

**UCHWAŁA NR XVII/197/08
RADY MIEJSKIEJ W KORONOWIE
z dnia 27 lutego 2008 r.**

w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie przebiegu drogi ekspresowej S-5.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zmiany z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 175 poz. 1457, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218) uchwala się, co następuje:

§ 1

Rada Miejska w Koronowie po zapoznaniu się z wariantami III i IV przebiegu drogi ekspresowej S-5 na terenie Gminy Koronowo, opracowanymi przez Scott Wilson Ltd Sp. z o.o., wyraża stanowisko, iż najkorzystniejszy z punktu widzenia Gminy Koronowo jest wariant IV w wersji opracowanej w roku 2007.

§ 2

Integralną częścią niniejszej uchwały jest załącznik graficzny przedstawiający warianty przebiegu drogi ekspresowej S-5.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Koronowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
RADY MIEJSKIEJ

Grzegorz Myk

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z wariantami przebiegu drogi ekspresowej S-5 opracowanymi przez Scott Wilson Ltd Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Biuro Projektowe w Poznaniu, Rada Miejska w Koronowie wyraża stanowisko, iż najkorzystniejszym z punktu widzenia Gminy Koronowo jest wariant IV opracowany w maju 2007 r.

Wariant IV – dotyczy przebiegu trasy na terenie Gminy Koronowo w miejscowości Tryszczyn, od strony wschodniej przez rzekę Brdę, następnie przez działki użytkowane rolniczo niezabudowane, drogę gminną, na niewielkim odcinku przez działkę leśną w kierunku zachodnim (grunty gm. Sicienko).

Jest to inwestycja o znaczeniu ponadlokalnym również niezbędna dla prawidłowego rozwoju Gminy Koronowo w związku z uaktywnianiem terenów położonych wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Bydgoszcz – Koronowo – Mąkowsko.

Dla wymienionego obszaru opracowano i nadal opracowuje się kolejne miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w których wymienione tereny przeznacza się pod rozwój usług, przemysłu, wielkopowierzchniowych obiektów handlowych.

Trasa przebiegu – wariant IV przez Tryszczyn ułatwi mieszkańcom gminy i miasta Koronowa, gminom sąsiednim oraz podróżującym drogą krajową nr 25 Koszalin – Bydgoszcz komunikację i włączenie się do ruchu drogowego w różnych kierunkach bez konieczności wjazdu do miasta Bydgoszczy. Ponadto wariant IV dotyczy trasy po ścianie lasu, co nie skutkuje jego wycinką, natomiast wariant III przebiega przez tereny leśne.

Rezygnacja z wariantu IV na rzecz wariantu I (przez Bydgoszcz) skutkowałaby będzie nie tylko brakiem poprawy, ale wręcz utrudnieniem wjazdu do Bydgoszcz od strony Koronowa (wzmożony ruch – dojazd do S-5) i pogorszy i tak trudną na dzisiaj sytuację w tym zakresie (płynność ruchu).

Przewodniczący
RADY MIEJSKIEJ

Grzegorz Myk