

Biuletyn Informacji Publicznej Gmina Koronowo

Adres artykułu: <http://sbip66.lo.pl/arttykul/714-13764-przetarg>

Przetarg

Zamówienie na:	SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO
Stan zamówienia:	W trakcie rozstrzygania
Numer sprawy:	ZP.233.3.2015
Zamawiający:	Sprzedający-Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
Tryb zamówienia:	Przetarg
Wartość szacunkowa:	Szacunkowa wartość rynkowa
Termin składania ofert:	28.04.2015 09:00

OGŁOSZENIE O PRZETARGU V OFERTOWYM NA SPRZEDAŻ MAJĄTKU RUCHOMEGO

I. Organizator przetargu-Sprzedający:

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
ul. Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo www.bip.koronowo.pl

II. Przedmiot sprzedaży:

1. Autobus, Autosan H9-21.41S, CBY NG84;

VIN: SUASW3AAPYSO21716

rok produkcji 2000; data pierwszej rejestracji: 29.06.2000 r.

termin następnego badania technicznego: 05.09.2015 r.

silnik: ANDORIA typ: 6cT107 układ: 6RT moc (KW/KM)110/150; pojemność (cm3) - 6540

liczba miejsc pasażerskich 51 w tym stojących 12

cena minimalna: brutto - 6 800,00 zł. (słownie: sześć tysięcy osiemset złotych) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia własności użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono

uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania: hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem, hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne, zużycie bieżnika ca 80%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórkowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji, lokalne z ubytkami materiału.

Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki ramki okienne, skorodowane.

Uszczelki zużyte (zbutwiałe). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa.

Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Instalacja elektryczna popękana, poprzecierana. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Lokalne ubytki powłoki malarskiej, występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej wraz z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

2. AUTOBUS Autosan typ H9-21.41 CBY NF61

nr identyfikacyjny VIN: SUA AW3AAPYS021723

rok produkcji: 2000; data pierwszej rejestracji: 23.06.2000 r.

termin następnego badania technicznego: 10.04.2015 r.

silnik: Andoria, typ 6cT107, układ 6RT moc (KW/KM) - 110/150 pojemność (cm³) - 6540

skrzynia biegów FPS typ: S5-45

liczba miejsc pasażerskich 52 w tym stojących 12

cena minimalna: brutto - 6 900,00 zł (słownie: sześć tysięcy dziewięćset złotych) w tym Vat 23 %

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek oleju. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga

przeprowadzenie naprawy o średnim zakresie.

Układ napędowy - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania:

- hałaśliwa praca przekładni pod obciążeniem,
- hałaśliwa praca na biegu jałowym, wycieki oleju.

W celu odtworzenia właściwości użytkowych układ napędowy wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdny - Ogumienie przednie i tylne - zużycie bieżnika ca 60%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania i kierowania funkcjonują poprawnie. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Osprzęt dodatkowy funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji z ubytkami materiału.

Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne skorodowane.

Uszczelki zużyte (zbutwiałe). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa.

Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia ресурсu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Występują lokalne ubytki powłoki malarskiej. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

3. AUTOBUS AUTOSAN typ A10-12T CBY 20430

nr identyfikacyjny VIN: SUALD4MFPVS620039

rok produkcji: 1997

data pierwszej rejestracji: 27.11.1997 r.

termin następnego badania technicznego:

silnik: typ OM401, układ 6VTI

moc (KW/KM) - 290/213

pojemność (cm³) - 9570

skrzynia biegów - marka: FPS, typ: TS6-120

ogumienie 11R 22,5

liczb miejsc siedzących (osób) - 47

maksymalna masa całkowita (kg) - 16000

cena minimalna: brutto - 18 000,00 (słownie: osiemnaście tysięcy złotych) w tym Vat 23%

(Faktura zostanie wystawiona przez MGOK w Koronowie)

Opis stanu technicznego:

Silnik z osprzętem - Silnik kompletny, nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Zużycie naturalne. Trudności uruchomienia silnika zimnego, nierównomierna praca na niskich obrotach, wyciek płynu chłodzącego, paliwa, oleju, brudny, ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami metalu. W celu odtworzenia właściwości użytkowych silnik wymaga przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

Układ jezdy - Ogumienie przednie i tylne - zużycie bieżnika ca 50%, bez widocznych wad i uszkodzeń. Resory piórowe trwale odkształcone. Nie wracają koła do jazdy na wprost, nadmierne luzy na łożyskach kół lub niewyważenie kół. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Zespoły funkcjonalne - Układ hamowania brak równomierności hamowania nie równomierny rozkład sił na lewe i prawe koło osi tylnej, układ kierowania nadmierny luz sumaryczny, nadmierne luzy w połączeniach drążków układu, głowiczkach. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Naturalne zużycie starzeniowe.

Nadwozie autobusu - Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji. Nie stwierdzono uszkodzeń istotnych dla poprawności funkcjonowania. Wyposażenie dodatkowe funkcjonuje bez zastrzeżeń. Występują ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. Oblachowanie ścian bocznych, nadproża, błotniki, ramki okienne, skorodowane. Uszczelki zużyte (zbutwiałe). Ubytki powłoki malarskiej. Powłoka malarska matowa. Wnętrze nadwozia w dobrym stanie technicznym. Naturalne zużycie starzeniowe.

Instalacja elektryczna z osprzętem - Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Naturalne zużycie starzeniowe. Zużycie naturalne odpowiednie do okresu eksploatacji.

Ocena ogólna - Stan techniczny odpowiedni do zużycia resursu. Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń dla poprawności działania. Ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej z ubytkami materiału. W celu odtworzenia właściwości użytkowych wymaga się przeprowadzenia naprawy o średnim zakresie.

III. Uwaga! Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej

Przedmiot przetargu można oglądać w Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie Al. Wolności 4 od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 - 12.00 tel. 52-5860-408 lub 52- 5860-409

1. Termin składania ofert upływa 28.04.2015 r. o godz. 9:00

2. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę należy złożyć w Sekretariacie Zakładu

Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ul. Al. Wolności 4 w Koronowie do dnia 28.04.2015 r. godz. 9:00.

3. Koperta powinna być oznaczona „OFERTA NA ZAKUP,

.....

(wskazanie środka transportowego)

(Autobus CBY NG84, Autobus CBY NF61, Autobus Autosan CBY 20430)

4. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości

- Autobus Autosan CBY NG84 - 500,00 zł
- Autobus Autosan CBY NF61 - 600,00 zł
- Autobus Autosan CBY 20430 - 1 500,00 zł

5. Wadium należy wpłacić do dnia 27.04.2015 r. w kasie Zakładu lub przelewem na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001. Wadium zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia lub zwrócone w ciągu 3 dni. W przypadku wyboru oferenta z najkorzystniejszą ofertą, który w terminie nie zapłaci pozostałej kwoty, wadium przepada.

6. Nabywca może złożyć ofertę na wszystkie lub na poszczególne składniki majątku ruchomego.

7. Oferta powinna zawierać:

- dane osobowe oferenta
- proponowaną cenę brutto określoną w złotych
- oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin.
- sposób kontaktu z oferentem

8. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 28.04.2015 r. o godz. 9.15

9. Wyłoniony w drodze przetargu kandydat na nabywcę jest zobowiązany w terminie do 7 dni, licząc od daty rozstrzygnięcia przetargu dokonać wpłaty ceny ustalonej w przetargu na konto 95 8144 0005 2001 0000 1805 0001

10. Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.

11. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:

- została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta który nie wniósł wadium
- nie zawiera danych, o których mowa w pkt. 6, lub jest niekompletna, nieczytelna lub budząca inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

12. Kryterium wyboru oferty: cena 100%

13. Sprzedający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu, zmiany ogłoszenia o przetargu, a także zmianę warunków przetargu, jak również odwołanie przetargu oraz jego warunków bez podania przyczyn.

[druki do pobrania](#)

Zatwierdził:

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie zawiadamia, iż na podstawie § 20 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego, w który wyposażone są jednostki budżetowe komisja przetargowa dokonała wyboru nabywców, którzy złożyli oferty z najwyższą cenę kupna majątku ruchomego:

- 1. Autobus Autosan H9-21.41S, CBY NG84 - 9 214,00 zł Usługi Transportowe EURO - BUS Andrzej Krzysztofowicz, ul. Poznańska 47 a, 62 - 540 Kleczew**
- 2. Autobus Autosan typ H9-21.41 CBY NF61 - 7 847,40 zł P.P.H.U. „NOW - POL” A. Nowak J. Nowak s.c. Bierzglinek, ul. Bukowa 54, 62-300 Września**
- 3. Autobus Autosan typ A10-12T CBY 20430 - brak ofert**

Streszczenie oceny i porównania złożonych ofert:

Oferta nr 1.

Nazwa i adres oferenta: Handel i Usługi, Małgorzata Tkaczyk, ul. Wł Jagiełły 5, 87-617 Bobrowniki

Autobus Autosan H9-21.41S, CBY NG84 - cena minimalna 6 800,00 zł, cena oferowana 7 060,00 zł

Autobus Autosan typ H9-21.41 CBY NF61- cena minimalna 6 900,00 zł, cena oferowana 7 060,00 zł

Oferta nr 2.

Nazwa i adres oferenta: Firma Handlowo - Usługowa Jacek Osowiecki, ul. Jesionowa 7, 07-205 Rząśnik

Autobus Autosan H9-21.41S, CBY NG84 - cena minimalna 6 800,00 zł, cena oferowana 6 830,00 zł

Autobus Autosan typ H9-21.41 CBY NF61- cena minimalna 6 900,00 zł, cena oferowana 7 240,00 zł

Oferta nr 3.

Nazwa i adres oferenta: Usługi Transportowe EURO - BUS Andrzej Krzysztofowicz, ul. Poznańska 47 a, 62 - 540 Kleczew

Autobus Autosan H9-21.41S, CBY NG84 - cena minimalna 6 800,00 zł, cena oferowana 9 214,00 zł

Oferta nr 4.

Nazwa i adres oferenta: Bożena Świątkowska, ul. Al. Wolności 9/53, 86-010 Koronowo

Autobus Autosan typ H9-21.41 CBY NF61- cena minimalna 6 900,00 zł, cena oferowana 7 055,00 zł

Oferta nr 5.

Nazwa i adres oferenta: P.P.H.U. „NOW - POL" A. Nowak J. Nowak s.c. Bierzglinek, ul. Bukowa 54, 62-300 Września

Autobus Autosan H9-21.41S, CBY NG84 - cena minimalna 6 800,00 zł, cena oferowana 7 675,20 zł

Autobus Autosan typ H9-21.41 CBY NF61- cena minimalna 6 900,00 zł, cena oferowana 7 847,40 zł

Oferta nr 6.

Nazwa i adres oferenta: Regularny Przewóz Osób Ryszard Grzywacz ul. Młodzieżowa 8, 07-200 Wyszaków

Autobus Autosan H9-21.41S, CBY NG84 - cena minimalna 6 800,00 zł, cena oferowana 7 370,00 zł

Dziękujemy za udział w przetargu, a nabywcom których oferty wygrały gratulujemy.

Zatwierdził:

P.O. Dyrektor ZGKiM

Adam Kęskrawiec

Załączniki:

[druki do pobrania](#) pdf, 214.90 kB

Opublikował w BIP:	Iwona
Data opublikowania:	09.04.2015 13:58
Liczba pobrań:	12

Metryczka

Wytworzył:	Sprzedający-Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie
Data wytworzenia:	09.04.2015
Opublikował w BIP:	Angelika Angelika

Data opublikowania:	09.04.2015 14:00
Ostatnio zaktualizował:	Angelika Angelika
Data ostatniej aktualizacji:	28.04.2015 11:18
Liczba wyświetleń:	29