



Burmistrz Koronowa

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
tel. 52 3826 400, fax: 52 3826 401
e-mail: sekretariat@um.koronowo.pl
http://www.koronowo.pl

Koronowo, dnia 9 lipca 2024 r.

ROŚKZE.6220.2.13.2024

Z A W I A D O M I E N I E

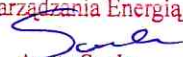
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) podaj się do publicznej wiadomości, że Burmistrz Koronowa w dniu 9 lipca 2024 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ROŚKZE. 6220.2.13.2024 dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo wydał decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozbudowy drogi gminnej nr 050123C oraz drogi gminnej nr 050136C w ramach zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Okole**”. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_5 Koronowo – G w obrębie 0025 Stary Dwór działki o nr: 292, 259/15, 254/5 i w obrębie 0017 Okole działki o nr: 197, 202, 203, 204/1, 205, 206, 207, 208, 209/1, 211, 212, 146, 144/1, 142/2, 142/1, 140, 215, 217/5, 218/3, 218/1, 219/2, 216, 236, 224, 225, 232, 231, 8, 2, 9/1, 9/2, 134, 131, 130, 127, 222/1, 124, 223, 122, 224, 119, 225, 116, 115, 114, 111.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Chojnicach, można zapoznać się w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godzinach urzędowania *informacji w przedmiotowej sprawie udzieli inspektor Urszula Dufka nr tel. 52 38 26 441*), na zasadach udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie określonych w dziale II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Treść decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl licząc od dnia podania do publicznej wiadomości.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koronowie przy Placu Zwycięstwa 1, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koronowie www.bip.koronowo.pl.

przygotowała: Urszula DUFKA, inspektor
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią
Urzędu Miejskiego w Koronowie
tel.: 523826441, e-mail: ekologia@um.koronowo.pl

z up. Burmistrza Koronowa
Kierownik Wydziału
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu
i Zarządzania Energią

Agata Szulc

Koronowo, dnia 9 lipca 2024 r.

ROŚKZE.6220.2.13.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwanej dalej w skrócie uouioś) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo z dnia 17 kwietnia 2024 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia - rozbudowa drogi gminnej nr 050123C oraz drogi gminnej nr 050136C w ramach zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Okole**”, gmina Koronowo, powiat bydgoski. woj. kujawsko-pomorskie oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

o r z e k a m:

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo - rozbudowa drogi gminnej nr 050123C oraz drogi gminnej nr 050136C w ramach zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Okole**”, obejmującego działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_5 Koronowo – G w obrębie 0025 Stary Dwór działki o nr: 292, 259/15, 254/5 i w obrębie 0017 Okole działki o nr: 197, 202, 203, 204/1, 205, 206, 207, 208, 209/1, 211, 212, 146, 144/1, 142/2, 142/1, 140, 215, 217/5, 218/3, 218/1, 219/2, 216, 236, 224, 225, 232, 231, 8, 2, 9/1, 9/2, 134, 131, 130, 127, 222/1, 124, 223, 122, 224, 119, 225, 116, 115, 114, 111. Inwestycja obejmuje rozbudowę dróg gminnych o łącznej długości ok. 2,23 km. Inwestycję stanowią

obiekty naziemne typu liniowego, które zostaną usytuowane na działkach istniejących pasów drogowych. Całkowita powierzchnia inwestycji obejm uje (po realizacji):

- powierzchnia jezdni asfaltowej	9900,00 m ²
- powierzchni zjazdów asfaltowych	500,00 m ²
-powierzchnia poboczy tłuczniowych	2900,00 m ²

II. Określić zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
3. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - c) w odległości co najmniej 100 m od Starego koryta Brdy oraz pozostałych cieków, zbiorników wodnych i obszarów podmokłych.
4. Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa	nasadzenia zastępcze [szt.]
1	1.	lipa drobnolistna	4
2	2.	brzoza brodawkowata	1
3	3.	brzoza brodawkowata	1
4	4.	grab zwyczajny	2

5. Wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę ornitologa, braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie.
6. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101-200 cm oraz w skali minimum 4:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku dostatecznej ilości miejsca, na terenie wskazanym przez Gminę Koronowo.
7. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew przez okres co najmniej 10 lat oraz, w razie potrzeby, dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki oraz ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień i pochylania drzew przez paliki.
8. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

- c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
9. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Ponadto, zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości, zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
 10. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac, przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. winniczka) na terenie inwestycji. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsce, poza obszarem planowanego prowadzenia prac.
 11. Oczyszczyć przepust w miejscu krzyżowania się pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi z ciekami. W przypadku przebudowy przepustu nie zmniejszać jego średnicy.

III. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo - wodne.
2. Teren zajęty na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Wszystkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz z tankowaniem sprzętu powinno odbywać się tylko w specjalnie wyznaczonych miejscach, odpowiednio

- zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego.
5. Paliwo i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
 6. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
 7. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
 8. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić systematyczny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
 9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne kontenery sanitarne ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
 10. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować
 11. Prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i niestanowiących zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nieskutkujących skażeniem gruntu.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Na wniosek z dnia 17 kwietnia 2024 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Renata Krajczewska-Jędrusiak Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak, ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia - rozbudowa drogi gminnej nr 050123C oraz drogi gminnej nr 050136C w ramach zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Okole**”, o łącznej długości ok. 2,23 km., obejmuje działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_5 Koronowo – G w obrębie 0025 Stary Dwór działki o nr: 292, 259/15, 254/5 i w obrębie 0017 Okole działki o nr: 197, 202, 203, 204/1,

205, 206, 207, 208, 209/1, 211, 212, 146, 144/1, 142/2, 142/1, 140, 215, 217/5, 218/3, 218/1, 219/2, 216, 236, 224, 225, 232, 231, 8, 2, 9/1, 9/2, 134, 131, 130, 127, 222/1, 124, 223, 122, 224, 119, 225, 116, 115, 114, 111.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji):

- powierzchnia jezdni asfaltowej: 9900,00 m²
- powierzchni zjazdów asfaltowych: 500,00 m²
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: 3900,00 m²

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wiczyści) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Pismem z dnia 23 kwietnia 2024 r. znak: ROŚKZE.6220.2.13.2024 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeks postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego

postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 23 kwietnia 2024 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.13.2024, zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu znak: WOO.4220.2.293.2024.DK.5, z dnia 5 czerwca 2024 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w opinii znak: GC.ZZŚ.1.4901.78.2024.KB z dnia 8 maja 2024 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.48.2024 z dnia 9 maja 2024 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o ochronie przyrody”, ponieważ łączna długość przebudowywanych dróg wynosi około 2,23 km.

W odniesieniu do zakresu przedsięwzięcia obejmującego drogę gminną, odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 pkt 1 uouioś (drogę publiczną), która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dwóch odcinków dróg gminnych: nr 050123C od km 0+000 do km 1,170 oraz nr 050136C od km 0+000 do km 0+790 oraz od km 0+000 do km 0+270 (dojazd do posesji), zlokalizowanych w obrębach 0017 Okole i 0025 Stary Dwór, gmina Koronowo, powiat bydgoski.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych, z zabudową przemysłową oraz zagrodową, nieopodal rzeki Brdy (Starego koryta Brdy). Drogi mają znaczenie lokalne – umożliwiają dojazd do zlokalizowanych wzdłuż nich zabudowań oraz pól uprawnych i do drogi krajowej nr 25.

Omawiane drogi posiadają obecnie nawierzchnię tłuczniową, o szerokości 3-5,5 m, w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR2 (zgodnie z Kip, klasa drogi nie ulegnie zmianie; a kategorii ruchu dla obecnych dróg nie określono). Prędkość projektowa to 30 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 4,5 m. Szerokość poboczy wyniesie 0,75 m.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), mas mineralno-bitumicznych, kruszywa łamanego, piasku, cementu, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżują się planowane do przebudowy drogi. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki dróg gminnych nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do pól uprawnych i drogi krajowej nr 25. Nie przewiduje się,

aby w związku z wykonaniem przebudowy dróg nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Powstawać może również destrukta asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Ewentualne prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), omawiane drogi nie znajdują

się w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 lub PM2,5 lub w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

Niezależnie od powyższego, w omawianej uchwale wskazano na działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia oznaczanych zanieczyszczeń. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa dróg pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w całości w granicach głównego zbiornika wód podziemnych 140 „Subzbiornik Bydgoszcz” oraz w znacznej części w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 132 „Zbiornik Międzymorenowy Byszewo” oraz w całości poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Obszar szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z rzeką Brdą (Stare koryto Brdy) wyznaczono w odległości co najmniej 50 m od odcinka drogi objętego opracowaniem. Omawiane zadanie pozostanie bez wpływu na skutki wystąpienia ewentualnej powodzi dla terenów okolicznych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW200010292949 – „Stare koryto Brdy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Stare koryto Brdy w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Stare koryto Brdy w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię i jednocześnie poza terenami chronionymi akustycznie, poza zasięgiem rzutu koron drzew, w odległości co najmniej 100 m od Starego koryta Brdy oraz pozostałych cieków, zbiorników wodnych i obszarów podmokłych. Powyższe uwarunkowania dotyczące lokalizacji zaplecza mają na celu zmniejszenie ewentualnych uciążliwości akustycznych względem najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego, a także uszkodzenia zadrzewień.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, które zostaną odtworzone. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,4 m p.p.t., które nie będą wymagały odwadniania. Zgodnie z Kip, głębokość zalegania wód gruntowych to 1,5 m p.p.t.

Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych, a zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczony dla JCWP cel środowiskowy dotyczący zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych, ponieważ rzeka Brda (Stare koryto Brdy) przepływa w odległości około 50 m od przedmiotowej drogi, w związku z czym w jego obrębie nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane niemalże w całości w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) oraz uchwałę nr IX/182/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 4757 ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, którym w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 ze zm.), jest m.in. przebudowa drogi publicznej. Realizacja zamierzenia wymaga wycinki do 4 drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (8 drzew), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Dla wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Sformułowano także warunek dotyczący konieczności odłowienia i przeniesienia w bezpieczne miejsce poza obszar robót wszystkich zwierząt objętych ochroną, w tym ślimaka winniczka, stwierdzonych w granicach przedsięwzięcia na etapie jego realizacji.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem utrzymania funkcjonalności istniejącego przepustu w miejscu krzyżowania się planowanej do przebudowy drogi z ciekim, wskazano na konieczność jego oczyszczenia. W przypadku konieczności przebudowy przepustu, jego średnica nie zostanie zmniejszona.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na Obszar Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 10 czerwca 2024 r. obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości w terminie **7 dni** od doręczenia zawiadomienia zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek w godz. 7³⁰ – 15³⁰, wtorek w godz. 7³⁰ - 17⁰⁰, w piątek w godz. 7³⁰ - 14⁰⁰, tel. 52 382 64 41). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 572.),w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

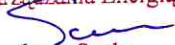
Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **Wnioskodawca:**
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
2. **Pełnomocnik:**
Sz. Renata Krajczewska-Jędrusiak
Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują
poprzez obwieszczenie art.49 Kpa
4. a/a.



z up. Burmistrza Koronowa
Kierownik Wydziału
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu
i Zarządzania Energią

Agata Szulc

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1 A
89-600 Chojnice
4. Starosta Bydgoski
(Wydział Budownictwa)
ul. Słowackiego 3
85-008 Bydgoszcz
5. Wydział Planowania Przestrzennego
Urzędu Miejskiego w Koronowie
6. Wydział Inwestycji i Remontów
Urzędu Miejskiego w Koronowie

C H A R A K T E R Y S T Y K A

przedsięwzięcia: Rozbudowa drogi gminnej nr 050123C oraz drogi gminnej nr 050136C w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Okole”.

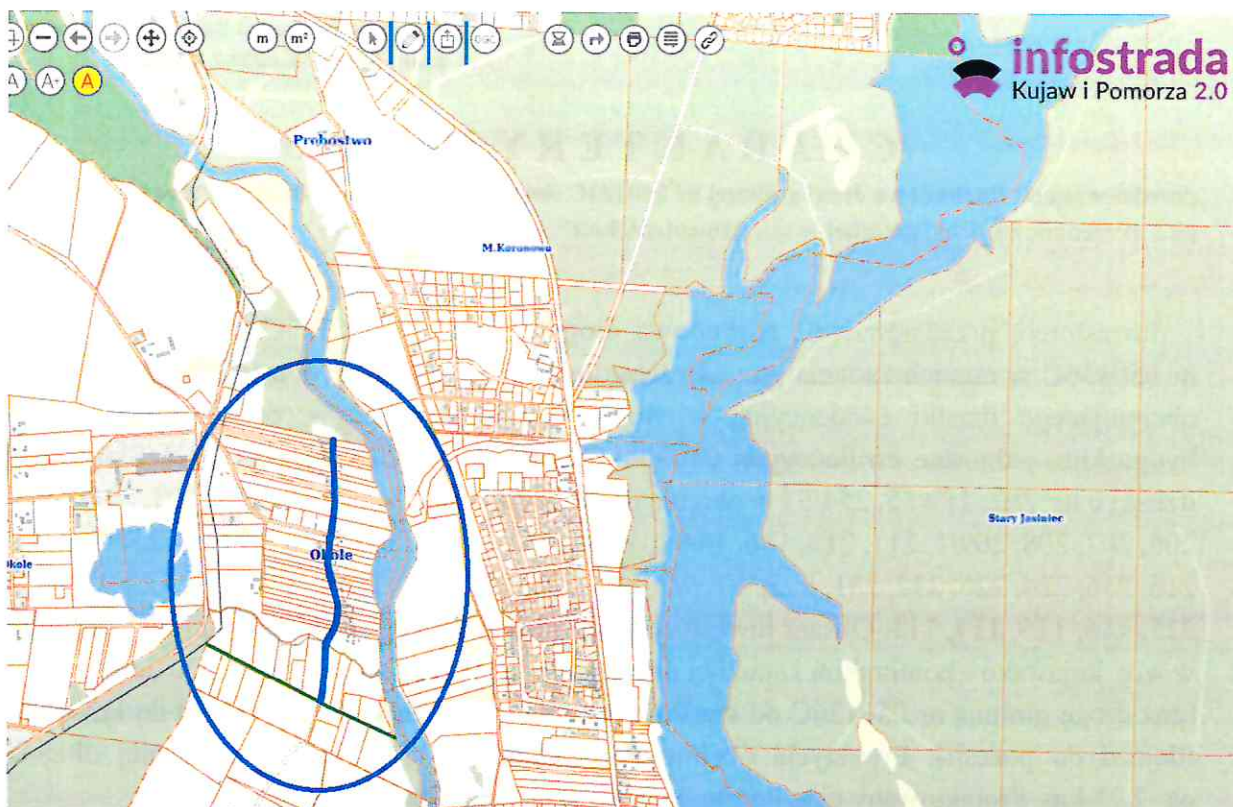
Inwestorem przedsięwzięcia rozbudowa drogi gminnej nr 050123C oraz drogi gminnej nr 050136C w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Okole”, obejmującego działki ewidencyjne w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, jednostce ewidencyjnej 040304_5 Koronowo – G w obrębie 0025 Stary Dwór działki o nr: 292, 259/15, 254/5 i w obrębie 0017 Okole działki o nr: 197, 202, 203, 204/1, 205, 206, 207, 208, 209/1, 211, 212, 146, 144/1, 142/2, 142/1, 140, 215, 217/5, 218/3, 218/1, 219/2, 216, 236, 224, 225, 232, 231, 8, 2, 9/1, 9/2, 134, 131, 130, 127, 222/1, 124, 223, 122, 224, 119, 225, 116, 115, 114, 111. Obszar inwestycji planowany jest w m. Okole, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną nr 050123C od km 0+000 do km 1+170 oraz drogę gminną nr 050136C od km 0+000 do km 0+790 oraz od km 0+000 do km 0+270 (dojazd do posesji). Inwestycja obejmuje rozbudowę dróg gminnych o łącznej długości ok. 2,23 km. Projektowany ciąg komunikacyjny łączy się z drogą krajową nr 25.

Drogi posiadają obecnie nawierzchnię tłuczniową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów ruchu osobowego, ciężarowego oraz transportu zbiorowego, jednocześnie wpływając negatywnie poziom hałasu.

Aktualna szerokość jezdni wynosi od 3,00 m do 5,50 m. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 4,50 m, zjazdy asfaltowe o szerokości od 4,00 m do 5,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Przeznaczone do rozbudowy drogi gminne nie są przystosowane do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Projektowana rozbudowa dróg podniesie ich standard, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez zmianę geometrii skrzyżowań, wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty transportu. Ponadto projektowana i wybudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyśpieszania.

Wzdłuż drogi gminnej występuje zabudowa mieszkalna, sakralna, usługowa, więzienie oraz tereny leśne. Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 4,50 m, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.



Orientacyjna lokalizacja przedsięwzięcia na terenie gminy Koronowo (źródło: .infostrada Kujaw i Pomorza)

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 4,50 m;
- pobocze – 0,75 m;
- zjazdy – od 4,00 m do 5,00 m;
- ewentualną budowę kanału technologicznego;
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych;
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Parametry rozbudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 2,23 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 30 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni: 4,50 m;
- szerokość zjazdów – od 4,00 m do 5,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m (brak poboczy tłuczonych).

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :

- powierzchnia jezdni asfaltowej ~ 9900,00 m²
- powierzchnia zjazdów asfaltowych ~ 500,00 m²
- powierzchnia poboczy tłuczniowych ~ 3900,00 m²

Droga przebiega w otoczeniu zabudowy zagrodowej, mieszkalnej, usługowej oraz terenów rolnych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne. Istniejąca szerokość pasa drogowego dróg gminnych nie pozwala na zaprojektowanie elementów drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.). Dlatego w celu zaprojektowania elementów drogi niezbędny jest podział działek pod przyszły pas drogowy.

Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej od wielu lat drogi. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie.

Rozbudowa drogi wprowadzi zmiany w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, fale upałów, susze, nawałne deszcze i burze. Budowa drogi przyczyni się do zwiększenia szybkości reakcji służb ratowniczych w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, nawałne deszcze i burze. W przypadku powodzi, nawałnych deszczy i burz projektowana konstrukcja drogi ograniczy zakres zniszczenia. Istniejąca konstrukcja jest podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze. Po przebudowie drogi, będzie ona mniej podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze. W przypadku pożaru projektowana konstrukcja drogi pozwoli na ograniczenie wpływu klęski żywiołowej, szybsze dotarcie straży pożarnej w miejsce wystąpienia tej klęski żywiołowej. Konstrukcja asfaltowa znacznie ogranicza zapylenie środowiska lokalnego.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi gminnej o wyznaczono usunięcia 4 **drzewa kolizyjne**.

➤ **projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni asfaltowej i zjazdu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 6 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ **projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- prace z branży elektrycznej – usunięcie ewentualnych kolizji;
- prace z branży sanitarnej i gazowej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży teletechnicznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji, może wystąpić potrzeba budowy kanału technologicznego.

W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego planuje się wykorzystać następujące materiały budowlane:

- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 2200 mb.,
- studnie – ok. 40 szt.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo czy piasek, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

➤ Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 4500 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 6000 Mg,
- piasek – ok. 4500 Mg,
- cement – ok. 150 Mg,
- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 2200 mb.,
- żelbetowe/PEHD – ok. 40 szt.,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) – ok. 21 Mg,
- woda – ok. 54 m³,
- energia – ok. 10200 kWh.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

- Wodę – do budowy nasypów (zagęszczenia), do urządzeń budowlanych;
- Energię elektryczną – zasilanie urządzeń;
- Paliwa – do napędu maszyn budowlanych i środków transportu.

- Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia woda zużywana będzie dla zapewnienia potrzeb socjalno – bytowych pracowników zatrudnionych do wykonania omawianych robót. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się musi z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Do tych celów najlepszym źródłem wody jest wodociąg, ułatwia to proces polewania. W miejscach, gdzie niemożliwe jest korzystanie z sieci, woda będzie dostarczana za pomocą beczkowozów. Zużycie wody wyniesie ok. 54 m³.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna jako źródło zasilania urządzeń stanowiących wyposażenie kontenera będącego zapleczem socjalno – sanitarnym dla zatrudnionych przy budowie pracowników. Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane są przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonują w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne, zatem powyższe zapotrzebowanie na energię będzie stosunkowo niewielki. Zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie wynosić ok. 1700 kWh/miesiąc, tj. w okresie 6 miesięcy wynosić będzie 10200 kWh.

Rodzaj, sposób magazynowania i odbiorca odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy, w kontenerach.	0.05 [Mg / budowa]
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez odbiorcę zewnętrznego posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	0.05 [Mg / budowa]
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki i remontów	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Odpady będą przekazywane na mocy rozporządzenia Ministra środowiska (Dz. U. nr 75, poz. 527 z późn. zm.) w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz może przekazywać	11.0[Mg/budowa]

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
		osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku podmiotom wymienionym w tytule rozporządzenia.	
17 02 01	Drewno	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	2.0 [Mg / budowa]
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	Wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadają stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania	10.0 [Mg/budowa]
17 04 05	Żelazo i stal	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu placu budowy. Odpady będą przekazywane na mocy rozporządzenia Ministra środowiska (Dz. U. nr 75, poz. 527 z późn. zm.) w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku podmiotom wymienionym w tytule rozporządzenia. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	1.5 [Mg / budowa]
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu na placu budowy. Odpady będą zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i budowlanego lub będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	15.0 [Mg / budowa]
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Wydzielone miejsce przy placu budowy w specjalnym pojemniku.	0.025 [Mg / budowa]

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania odpadu	Prognozowana ilość
		Odpady odbierane własnym transportem, przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadanym zezwoleniem	0.02 [Mg / budowa]

- Podczas prac realizacyjnych powstaną zarówno odpady inne niż niebezpieczne, jak również odpady niebezpieczne. Nie ma możliwości oszacowania przewidywanej ilości powstających odpadów.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (j.t. Dz. U. 2020 r., poz. 10) właścicielem wszystkich powstających podczas realizacji przedsięwzięcia odpadów będzie Wykonawca prac (o ile umowa pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą prac nie będzie stanowiła inaczej). Wytwórca odpadów będzie zobowiązany do przejścia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady, na podstawie umów zawartych ze Zleceniodawcami.
- Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

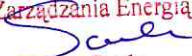
Nie przewiduje się prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie eksploatacji będą powstawały jedynie odpady związane z użytkowaniem i eksploatacją drogi:

- **16 02 13 (odpad niebezpieczny)** - Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 – świetlówki;
- **20 03 03** - Odpady z czyszczenia ulic i placów - 0.002 [Mg / Rok]
- **20 03 01** Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - 0.005 [Mg / Rok].

Zużyte świetlówki będą wymieniane na nowe i bezpośrednio przekazywane odbiorcy posiadającemu decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów Odpady komunalne będą zbierane w miejscach wskazanych przez Gminę Koronowo.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Wszystkie materiały wykorzystane przy budowie drogi będą wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Inwestora.

z up. Burmistrza Koronowa
Kierownik Wydziału
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu
i Zarządzania Energią

Agata Szulc

