Biuletyn Informacji Publicznej Gmina Koronowo

Adres artykułu: http://sbip66.lo.pl/artykul/714-13740-przetarg

Przetarg

Zamówienie na:	Sprzedaż majątku ruchomego
Stan zamówienia:	W trakcie rozstrzygania
Numer sprawy:	WF.233.6.2014
Zamawiający:	Sprzedajacy-Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
Tryb zamówienia:	Przetarg
Wartość szacunkowa:	Szacunkowa wartość rynkowa
Termin składania ofert:	08.01.2015 09:00

OGŁOSZENIE O PRZETARGU II OFERTOWYM
NA SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO

I. Organizator przetargu-Sprzedający:

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
ul. Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo. www.bip.koronowo.pl

II. Przedmiot sprzedaży:

1. Samochód ciężarowy, Ford Transit 2,5 D, CBY 52NL; VIN: WF0CXXGBVCSY63389

nr fabryczny 63389; rok produkcji 1995
data pierwszej rejestracji: 04.07.1995 r.
termin następnego badania technicznego -11.03.2015 r.
silnik: diesel, zapłon samoczynny - ZS z wytryskiem pośrednim do komory wirowej, rzędowy,
moc (KW/KM) 56/76; pojemność (cm3) - 2496
układ chłodzenia - zamknięty o obiegu wymuszonym przez pompę odśrodkową, termostat, chłodnica, zbiornik wyrównawczy, wentylator nastawczy,
sprzęgło - cierne, jednotarczowe, suche ze sprężyną centralną z samoczynną regulacja luzu,
skrzynia biegów - mechaniczna, biegi do przodu synchronizowane,
układ kierowniczy - przekładnia kierownicy zębatkowa,
przekładnia główna - hipoidalna,
przekładnia kierownicza - zębatkowa ze wspomaganiem,

ogumienie: przód - 185 R 15C; tył -185 R 15C
dopuszczalna ładowność (kg) - 1400
liczba miejsc siedzących (osób) - 6

cena minimalna: brutto - 2 700,00 zł (słownie: dwa tysiące siedemset złotych) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:
Rama główna z osprzętem - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, kompletny. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Lokalne deformacje podłogi i nadproży wynikiem uderzeń kamieni. Rama główna pęknięta.
Silnik z osprzętem - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Lokalne ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej. Wyciek oleju przez elementy uszczelniające. Wyczuwalny dłonią nadmierny luz wałka twornika prądnicy w łożyskach. Trudności w uruchomieniu silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach.
Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne - bez widocznych wad i uszkodzeń. Naturalne zużycie starzeniowe kół zębatych, napędów. Hałaśliwa praca kół zębatych.
Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 50%, poprzecierane, popękane w średnim stanie technicznym. Tarcze kół jezdnych, obrzeża tarcz - zdeformowane, skorodowane. Resory piórowe trwale odkształcone.
Układ hamulcowy kierowniczy -funkcjonują poprawnie. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej, wraz ubytkami materiału. Układ kierowania - drgania obwodowe koła kierownicy. Podstawowe zespoły funkcjonalne - kompletne bez widocznych wad i uszkodzeń. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania
Nadwozie z osprzętem - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Powłoka lakierowana matowa, popękana, odpryski powłoki malarskiej na kabinie kierowcy i furgonie. Stan tapicerki odpowiedni do zużycia resursu. Naturalne zużycie starzeniowe. Skorodowane z ubytkami materiału, miejsca zgrzewania poszycia zewnętrznego i wewnętrznego oraz ich zakończenia takie jak: drzwi, nadkola, nadproża, ramki okienne, koryta. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.
Zawieszenie przednie i tylne - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności funkcjonowania.
Osprzęt i wyposażenie - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna rozruchowa, oświetleniowa, sygnalizacyjna - kompletna, popękana, poprzecierana. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania.
Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do okresu eksploatacji. Ogniska korozji

powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Podstawowe zespoły funkcjonalne- kompletne, bez widocznych wad i uszkodzeń. W celu odtworzenia właściwości użytkowych samochód ciężarowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

2. AUTOBUS IVECO typ A 45.10 CBY FK06

nr identyfikacyjny VIN: ZCF045701W5176331
nr fabryczny: 76331
rok produkcji:1998
data pierwszej rejestracji: 20.10.1998 r.
termin następnego badania technicznego: 24.10.2014 r.
silnik: Sofim, typ 814023, układ 4RT
moc (KW/KM) - 76/103
pojemność (cm3) - 2800
skrzynia biegów IVECO, typ M-5
ogumienie 195/75 R16
liczb miejsc siedzących (osób) - 20
masa własna (kg) - 2985; dopuszczalna całkowita masa(kg) - 4650

cena minimalna: brutto - 4 500,00 zł (słownie: cztery tysiące pięćset złotych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju przez elementy uszczelniające. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenie naprawy o średnim zakresie.
Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:
- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju.

W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.
Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne - zużycie bieżnika ca 50%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.
Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie

starzeniowe.
Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału na oblachowaniu ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne. Uszczelki zużyte (zbutwiałe).Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe. Wybicie tapicerki brudne.
Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna popękana, poprzecierana. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.
Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

3. Samochód osobowy Mercedes Benz C 200 2,0 KAT Kompressor CBY NA55
nr identyfikacyjny VIN: WDB2030451A044532
nr fabryczny: 44532
silnik : pojemność skokowa (dm3): 1998; liczba cylindrów 4R; moc (KW/KM) - 120/163
układ rozrządu - DOHV; liczba zaworów na cylindrze - 4 rodzaj zasilania W/T (W- wtrysk benzyny, T- turbo doładowanie)
ogumienie: 195/65 R 15V
zawieszenie przednie - WS; zawieszenie tylne - WXS (WS- wahacz poprzeczny ze sprężyną śrubową, WXS- zawieszenie wielowahaczowe ze sprężyną śrubową,
wspomaganie układu - układ przeciwpoślizgowy ARS wyposażenie seryjne
masa własna (kg) - 1490
dopuszczalna masa całkowita - 1970
data pierwszej rejestracji - 12.08.2000 r.

cena minimalna: brutto - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:
Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju przez elementy uszczelniające. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenie naprawy o bieżącym zakresie.
Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:

- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju przez elementy uszczelniające.

W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.
Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne - zużycie bieżnika ca 70%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.
Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.
Nadwozie - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji, lokalne z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiałe).Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.
Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.
Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału.

4. Autobus, Autosan H9-21.41S, CBY NG84;
VIN: SUASW3AAPYSO21716
rok produkcji 2000; data pierwszej rejestracji: 29.06.2000 r.
termin następnego badania technicznego: 08.03.2008 r.
silnik: ANDORIA typ: 6cT107 układ: 6RT moc (KW/KM) 110/150; pojemność (cm3) - 6540
liczba miejsc pasażerskich 51 w tym stojących 12

cena minimalna: brutto - 17 100,00 zł. (słownie: siedemnaście tysiące sto zł.) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:
Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia własności użytkowych silnik wymaga

przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.
Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania: hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem, hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.
Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 80%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórkowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.
Zespoły funkcjonalne - układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.
Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji, lokalne z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiałe). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.
Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna popękana, poprzecierana. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.
Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Lokalne ubytki powłoki malarskiej, występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

5. AUTOBUS Autosan typ H9-21.41 CBY NF61
nr identyfikacyjny VIN: SUAAW3AAPYS021723
rok produkcji:2000; data pierwszej rejestracji: 23.06.2000 r.
termin następnego badania technicznego: 10.04.2015 r.
silnik: Andoria, typ 6cT107, układ 6RT moc (KW/KM) - 110/150 pojemność (cm3) - 6540
skrzynia biegów FPS typ: S5-45
liczba miejsc pasażerskich 52 w tym stojących 12

cena minimalna: brutto - 17 100,00 zł. (słownie: siedemnaście tysiące sto zł.) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:
Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla

poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenie naprawy o średnim zakresie.
Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:
- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju.
W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.
Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne - zużycie bieżnika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.
Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.
Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt dodatkowy funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiałe).Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.
Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.
Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

6. Równiarka drogowa typ. Ciągnikowa
rok produkcji: 2006
nr fabryczny: 093
długość (mm):4700
szerokość lemiesza (mm): 2700
ogumienie: 10x15
masa z obciążeniem (kg): 1400

cena minimalna: brutto - 4 300,00 (słownie: cztery tysiące trzysta zł) w tym

Vat 23 %

Osprzęt hydrauliczny - Stan techniczny podstawowych zespołów funkcjonalnych odpowiedni do zużycia resursu. Siłownik - ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły kompletne bez widocznych wad i uszkodzeń. Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
Rama główna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału.
Lemiesz - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resoru.
Ogumienie - Zużycie bieżnika ca 20% bez widocznych wad i uszkodzeń.
Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Naturalne zużycie starzeniowe. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej.
Ocena ogólna - Równiarka użytkowana. Podstawowe zespoły funkcjonalne kompletne. Stan techniczny równiarki - odpowiedni do zużycia resoru. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia przeglądu technicznego.

III. Uwaga! Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej
Przedmiot przetargu można oglądać w Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
w Koronowie Al. Wolności 4 od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 - 12.00 tel. 52-5860-408 lub 52- 5860-409
1. Termin składania ofert upływa 08.01.2015 r. o godz. 9:00
2. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę należy złożyć w Sekretariacie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ul. Al. Wolności 4 w Koronowie do dnia 08.01.2015 r. godz. 9:00.
3. Koperta powinna być oznaczona ,,OFERTA NA ZAKUP,
.....
(wskazanie środka transportowego)
(Ford CBY 52NL,Autobus Iveco CBY FK06, Mercedes CBY NA55, Autobus CBY NG84, Autobus CBY NF61, Równiarka)
4. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości
- Ford CBY 52NL - 250,00 zł
- Autobus Iveco CBY FK06 - 400,00 zł
- Mercedes CBY NA55 - 500,00 zł
- Autobus Autosan CBY NG84 - 1 700,00 zł
- Autobus Autosan CBY NF61 - 1 500,00 zł

- Równiarka - 300,00 zł

Wadium należy wpłacić do dnia 05.01.2015 r. w kasie Zakładu lub przelewem na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001. Wadium zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia lub zwrócone w ciągu 3 dni. W przypadku wyboru oferenta z najkorzystniejszą ofertą, który w terminie nie zapłaci pozostałej kwoty, wadium przepada.

5. Nabywca może złożyć ofertę na wszystkie lub na poszczególne składniki majątku ruchomego.

6. Oferta powinna zawierać:

- dane osobowe oferenta
- proponowaną cenę brutto określoną w złotych
- oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin.
- sposób kontaktu z oferentem

7. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 08.01.2015 r. o godz. 9.15

8. Wyłoniony w drodze przetargu kandydat na nabywcę jest zobowiązany w terminie do 7 dni, licząc od daty rozstrzygnięcia przetargu dokonać wpłaty ceny ustalonej w przetargu na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001

9. Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.

10. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:

- została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta który nie wniósł wadium
- nie zawiera danych, o których mowa w pkt. 6, lub jest niekompletna, nieczytelna lub budząca inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

11. Kryterium wyboru oferty: cena 100%

12. Sprzedający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu, zmiany ogłoszenia o przetargu, a także zmianę warunków przetargu, jak również odwołanie przetargu oraz jego warunków bez podania przyczyn.

ogłoszenie
druki

Zatwierdził:
Dyrektor ZGKiM
Bolesław Grygorewicz

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie zawiadamia, iż na podstawie § 20 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego, w który wyposażone są jednostki budżetowe komisja przetargowa dokonała wyboru nabywców, którzy złożyli oferty z najwyższą cenę kupna majątku ruchomego:

1. Ford Transit CBY 52NL - 2 730,00 zł Bożena Świątkowska, ul. Al. Wolności 9/53, 86-10 Koronowo
2. Autobus IVECO CBY FK06 - oferta odrzucona
3. Mercedes Benz CBY NA55 - 6 015,00zł Concept Car Dariusz Jabłoński, Wojny - Izdebnik 1, 18-210 Szepietowo
4. Autobus Autosan CBY NG84 - oferta odrzucona
5. Autobus Autosan CBY NF61 - oferta odrzucona
6. Równiarka drogowa - oferta odrzucona

Streszczenie oceny i porównania złożonych ofert:
Oferta nr 1.
Nazwa i adres oferenta: DJ. Met. - Józef Olak, ul. Krzywa 34, 37-450 Stalowa Wola
Oferta odrzucona - oferent nie wniósł wadium
Oferta nr 2.
Nazwa i adres oferenta: Concept Car Dariusz Jabłoński, ul. Wojny - Izdebniki 1, 18-210 Szepietowo
Mercedes Benz CBY NA55 - Cena minimalna - 5 000,00 zł, cena oferowana - 6 015,00 zł.
Oferta nr 3.
Nazwa i adres oferenta: Bożena Świątkowska, ul. Al. Wolności 9/53, 86-010 Koronowo
Ford Transit CBY 52 NL - Cena minimalna -2 700,00 zł, cena oferowana - 2 730,00 zł.
Oferta nr 4.
Nazwa i adres oferenta: DJ. Met. - Józef Olak, ul. Krzywa 34, 37-450 Stalowa Wola
Oferta odrzucona - oferent nie wniósł wadium

Dziękujemy za udział w przetargu, a nabywcom których oferty wygrały gratulujemy.
Zatwierdził:
P.O. Dyrektora ZGKiM
Adam Kęskrawiec

Załączniki:

ogłoszenie pdf, 251.58 kB

Opublikował w BIP:	Iwona
Data opublikowania:	22.12.2014 12:59
Liczba pobrań:	15

druki pdf, 190.36 kB

Opublikował w BIP:	Iwona
Data opublikowania:	22.12.2014 12:47
Liczba pobrań:	12

Metryczka

Wytworzył:	Sprzedajacy-Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
Data wytworzenia:	22.12.2014
Opublikował w BIP:	Angelika Angelika
Data opublikowania:	22.12.2014 12:47
Ostatnio zaktualizował:	Angelika Angelika
Data ostatniej aktualizacji:	08.01.2015 13:20
Liczba wyświetleń:	37