

Biuletyn Informacji Publicznej Gmina Koronowo

Adres artykułu: <http://sbip66.lo.pl/artykul/714-13747-przetarg>

Przetarg

Zamówienie na:	Sprzedaż majątku ruchomego
Stan zamówienia:	W trakcie rozstrzygania
Numer sprawy:	ZP.233.1.2015
Zamawiający:	Sprzedający Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
Tryb zamówienia:	Przetarg
Wartość szacunkowa:	Szacunkowa wartość rynkowa (50%)
Termin składania ofert:	04.03.2015 09:00

OGŁOSZENIE O PRZETARGU III OFERTOWYM NA SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO

I. Organizator przetargu-Sprzedawcy:

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
ul. Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo. www.bip.koronowo.pl

II. Przedmiot sprzedaży:

1. AUTOBUS AUTOSAN typ A10-12T CBY 20430

nr identyfikacyjny VIN: SUALD4MFPVS620039
rok produkcji:1997
data pierwszej rejestracji: 27.11.1997 r.
termin następnego badania technicznego:
silnik: typ OM401, układ 6VTI
moc (KW/KM) - 290/213
pojemność (cm3) - 9570
skrzynia biegów - marka: FPS, typ: TS6-120
ogumienie 11R 22,5
liczba miejsc siedzących (osób) - 47
maksymalna masa całkowita (kg) - 16000

cena minimalna: brutto - 35 000,00 (słownie: trzydzieści piąt tysięcy złotych) w tym Vat 23%

(Faktura zostanie wystawiona przez MGOK w Koronowie)

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek płynu chłodzącego, paliwa, oleju, brudny, ogniska korozji powierzchniowej i wewnętrznej z ubytkami metalu. W celu odtworzenia właściwych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne - zużycie bieżnika ca 50%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie wracają po koła do jazdy na wprost, nadmierne luzy na ośkach kół lub niewyważenie kół. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespół funkcjonalny - Układ hamowania brak równomierności hamowania nie równomierny rozkład siły na lewe i prawe koło osi tylnej, układ kierowania nadmierny luz sumaryczny, nadmierne luzy w połączeniach drążków układu, górowiskach. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wewnętrznej z ubytkami materiału. Obłachowanie ścian bocznych, nadproża, boki, ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zewnętrzne (zbita). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wewnętrznej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

2. AUTOBUS IVECO typ A 45.10 CBY FK06

nr identyfikacyjny VIN: ZCF045701W5176331
nr fabryczny: 76331
rok produkcji:1998
data pierwszej rejestracji: 20.10.1998 r.
termin następnego badania technicznego: 24.10.2014 r.

silnik: Sofim, typ 814023, uk?ad 4RT
moc (KW/KM) - 76/103
pojemno?? (cm3) - 2800
skrzynia biegów IVECO, typ M-5
ogumienie 195/75 R16
liczb miejsc siedz?cych (osób) - 20
masa w?asna (kg) - 2985; dopuszczalna ca?kowita masa(kg) - 4650

cena minimalna: brutto - 2 900,00 z? (s?ownie: dwa tysi?ce dziewi??set z?otych) w tym Vat 23%

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprz?tem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zu?ycia resursu. Zu?ycie naturalne. Trudno?ci uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju przez elementy uszczelniaj?ce. W celu odtworzenia w?a?ciwo?ci u?ytkowych silnik wymaga przeprowadzenie naprawy o ?rednim zakresie.

Uk?ad nap?dowy - Stan techniczny odpowiedni do zu?ycia resursu, nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania:

- ha?a?liwa praca przek?adni pod obci??eniem,
- ha?a?liwa praca na biegu ja?owym, wycieki oleju.

W celu odtworzenia w?a?ciwo?ci u?ytkowych uk?ad nap?dowy wymaga przeprowadzenia naprawy o ?rednim zakresie.

Uk?ad jezdny - Ogumienie przednie i tylne - zu?ycie bie?nika ca 50%, bez widocznych wad i uszkodze?. Resory piórowe trwale odkszta?cone. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Zu?ycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespo?y funkcjonalne - Uk?ad hamowania i kierowania funkcjonuj? poprawnie. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Naturalne zu?ycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zu?ycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Wyposa?enie dodatkowe funkcjonuje bez zastrze?e?. Wyst?puj? ogniska korozji powierzchniowej i w?erowej z ubytkami materia?u na oblachowaniu ?cian bocznych, nadpro?a, b?otniki, ramki okienne. Uszczelki zu?yte (zbutwia?e).Ubytki pow?oki malarskiej. Pow?oka malarska matowa. Wn?trze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zu?ycie starzeniowe. Wybicie tapicerki brudne.

Instalacja elektryczna z osprz?tem - Nie stwierdzono istotnych uszkodze? dla poprawno?ci dzia?ania. Naturalne zu?ycie starzeniowe. Instalacja elektryczna pop?kana, poprzecierana. Zu?ycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zu?ycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodze? dla poprawno?ci dzia?ania. Ogniska korozji powierzchniowej i w?erowej z ubytkami materia?u. W celu odtworzenia w?a?ciwo?ci u?ytkowych wymaga si? przeprowadzenia naprawy o ?rednim zakresie.

3. Autobus, Autosan H9-21.41S, CBY NG84;

VIN: SUASW3AAPYSO21716

rok produkcji 2000; data pierwszej rejestracji: 29.06.2000 r.

termin nast?pnego badania technicznego: 08.03.2008 r.

silnik: ANDORIA typ: 6cT107 uk?ad: 6RT moc (KW/KM) 110/150; pojemno?? (cm3) - 6540

liczba miejsc pasa?erskich 51 w tym stoj?cych 12

cena minimalna: brutto - 11 400,00 z?. (s?ownie: jedena?cie tysi?cy czterysta z?otych) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprz?tem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zu?ycia resursu. Zu?ycie naturalne. Trudno?ci uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia w?asno?ci u?ytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o ?rednim zakresie.

Uk?ad nap?dowy - Stan techniczny odpowiedni do zu?ycia resursu. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania: ha?a?liwa praca przek?adni pod obci??eniem, ha?a?liwa praca na biegu ja?owym, wycieki oleju. W celu odtworzenia w?a?ciwo?ci u?ytkowych uk?ad nap?dowy wymaga przeprowadzenia naprawy o ?rednim zakresie.

Uk?ad jezdny - Ogumienie przednie i tylne, zu?ycie bie?nika ca 80%, bez widocznych wad i uszkodze?. Resory piórkowe trwale odkszta?cone. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Zu?ycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespo?y funkcjonalne - uk?ad hamowania i kierowania funkcjonuj? poprawnie. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Naturalne zu?ycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zu?ycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Osprz?t funkcjonuje bez zastrze?e?. Wyst?puj? ogniska korozji, lokalne z ubytkami materia?u. Oblachowanie ?cian bocznych, nadpro?a, b?otniki ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zu?yte (zbutwia?e). Ubytki pow?oki malarskiej. Pow?oka malarska matowa. Wn?trze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zu?ycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprz?tem - Nie stwierdzono istotnych uszkodze? dla poprawno?ci dzia?ania. Naturalne zu?ycie starzeniowe. Instalacja elektryczna pop?kana, poprzecierana. Zu?ycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zu?ycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodze? dla poprawno?ci dzia?ania. Lokalne ubytki pow?oki malarskiej, wyst?puj? ogniska korozji powierzchniowej i w?erowej wraz z ubytkami materia?u. W celu odtworzenia w?a?ciwo?ci u?ytkowych wymaga si? przeprowadzenia naprawy o ?rednim zakresie.

4. AUTOBUS Autosan typ H9-21.41 CBY NF61

nr identyfikacyjny VIN: SUAASW3AAPYS021723

rok produkcji:2000; data pierwszej rejestracji: 23.06.2000 r.

termin nast?pnego badania technicznego: 10.04.2015 r.

silnik: Andoria, typ 6cT107, uk?ad 6RT moc (KW/KM) - 110/150 pojemno?? (cm3) - 6540

skrzynia biegów FPS typ: S5-45

liczba miejsc pasa?erskich 52 w tym stoj?cych 12

cena minimalna: brutto - 11 400,00 z?. (s?ownie: jedena?cie tysi?cy czterysta z?otych) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprz?tem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zu?ycia resursu. Zu?ycie naturalne. Trudno?ci uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia w?a?ciwo?ci u?ytkowych silnik wymaga przeprowadzenie naprawy o ?rednim zakresie.

Uk?ad nap?dowy - Stan techniczny odpowiedni do zu?ycia resursu, nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania:

- ha?a?liwa praca przek?adni pod obci??eniem,
- ha?a?liwa praca na biegu ja?owym, wycieki oleju.

W celu odtworzenia w?a?ciwo?ci u?ytkowych uk?ad nap?dowy wymaga przeprowadzenia naprawy o ?rednim zakresie.

Uk?ad jezdny - Ogumienie przednie i tylne - zu?ycie bie?nika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodze?. Resory piórowe trwale odkszta?cone. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Zu?ycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespo?y funkcjonalne - Uk?ad hamowania i kierowania funkcjonuj? poprawnie. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Naturalne zu?ycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zu?ycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodze? istotnych dla poprawno?ci funkcjonowania. Osprz?t dodatkowy funkcjonuje bez zastrze?e?. Wyst?puj? ogniska korozji z ubytkami materia?u. Oblachowanie ?cian bocznych, nadpro?a, b?otniki, ramki okienne

skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiały). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wewnętrznej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwego użytkowego wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

5. Równiarka drogowa typ. Ciężnikowa

rok produkcji: 2006
nr fabryczny: 093
długość (mm): 4700
szerokość łemiesza (mm): 2700
ogumienie: 10x15
masa z obciążeniem (kg): 1400

cena minimalna: brutto - 2 900,00 (słownie: dwa tysiące dziewięćset z.) w tym Vat 23 %

Osprzęt hydrauliczny - Stan techniczny podstawowych zespołów funkcjonalnych odpowiedni do zużycia ресурсu. Siłownik - ogniska korozji powierzchniowej i wewnętrznej wraz z ubytkami materiału. Podstawowe zespoły kompletne bez widocznych wad i uszkodzeń. Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

Rama główna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Ogniska korozji powierzchniowej i wewnętrznej wraz z ubytkami materiału.

Łemiesz - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resoru.

Ogumienie - Zużycie bieżnika ca 20% bez widocznych wad i uszkodzeń.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resoru. Naturalne zużycie starzeniowe. Ogniska korozji powierzchniowej i wewnętrznej z ubytkami materiału. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej.

Ocena ogólna - Równiarka użytkowana. Podstawowe zespoły funkcjonalne kompletne. Stan techniczny równiarki - odpowiedni do zużycia resoru. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. W celu odtworzenia właściwego użytkowego wymaga się przeprowadzenia przeglądu technicznego.

III. Uwaga! Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej

Przedmiot przetargu można oglądać w Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

w Koronowie Al. Wolności 4 od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 - 12.00 tel. 52-5860-408 lub 52- 5860-409

1. Termin składania ofert upływa 04.03.2015 r. o godz. 9:00

2. Zamknąć kopertę zawierającą ofertę należy zgodnie z Sekretariacie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ul. Al. Wolności 4 w Koronowie do dnia 04.03.2015 r. godz. 9:00.

3. Koperta powinna być oznaczona „OFERTA NA ZAKUP, (wskazanie rodzaju transportowego)

(Autobus Autosan CBY 20430, Autobus Iveco CBY FK06, Autobus CBY NG84, Autobus CBY NF61, Równiarka)

4. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości

- Autobus Autosan CBY 20430 - 3 000,00 zł

- Autobus Iveco CBY FK06 - 200,00 zł

- Autobus Autosan CBY NG84 - 1 000,00 zł

- Autobus Autosan CBY NF61 - 1 100,00 zł

- Równiarka - 250,00 zł

Wadium należy wpłacić do dnia 02.03.2015 r. w kasie Zakładu lub przelewem na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001. Wadium zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia lub zwrócone w ciągu 3 dni. W przypadku wyboru oferenta z najkorzystniejszej oferty, który w terminie nie zapłaci pozostałej kwoty, wadium przepada.

5. Nabywca może zgłosić ofertę na wszystkie lub na poszczególne składowiki majątku ruchomego.

6. Oferta powinna zawierać:

- dane osobowe oferenta

- proponowany cenę brutto określonych w załącznikach

- oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z ogłaszania.

- sposób kontaktu z oferentem

7. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 04.03.2015 r. o godz. 9.15

8. Wyłoniony w drodze przetargu kandydat na nabywcę jest zobowiązany w terminie do 7 dni, licząc od daty rozstrzygnięcia przetargu dokonać wpłaty ceny ustalonej w przetargu na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001

9. Wydanie przedmiotu sprzedawcy nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaconiu ceny nabycia.

10. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:

- została zgłoszona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta który nie wniósł wadium

- nie zawiera danych, o których mowa w pkt. 6, lub jest niekompletna, nieczytelna lub budząca inną wątpliwość, za którą oferent wyjątkowo może prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

11. Kryterium wyboru oferty: cena 100%

12. Sprzedawcy zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu, zmiany ogłoszenia o przetargu, a także zmian warunków przetargu, jak również odwołanie przetargu oraz jego warunków bez podania przyczyn.

Ogłoszenie

Zatwierdził:
P.O. Dyrektor ZGKiM
Adam Krawiec

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie zawiadamia, iż na podstawie § 20 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składowkami rzeczowymi majątku ruchomego, w który wyposażone są jednostki budżetowe komisja przetargowa dokonała wyboru nabywców, którzy zgłoszyli oferty z najwyższą ceną kupna majątku ruchomego:

1. Autobus Autosan typ A10-12T CBY 20430 - brak ofert

2. Autobus Iveco typ A 45.10 CBY FK06 - 3 160,00 zł Bożena Wiłkowska,

ul. Al. Wolności 9/53, 86-10 Koronowo

3. Autobus, Autosan H9-21.41S, CBY NG84 - brak ofert

4. Autobus Autosan typ H9-21.41 CBY NF61 - brak ofert

5. Równiarka drogowa typ. Ciężnikowa - 3 500,00 zł Firma Wielobranowa Marcin Karbowski, ul. Strumykowa 36, 86-010 Koronowo

Streszczenie oceny i porównania zgłoszonych ofert:

Oferta nr 1.

Nazwa i adres oferenta: Mientki Roman, ul. 3 Maja 12, 83-243 Szlachta
Autobus IVECO CBY FK06 - cena minimalna 2 900,00 z?, cena oferowana 3 000,00 z?
Równiarka drogowa - oferta odrzucona (oferent nie wniósł wadium)

Oferta nr 2.

Nazwa i adres oferenta: AN -MAR Andrzej Marciniak, ul. Powst. Wlkp. 30, 63-810 Borek Wlkp.
Równiarka drogowa - cena minimalna - 2 900,00 z?, cena oferowana - 3 250,00 z?.

Oferta nr 3.

Nazwa i adres oferenta: CAR - MAR HANDEL - US?UGI Marek Kramarczyk, ul. Lipowa 19,
86-300 Grudzi?dz
Równiarka drogowa - cena minimalna - 2 900,00 z?, cena oferowana - 3 270,00 z?.

Oferta nr 4.

Nazwa i adres oferenta: „Mar Pol” Marian Syldatk, Gerczegorze 38, 84-351 Nowa Wie? L?b.
Równiarka drogowa - cena minimalna - 2 900,00 z?, cena oferowana - 3 155,00 z?.

Oferta nr 5.

Nazwa i adres oferenta: Bo?ena ?wi?tkowska, ul. Al. Wolno?ci 9/53, 86-010 Koronowo
Autobus IVECO CBY FK06 - cena minimalna 2 900,00 z?, cena oferowana 3 160,00 z?

Oferta nr 6.

Nazwa i adres oferenta: FIRMA WIELOBRAN?OWA Marcin Karbowski, ul. Strumykowa 36,
86-010 Koronowo
Równiarka drogowa - cena minimalna - 2 900,00 z?, cena oferowana - 3 500,00 z?.

Dzi?kujemy za udzia? w przetargu, a nabywcom których oferty wygra?y gratulujemy.

Zatwierdzi?:
P.O. Dyrektor ZGKiM
Adam K?skrawiec

Załączniki:

[Ogłoszenie](#) pdf, 241.06 kB

Opublikował w BIP:	Iwona
Data opublikowania:	16.02.2015 14:55
Liczba pobrań:	14

Metryczka

Wytworzył:	Sprzedający Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
Data wytworzenia:	16.02.2015
Opublikował w BIP:	Angelika Angelika
Data opublikowania:	16.02.2015 14:57
Ostatnio zaktualizował:	Angelika Angelika
Data ostatniej aktualizacji:	05.03.2015 12:21
Liczba wyświetleń:	40