinku nie wprowadzać nowych barierek drogowych, czy wygradzeń, mogących ograniczać migrację zwierząt średnich i dużych, w tym łownych.
12. Ze względu na wycinkę drzewostanu, stwarzającego potencjalne warunki siedliskowe dla ptaków, na wskazanych przez specjalistę przyrodnika (ornitologa) drzewach w rejonie inwestycji, zawiesić 10 skrzynek lęgowych dla ptaków: 3 skrzynki lęgowe typu A1, 3 skrzynki lęgowe typu A, 2 skrzynki lęgowe typu B oraz 2 skrzynki lęgowe dla pełzacza.
13. Skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- a) skrzynki lęgowe muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm, zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - c) zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - d) drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2,5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - e) drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - f) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki: 27 cm, wysokość tylnej ścianki: 30 cm, wewnętrzny wymiar dna: 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - g) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki: 27 cm, wysokość tylnej ścianki: 30 cm,

- wewnętrzny wymiar dna: 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,
- h) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki: 38 cm, wysokość tylnej ścianki: 40 cm, wewnętrzny wymiar dna: 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm,
 - i) optymalne wymiary skrzynki lęgowej dla pelzacza przyjąć jako: wysokość: 34 cm, szerokość: 15 cm, głębokość: 18 cm, średnica otworu wlotowego: 4 cm,
 - j) dokładną lokalizację skrzynek lęgowych uzgodnić ze specjalistą ornitologiem.
14. Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata, w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
15. W przypadku wykonania nowych przepustów, dostosować ich wymiary do wymogu zapewnienia możliwości wykorzystania przez drobne zwierzęta. Minimalna średnica przepustów kołowych powinna wynosić 60 cm (optymalnie ≥ 80 cm).
16. Ewentualne roboty w obrębie istniejących przepustów wykonywać w taki sposób, aby nie powodować zmniejszenia światła przepustów.
17. W przypadku wykonania oświetlenia, stosować niskoemisyjne pod względem promieniowania UV źródła światła (LED), o barwie światła zbliżonej +do naturalnej (około 4000K) oraz oprawy kierunkowe (skupiające wiązkę światła ku dołowi), stosując się do zasady ULOR = 0%.

III. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo - wodne.
2. Tereny zaplecza budowy zabezpieczyć przed możliwością przenikania substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz utrzymać w należytej czystości, prowadząc właściwą gospodarkę materiałową.
3. Wszystkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz z tankowaniem sprzętu powinno odbywać się tylko w specjalnie wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekiem substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego.

4. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
5. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
6. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
7. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne kontenery sanitarne ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
8. Powstałe w ramach planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych. Miejsce ich gromadzenia muszą zabezpieczyć środowisko naturalne przed możliwością jego skażenia. Odpady przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. W przypadku urządzeń wodnych oraz odprowadzania za ich pośrednictwem wód opadowych lub roztopowych w sposób zorganizowany (ujętych w zamknięty lub otwarty system kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzenia opadów atmosferycznych). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
10. Prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i niestanowiących zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nieskutkujących skażeniem gruntu.
11. Zachować istniejące na terenie objętym inwestycją urządzenia melioracji wodnych - rowy melioracyjne (R-B-1, R-B-2) ujęte w ewidencji urządzeń wodnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń wodnych występujących w terenie, a nie uwzględnionych ww. ewidencji. Pełniona funkcja tych urządzeń powinna zostać zachowana w dotychczasowej formie, a prace powinny zostać wykonane z taki sposób, aby nie spowodować szkody w gruntach sąsiednich.
12. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rozbudowy, nadbudowy przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych, zgodnie z art. 388 ust.1, art. 389 pkt 6 w związku z 17 ust.1 pkt 3i 4 ustawy Prawo wodne.
13. W celu minimalizacji i ograniczania uciążliwości związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
14. Materiały sypkie transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę ograniczającą pylenie transportowanego materiału.
15. Plac budowy oraz drogi dojazdowe utrzymać w stanie ograniczającym pylenia np. systematyczne sprzątanie , zraszanie wodą.

16. Materiały sypkie zabezpieczyć przed rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.
17. Stosować gotowe mieszanki wytworzone poza miejscem inwestycji.
18. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Na wniosek z dnia 29 stycznia 2024 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Łukasza Figata, ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowie i przebudowie ul. Nad Brdą w Tryszczyń**”, gmina Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczystości)

Projektowana droga ma sumaryczną długość ok. 2940 m. Początek trasy rozpoczyna się na granicy gmin Bydgoszcz i Koronowo i skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 244 w m. Tryszczyń, a kończy na skrzyżowaniu z ul. Długą w Tryszczyń.

Stronami w tym postępowaniu są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczystości) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie, oraz obszaru znajdującego się w odległości **100 m** od granic tego terenu. Szczegółowy wykaz właścicieli dostępny jest w Wydziale Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie pod niżej podanym adresem.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Pismem z dnia 10 lutego 2024 r. znak: ROŚKZE.6220.2.5.2024 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 16 lutego 2024 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.5.2024, zwróciłem się do organów współdziałających: oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o czym powiadomiłem strony postępowania.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. 1094 ze zm.), w dniu 16 lutego 2024 r. pismem znak: ROSKZE.6220.2.5.2024 wystąpiłem o wydanie opinii do Prezydenta Bydgoszczy właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, ponieważ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku, może być wydana, po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu znak: WOO.4220.135.2024.DK.4, z dnia 30 kwietnia 2024 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnice w opinii znak: GC.ZZŚ.1.4901.42.2024.KB z dnia 11 marca 2024 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.2.24.2024 z dnia 7 marca 2024 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji. Prezydent Miasta Bydgoszczy w postanowieniu Nr WZR/20/2024 z dnia 7 marca 2024 r. pozytywnie zaopiniował planowaną realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa ulicy Nad Brdą w Tryszczynie”. Działki o nr ew. 18, 19, 31, 32, 33, 34, 35, i 36/108 obręb 0298 m. Bydgoszcz, na których zlokalizowana będzie część inwestycji, nie znajdują się w granicach obszaru objętego obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia dalej w skrócie Kip, stwierdziłem, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,94 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 uouioś, tj. drogę publiczną, która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, przeanalizowałem rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę i przebudowę odcinka drogi gminnej nr 050143C, zlokalizowanego w obrębach 0027 Tryszczyń, gmina Koronowo, powiat bydgoski oraz 0298 Bydgoszcz – miasto, na terenie miasta Bydgoszczy.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych i leśnych, z liczną zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną oraz pod drogą ekspresową S5. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych, a także do drogi wojewódzkiej nr 244 i drogi powiatowej, stanowiącej ul. Długą.

Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową, o szerokości 3-5 m, w złym stanie technicznym (zdeformowana nawierzchnia, wyboje, ubytki), co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

W ramach rozbudowy i przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR2, jednojezdniowej, dwukierunkowej. Zgodnie z uzupełnieniami Kip, klasa techniczna drogi nie ulegnie zmianie względem stanu obecnego; droga obecnie posiada nieokreśloną kategorię ruchu, która zostanie podniesiona do kategorii KR2. Aktualnie nie określono także dopuszczalnego obciążenia drogi, która po zrealizowaniu zamierzenia wyniesie 115 kN/oś. Prędkość projektowana to 30/40 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości do 5,5 m. Przewidziano spadek jezdni jednostronny 2%.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), betonu asfaltowego, mieszanki kruszywa niezwiązanego, piasku, kostki betonowej, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał wariant przedsięwzięcia polegający na wykonaniu nawierzchni drogi z kostki betonowej, zamiast z asfaltu betonowego. Biorąc jednak pod uwagę problemy z prawidłowym utrzymaniem tego rodzaju nawierzchni w celu zachowania jego dobrego stanu, Inwestor odstąpił od zamiaru realizacji takiego wariantu. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne

g/m

pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji:

- omawiana droga gminna przecina drogę ekspresową S5 (przebiegając pod nią)
- w odległości około 70 m na wschód od wyznaczonego terenu realizacji przedsięwzięcia, realizowane będzie przedsięwzięcie polegające na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 244, wraz z drogami dojazdowymi, dla którego Wójt Gminy Osielsko wydał w dniu 26 września 2022 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: OŚ.6220.3.2022,
- w odległości około 80 m na zachód od wyznaczonego terenu realizacji przedsięwzięcia planowane jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie ul. Rekreacyjnej w Trzuszczynie na Burmistrza Koronowa z dnia 9 maja 2024 r., wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ROŚKZE.6220.2.25.2023),
- ponadto, przed Burmistrza Koronowa toczy się postępowanie z wniosku Gminy Koronowo z dnia 28 marca 2024 r., znak: ROŚKZE.6220.2.11.2024, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie sieci kanalizacji sanitarnej w Morzewcu oraz Trzuszczynie, gm. Koronowo.

Jak wynika z załączników mapowych, prace polegające na rozbudowie i przebudowie ul. Nad Brdą w Trzuszczynie będą realizowane niemalże w całości na terenie realizacji ww. przedsięwzięcia, polegającego na budowie sieci kanalizacji sanitarnej.

Z uzupełnień Kip w powyższym temacie wynika, że teren realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia został wyznaczony w znacznej części także poza samym śladem (obecnym i projektowanym) drogi gminnej nr 050143C, w razie konieczności przebudowy sieci bądź innej infrastruktury kolidującej z przebudową i rozbudową drogi.

Biorąc pod uwagę ten fakt oraz brak zakładanego znacznego zwiększenia natężenia ruchu po zrealizowaniu zamierzenia, nie przewiduje się wystąpienia znacznego oddziaływania skumulowanego podczas realizacji lub eksploatacji ww. przedsięwzięć.

W odniesieniu do projektowanej rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej, Inwestor wskazał, że ze względu na skalę tego zadania, będzie ono realizowane etapami, a prace w pasie drogowym ul. Nad Brdą w Trzuszczynie będą prowadzone przed realizacją rozbudowy i przebudowy tej drogi, co pozwoli na dalsze ograniczenie ewentualnej kumulacji oddziaływań z zakresu emisji hałasu lub zanieczyszczeń do powietrza.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko znacznego kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do rozbudowy i przebudowy drogą lub z siecią kanalizacji sanitarnej układanej w jej pasie.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do rozbudowy i przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania rozbudowy i przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy rozbudowie, przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do pól uprawnych. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem rozbudowy i przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Rozbudowa i przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Zgodnie z uzupełnieniem Kip, nie przewiduje się powstawania odpadów o kodzie 17 03 02 (destruktu asfaltowego), ponieważ omawiana droga posiada aktualnie nawierzchnię gruntową.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Ewentualne prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

GM

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ciąg komunikacyjny przebiega m.in. wśród terenów leśnych.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), omawiana droga znajduje się poza obszarami przekroczeń średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz PM2,5, a także poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

Ponadto, południowy fragment terenu realizacji przedsięwzięcia, który znajduje się na terenie miasta Bydgoszczy, według uchwały nr LIX/806/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracja bydgoska - aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4383), jest zlokalizowany poza obszarami przekroczeń średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz PM2,5, a także poziomu docelowego benzo(a)pirenu.

W obu uchwałach wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia oznaczanych pyłów i substancji. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa i rozbudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 140 „Subzbiornik Bydgoszcz” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Omawiana droga przebiega wzdłuż rzeki Brdy, w odległości co najmniej 70 m od wyznaczonych wzdłuż niej obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Zadanie pozostanie zatem bez wpływu na ryzyko wystąpienia powodzi bądź skutki jej wystąpienia dla terenów okolicznych.

Przedmiotowy ciąg komunikacyjny znajduje się w znacznej części w strefie ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych z rzeki Brdy „Czyżkówko”, dla której obowiązują zakazy i uwarunkowania określone przez rozporządzenie nr 10/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko” z rzeki Brdy

dla miasta Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2012 r., poz. 3483) oraz rozporządzenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nr 3/2016 z dnia 7 marca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko” z rzeki Brdy dla miasta Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2016 r., poz. 972). Jak wykazano w uzupełnieniu Kip, omawiane zamierzenie nie wiąże się z naruszeniem ww. zakazów, również w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni. Ponadto, w celu zminimalizowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego podczas realizacji przedsięwzięcia, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza granicami ww. strefy ochrony pośredniej. Nie dojdzie także do złamania zakazu z § 1 pkt 2 (następnie pkt 22) rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nr 3/2016 z dnia 7 marca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Czyżkówko” z rzeki Brdy dla miasta Bydgoszczy, ponieważ dla omawianego przedsięwzięcia nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie sporządza się raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000112929739 – „Brda od zb. Koronowo do zb. Smukała”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Brda od zb. Smukała do Starego koryta Brdy (dla łososia); zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Brda w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników).

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię i jednocześnie poza terenami chronionymi akustycznie, poza strefą ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych „Czyżkówko” oraz poza użytkami leśnymi, w odległości co najmniej 50 m od zbiorników wodnych.

Powyższe uwarunkowania dotyczące lokalizacji zaplecza mają na celu zmniejszenie ewentualnych uciążliwości akustycznych względem najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczenie ryzyka, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego, a także uszkodzenia drzewostanu leśnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych rozsączająco-odparowujących. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na obszarze objętym planowaną inwestycją przebiegają urządzenia melioracji wodnych – rowy melioracyjne (R-B-2, R-B-2), które są ujęte w ewidencji urządzeń melioracji wodnych prowadzonych przez PGW Wody Polskie na podstawie art. 196 ust. 1 i ust.14 ustawy z dnia 20 lipiec 2017 r. Prawo wodne. Nie wyklucza się istnienia urządzeń wodnych występujących w terenie, a nie uwzględnionych w wyżej wymienionej ewidencji. Pełniona funkcja wyżej wymienionych urządzeń powinna zostać zachowana w dotychczasowej formie, a prace powinny zostać wykonane z taki sposób, aby nie spowodować szkody w gruntach sąsiednich.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów (korytowanie pod konstrukcję jezdnii) o głębokości do 0,77 m p.p.t., które nie będą wymagały odwadniania.

Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych, a zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczony dla JCWP cel środowiskowy dotyczący zapewnienia drożności cieku dla migracji organizmów wodnych, ponieważ rzeka Brda przepływa w odległości około 70 m od przedmiotowej drogi, w związku z czym w jej obrębie nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, gdzie obowiązuje uchwała nr IX/182/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 4757 ze zm.), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, którym w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 ze zm.), jest m.in. rozbudowa i przebudowa drogi publicznej.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki:

- zadrzewień przydrożnych, względem których wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w ilości minimum 1:1 (tj. odpowiadającej ilości drzew usuwanych i powierzchni krzewów usuwanych),
- drzewostanu (na terenie użytków leśnych – Ls) na łącznej powierzchni 20128 m². W związku z tym, przewidziano wykonanie siedlisk zastępczych w postaci skrzynek lęgowych dla ptaków, co uwzględnia potencjalne i siedliskotwórcze znaczenie usuwanego drzewostanu, a także pozwoli ograniczyć ewentualny wpływ wycinki na dostępność potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków z grupy dziuplaków.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Z uwagi na możliwe migracje i przemieszczanie się zwierząt, w tym zwierząt małych i średnich, związanych z terenami leśnymi w otoczeniu inwestycji, na podstawie Kip wskazano warunek dotyczący niewprowadzania barier mogących ograniczać możliwość przemieszczania się zwierząt (w tym barier i wygrodzeń drogowych).

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek w godz. 7³⁰ – 15³⁰, wtorek w godz. 7³⁰ - 17⁰⁰, w piątek w godz. 7³⁰ - 14⁰⁰, tel. 52 382 64 41). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag wnioski ani oświadczenia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 572.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **Wnioskodawca**
Gmina Koronowo
Pl. Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
2. **Pełnomocnik**
Sz. P. Łukasz Figat
SOCHA Sp. z o.o.
ul. J. K. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz
3. Prezydent Miasta Bydgoszcz
4. Wójt Gminy Sicienko
5. Pozostałe strony postępowania otrzymują poprzez obwieszczenie art.49 Kpa
6. a/a



z up. BURMISTRZA

Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Słowackiego 3
85-008 Bydgoszcz
5. Wydział Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie
6. Wydział Inwestycji i Remontów
Urzędu Miejskiego w Koronowie

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia: pn. „Rozbudowie i przebudowie ul. Nad Brdą w Tryszczyń”, gmina Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo. przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowie i przebudowie ul. Nad Brdą w Tryszczyń”, mieści się na terenie Gminy Koronowo i częściowo na terenie miasta Bydgoszcz.

Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi



Projektowane roboty drogowe obejmują:

- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie robót związanych z infrastrukturą towarzyszącą,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie trawników (zieleni),
- wykonanie robót wykończeniowych.

Celem przedsięwzięcia jest:

- poprawa jakości infrastruktury,
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej,
- zmniejszenie kosztów utrzymania infrastruktury,
- poprawa bezpieczeństwa,
- niższe koszty eksploatacji pojazdów,
- skrócenie czasu przejazdu i zwiększenie komfortu podróży,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa pieszych,
- obniżenie emisji toksycznych składników spalin,
- niższa emisja hałasu,
- poprawę odwodnienia drogi,
- poprawa warunków działalności istniejących podmiotów gospodarczych,
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej,
- zwiększenie mobilności mieszkańców,
- poprawa estetyki krajobrazu,
- poprawa wizerunku regionu,
- obniżenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych odprowadzanych do gleby i wód,
- wykorzystanie potencjału inwestycyjnego,
- wykorzystanie możliwości turystyczno - rekreacyjnych,
- zwiększenie aktywności podmiotów gospodarczych.

„**Rozbudowie i przebudowie ul. Nad Brdą w Tryszczyne**”, jest przedsięwzięciem mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,94 km.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę i przebudowę odcinka drogi gminnej nr 050143C, zlokalizowanego w obrębach 0027 Tryszczyń, gmina Koronowo, powiat bydgoski oraz 0298 Bydgoszcz – miasto, na terenie miasta Bydgoszczy.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych i leśnych, z liczną zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną oraz pod drogą ekspresową S5. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych, a także do drogi wojewódzkiej nr 244 i drogi powiatowej, stanowiącej ul. Długą.

Droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową, o szerokości 3-5 m, w złym stanie technicznym (zdeformowana nawierzchnia, wyboje, ubytki), co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

W ramach rozbudowy i przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR2, jednojezdniowej, dwukierunkowej. Klasa techniczna drogi nie ulegnie zmianie względem stanu obecnego; droga obecnie posiada nieokreśloną kategorię ruchu, która zostanie podniesiona do kategorii KR2. Aktualnie nie określono także dopuszczalnego obciążenia drogi, która po zrealizowaniu zamierzenia wyniesie 115 kN/oś. Prędkość projektowana to 30/40 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości do 5,5 m. Przewidziano spadek jezdni jednostronny 2%.

Konstrukcja planowanej drogi:

- warstwa ścieralna AC11S z 50/70 gr.4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W z 50/70 gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – uziarnienie 0/31,5 mm gr. 20cm
- doprowadzenie podłoża do G1

Wykopy będą realizowane do konstrukcji tj. ok. 32 cm plus ewentualne wzmocnienie podłoża. Minimalna głębokość to ok. 32 cm maksymalna w przypadku podłoża G4 77 cm. Wykopy nie będą wymagały odwodnienia.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), betonu asfaltowego, mieszanki kruszywa niezwiązanej, piasku, kostki betonowej, a także paliw i energii elektrycznej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), betonu asfaltowego, mieszanki kruszywa niezwiązanej, piasku, kostki betonowej, a także paliw i energii elektrycznej.

Gospodarka odpadami wytwarzanymi na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia będzie zgodna z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) i jej przepisami wykonawczymi.

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze.

Szacowane odpady powstające podczas eksploatacji inwestycji

Szacunkowe odpady powstałe w związku z realizacją i likwidacją przedsięwzięcia

Lp	Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Ilość odpadów Mg/rok	Źródło	Sposób dalszego zagospodarowania odpadów
1	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1,50	Rozbiórki, Prace budowlane	Do utwardzania powierzchni, budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu odpadów, jeśli jest to konieczne do ich wykorzystania, oraz z zachowaniem przepisów odrębnych, w szczególności przepisów Prawa wodnego i Prawa budowlanego.
2	17 02 01	Drewno	0,3	Prace budowlane	Do wykorzystania jako paliwo, o ile nie jest zanieczyszczone impregnatami i powłokami ochronnymi, lub do wykonywania drobnych napraw i konserwacji, lub do wykorzystania jako materiał budowlany.
3	17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,05	Prace budowlane	Odpady przekazywane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie ich odzysku lub unieszkodliwienia
4	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w	2,2	Przygotowanie terenu pod budowę, wykopy, reprofilacja rowu	Do utwardzania powierzchni, budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu odpadów, jeśli jest to konieczne do ich wykorzystania, oraz z zachowaniem przepisów odrębnych, w szczególności przepisów Prawa wodnego i Prawa budowlanego.
6	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	0,7	Prace porządkowe Terenu pod prace ziemne, reprofilacja rowu	Przekazanie do odzysku podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie
7	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,04	Działalność bytowa wykonawców prac	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
8	15 01 01	Opakowania z tektury	0,05	Prace budowlane	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r.

					o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
9	15 01 02	Odpady z tworzyw sztucznych	0,03	Prace budowlane	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
10	15 02 03	Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 01*	0,02	Prace budowlane	Odpady przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenie działalności w zakresie ich odzysku lub unieszkodliwienia
11	17 03 02	Destrukt asfaltowy pochodzący z frezowani	1500	Prace budowlane	Usunięcie przez specjalistyczną firmę wykonującą usługę remontową, magazynowe zgodnie z posiadanym zezwoleniem

Szacunkowe odpadów powstające podczas eksploatacji inwestycji

Lp	Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Ilość odpadów Mg/rok	Źródło	Sposób dalszego zagospodarowania odpadów
1	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	0,5	Prace porządkowe (skarpy)	Przekazanie do odzysku podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie
2	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,7	Czyszczenie zamiatarką	Przekazanie do odzysku podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie
3	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,1	Działalność bytowa użytkowników drogi	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Wszystkie materiały wykorzystane przy budowie drogi będą wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Inwestora. Technologię realizacji poszczególnych zakresów robót przedstawia poniższa tabela.

z up. BURMISTRZA

Sławomir Marszałski
Zastępca Burmistrza

